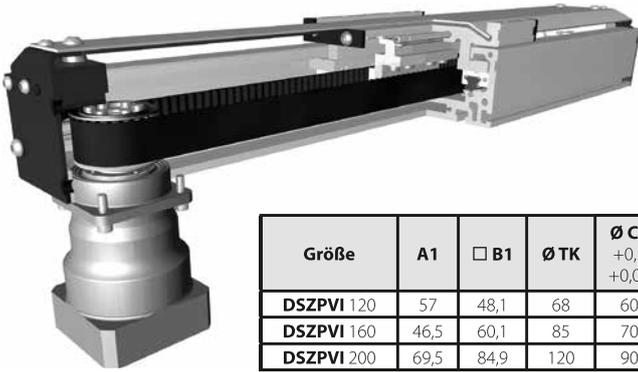
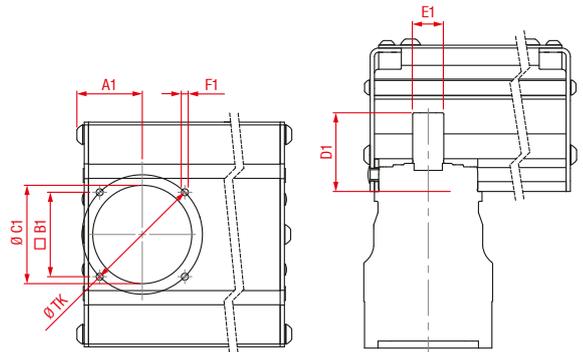


Linearsystem **DSZPVI 120, 160, 200**

ZAHNRIEMENANTRIEB



Größe	A1	□ B1	Ø TK	Ø C1 +0,1 +0,05	D1	E1	F1
DSZPVI 120	57	48,1	68	60	48	16	M5
DSZPVI 160	46,5	60,1	85	70	56	22	M6
DSZPVI 200	69,5	84,9	120	90	88	32	M8



Funktion:

Der Führungskörper besteht aus einem Aluminium-Rechteckprofil, in dem zwei Profilschienenführungen integriert sind. Der daran auf vier Laufwagen gelagerte Führungsschlitten wird über einen Zahnriemen verfahren. An der Antriebsseite übernimmt ein Planetengetriebe die Lagerung der Zahnriemenscheibe. Auf der gegenüberliegenden Seite ist die Zahnriemenscheibe im Zahnriemenspanner gelagert und integriert. Die Öffnungen des Führungskörpers werden bis auf kleine seitliche Schlitzte von einem Aluminiumprofil verschlossen. Ein besonderer Vorteil ist die Überfahrbarkeit der Lagerung an den Enden des Positioniersystems. Daraus ergibt sich eine besondere Kompaktheit und eine kurze Grundlänge. Das Abdeckprofil kann je nach Einbaulage eingestellt werden.

Einbaulage:

Beliebig, max. Länge **DSZPVI 120** / 1600mm, **DSZPVI 160** / 1800mm, **DSZPVI 200** / 2000mm

Führungsschlittenanschluss:

Durch Gewindebohrungen im Führungsschlitten.

Befestigung:

T-Nuten

Zahnriemensausführung:

HTD mit Stahlgewebeeinlage, spielfrei bei Drehrichtungswechsel, Wiederholgenauigkeit ± 0,1mm.

Schlittenlagerung:

Standardmäßig ist der Schlitten auf vier Laufwagen gelagert, die an einer zentralen Position gewartet werden können. Bei Verlängerung des Schlittens kann die Anzahl der Laufwagen erhöht werden.

9.1

Lasten und Lastmomente	Baugröße	120		160		200	
	dyn. zul. Belastung*	5000 km	10000 km	5000 km	10000 km	5000 km	10000 km
F_x (N)	894	800	1900	1800	4000	3800	
F_y (N)	1776	1405	5570	3900	15600	11080	
F_z (N)	2090	1650	7050	5020	20600	14600	
M_x (Nm)	81	64	358	255	1285	915	
M_y (Nm)	97	77	369	262	1375	980	
M_z (Nm)	96	76	364	258	1345	960	
Für die Summe aller Kräfte und Momente gilt:							
Vorhandener Wert $\frac{F_y}{F_{y_{dyn}}} + \frac{F_z}{F_{z_{dyn}}} + \frac{M_x}{M_{x_{dyn}}} + \frac{M_y}{M_{y_{dyn}}} + \frac{M_z}{M_{z_{dyn}}} \leq 1$							
Leerlaufdrehmoment							
Nm ohne Abdeckband		1,2		1,5		2,0	
Verfahrgeschwindigkeit							
(m/s) max		5		5		5	
Zugkraft							
Dauer (N)		900		1900		4000	
0,2 s (N)		1000		2090		4300	
Flächenträgheitsmomente Al-Profil							
I_x mm ⁴		5,61x10 ⁵		21,32 x 10 ⁵		48,07 x 10 ⁵	
I_y mm ⁴		34,19x10 ⁵		123,36 x 10 ⁵		259,99 x 10 ⁵	
E-Modul N/mm ²		70000		70000		70000	

