

#### DIMENSIONS MSX 250

largeur Hors Tout : 2966  
Longueur Totale : 2500  
Hauteur : 2000  
Attelage : Cat. 3 & 4

POIDS : 6000 Kg

#### PUISSANCE REQUISE

A partir de 300 ch

#### CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

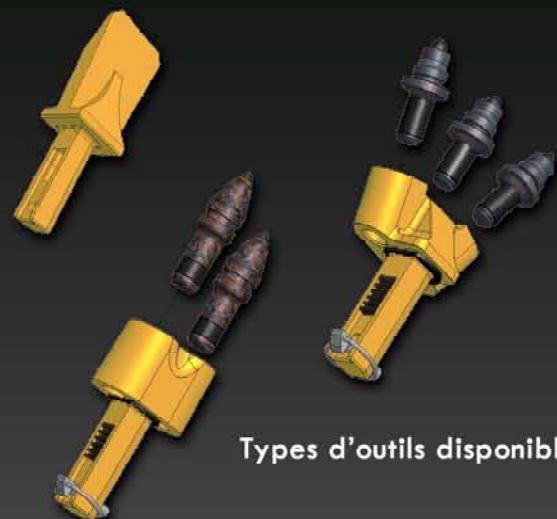
Largeur de malaxage : 2500 mm  
Chambre à volume variable

Profondeur de malaxage : de 200 à 500 mm  
Réglage hydraulique sur butées

Nombre de supports d'outils : 46  
Configurations possibles : pelles, double pics et triple pics

Transmission Mécanique avec limiteurs à répartition automatique du couple **BREVET DAIRON**

Réglage hydraulique des portes avec repères gradués visibles du poste de conduite



Types d'outils disponibles

#### APPLICATIONS

Travaux routiers, autoroutiers,  
parkings, zones industrielles,  
chemins forestiers, décharges,...



# DAIRON IWS

# MSX 250



Chantier avec forte présence de silex



MSX 250 sur chantiers



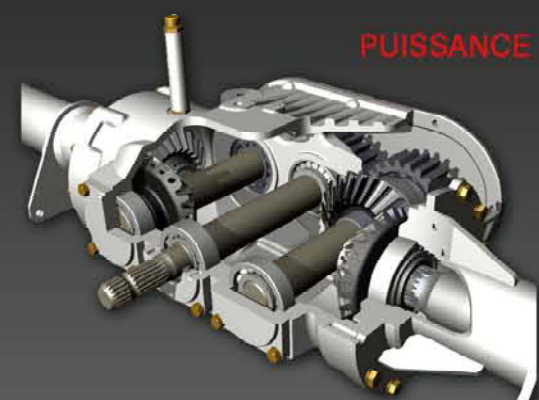
**DAIRON IWS®**

D92 - Les Hunaudières  
72230 MULSANNE - FRANCE  
Tel : (33) 2 43 422 422  
Fax : (33) 2 43 422 000



E.mail : [contacts@dairon-iws.com](mailto:contacts@dairon-iws.com)

# LA NOUVELLE GENERATION DE STABILISATEURS POUR TOUS VOS CHANTIERS



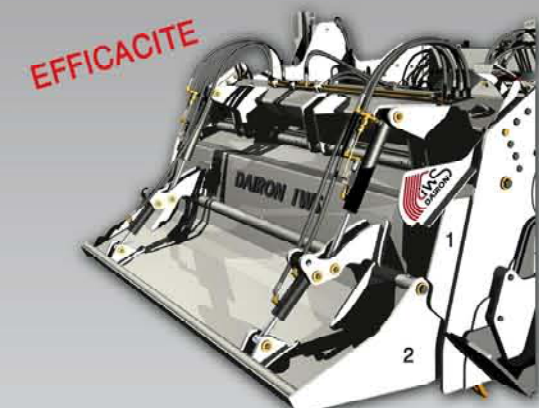
PUISSANCE

Boîtier de renvoi d'angle DAIRON  
à double couple conique  
pouvant passer plus de 500 CV