Für Lebensdauerberechnung benutzen Sie unsere Homepage.

* auf Lebensdauer bezogen

Antriebsmomente:

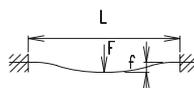
$$M_o = \frac{F \cdot P \cdot S_i}{2000 \cdot \pi} + M_{leer}$$

$$P_o = \frac{M_o \cdot n}{9550}$$

- F = Belastung (N)
- P = Zahnscheibenumfang (mm)
- S_i = Sicherheit 1,2 ... 2
- M_{leer} = Leerlaufdrehmoment (Nm)
- n = Zahnscheibendrehzahl (min⁻¹)
- M_o = Antriebsdrehmoment (Nm)
- P_o = Motorleistung (KW)

Durchbiegung:

$$f = \frac{F \cdot L^3}{E \cdot I \cdot 192}$$



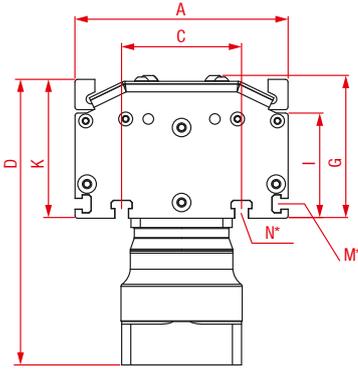
- f = Durchbiegung (mm)
- F = Belastung (N)
- L = freie Länge (mm)
- E = Elastizitätsmodul 70000 (N/mm²)
- I = Trägheitsmoment (mm⁴)



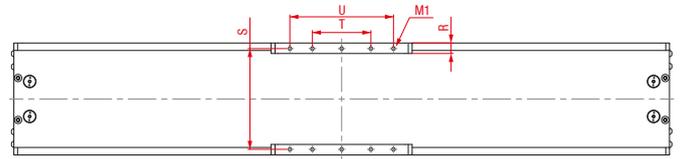
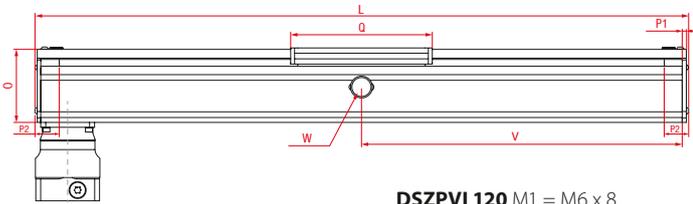
Linearsystem DSZPVI 120, 160, 200

Dimensionen (mm)

Bei Verlängerung der Schlittenlänge erhöht sich die Grundlänge um die Verlängerung.



Optional mit Winkelgetriebe möglich



DSZPVI 120 M1 = M6 x 8 nur 8 Gewindebohrungen im Schlitten

DSZPVI 160 M1 = M8 x 12 **DSZPVI 200** M1 = M10 x 12

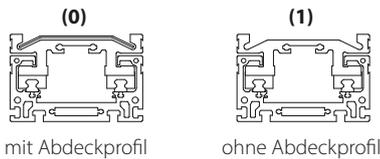
V = Q + 100
W = Wartungsbohrung

*Nutensteine siehe Kapitel 2.2 Seite 2

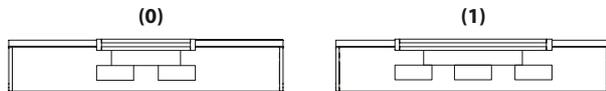
Baugröße	Grundlänge L	A	C	D	G	I	K	M für	N für	O	P1	P2	Q	R	S	T	U	Grundgewicht ohne Getriebe	Gewicht pro 100 mm
DSZPVI 120	225	120	78	169	82,5	60	79	M5	M6	78	6	35	152	11,5	106	40	120	3,45 kg	0,87 kg
DSZPVI 160	285	160	90	217,5	108,5	80	106	M6	M8	104	8,25	43,5	196	15	144	80	160	10,27 kg	1,55 kg
DSZPVI 200	350	200	140	251	132,5	100	129	M8	M10	128	10	45,5	248	17	180	100	200	18,20 kg	2,14 kg

9.1

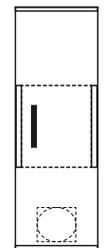
0 **Führungsprofilausführung:** Rostfreie Ausführungen auf Anfrage.



0 **Schlittenausführung:**

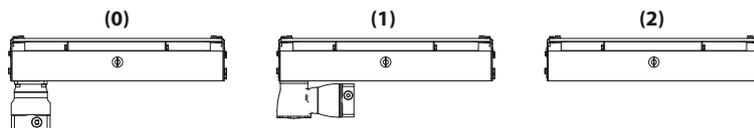


Baugröße	Ausführung 1	
	Q	L
120	>152	>225
160	>228	>330
200	>290	>430



Riemenanbindung

0 **Antriebsversion:**



- (0) Planetengetriebe
- (1) Winkelplanetengetriebe
- (2) ohne Getriebe

Zahnriementabelle:

Code-Nr.	Baugröße	Zahnriemen	mm/U	Zähnezahl
0 4	120	5M25	130	26
0 7	160	8M30	176	22
0 9	200	8M50	224	28

Getriebevarianten:

Getriebe	DSZPVI 120	DSZPVI 160	DSZPVI 200
Neugart	(0) PLN 70 (1) WPLN 70	PLN 90 WPLN 90	PLN 115 WPLN 115
SEW	(0) PSKC 221	PSKC 321	PSKC 521
Wittenstein	(0) SP+060 (1) SK+060	SP+075 SK+075	SP+100 SK+100

DSZPVI 160 1 0 0 0 0 7 1 1500 Grundlänge + Verstellweg = Gesamtlänge

Pos. 1 2 3 4 5 6 7

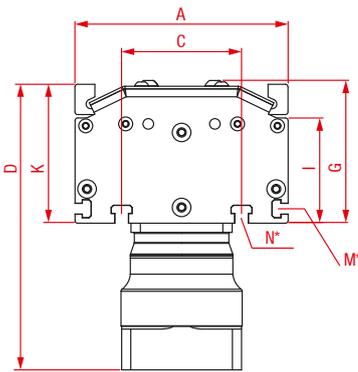
Bestellbeispiel:

DSZPVI 160 mit Abdeckprofil, Standardschlittenausführung, mit Planetengetriebe, Verstellweg 1202 mm

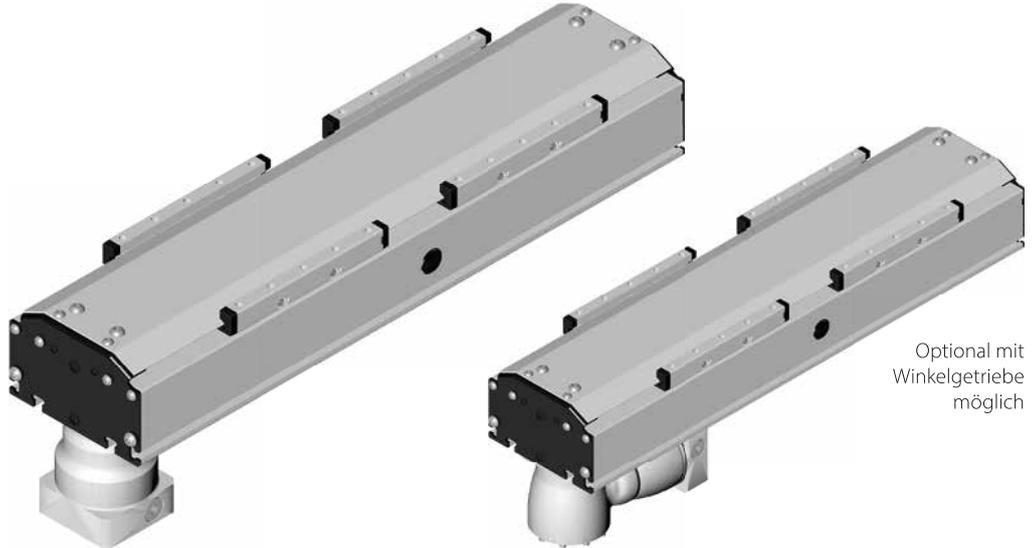


Linearsystem **DSZPVI 120, 160, 200**

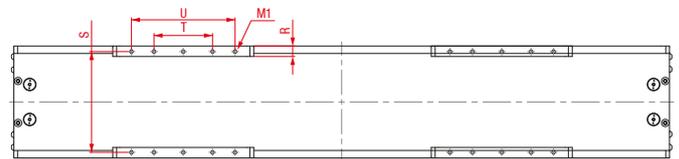
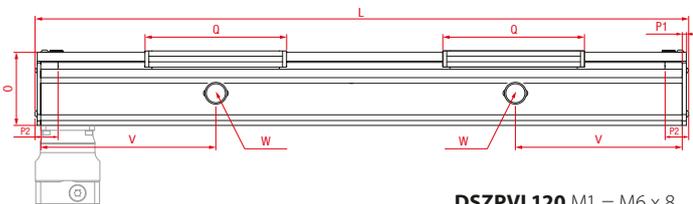
ZAHNRIEMENANTRIEB - SCHLITTEN RECHTS - LINKS VERFAHRBAR



Bei Verlängerung der Schlittenlänge erhöht sich die Grundlänge um die Verlängerung.



Optional mit Winkelgetriebe möglich



DSZPVI 120 M1 = M6 x 8

nur 8 Gewindebohrungen im Schlitten

DSZPVI 160 M1 = M8 x 12

DSZPVI 200 M1 = M10 x 12

V = Q + 100

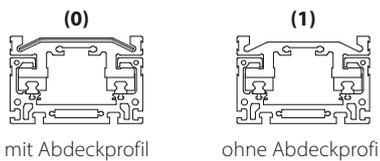
W = Wartungsbohrung

*Nutensteine siehe Kapitel 2.2 Seite 2

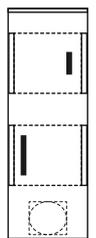
Baugröße	Grundlänge L	A	C	D	G	I	K	M für	N für	O	P1	P2	Q	R	S	T	U	Grundgewicht ohne Getriebe	Gewicht pro 100 mm
DSZPVI 120	380	120	78	169	82,5	60	79	M5	M6	78	2	35	152	11,5	106	40	120	4,3 kg	0,9 kg
DSZPVI 160	485	160	90	217,5	108,5	80	106	M6	M8	104	3	43,5	196	15	144	80	160	12,1 kg	2,3 kg
DSZPVI 200	600	200	140	251	132,5	100	129	M8	M10	128	3	45,5	248	17	180	100	200	22,1 kg	3,2 kg

9.1

0 Führungprofilausführung: Rostfreie Ausführungen auf Anfrage.

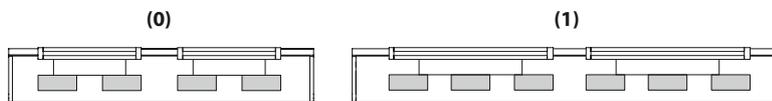


Baugröße	Ausführung 1	
	Q	L
120	>152	>380
160	>228	>549
200	>290	>684

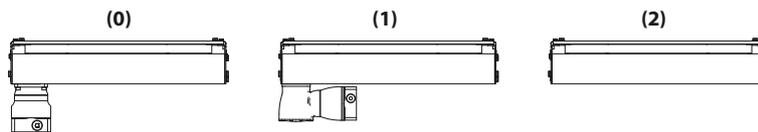


Riemenanbindung

0 Schlittenausführung:



0 Antriebsversion:



- (0) Planetengetriebe
- (1) Winkelplanetengetriebe
- (2) ohne Getriebe

Zahnriementabelle:

Code-Nr.	Baugröße	Zahnriemen	mm/U	Zähnezahl
0 4	120	5M25	130	26
0 7	160	8M30	176	22
0 9	200	8M50	224	28

Getriebevarianten:

Getriebe	DSZPVI 120	DSZPVI 160	DSZPVI 200
Neugart	(0) PLN 70 (1) WPLN 70	PLN 90 WPLN 90	PLN 115 WPLN 115
SEW	(0) PSKC 221	PSKC 321	PSKC 521
Wittenstein	(0) SP+060 (1) SK+060	SP+075 SK+075	SP+100 SK+100

DSZPVI 160 1 0 0 0 0 7 1 1500

Grundlänge + Verstellweg = Gesamtlänge

Pos. 1 2 3 4 5 6 7

Bestellbeispiel:

DSZPVI 160, rechts - links Ausführung, mit Abdeckprofil, Standardschlittenausführung, mit Planetengetriebe, Verstellweg 1015 mm

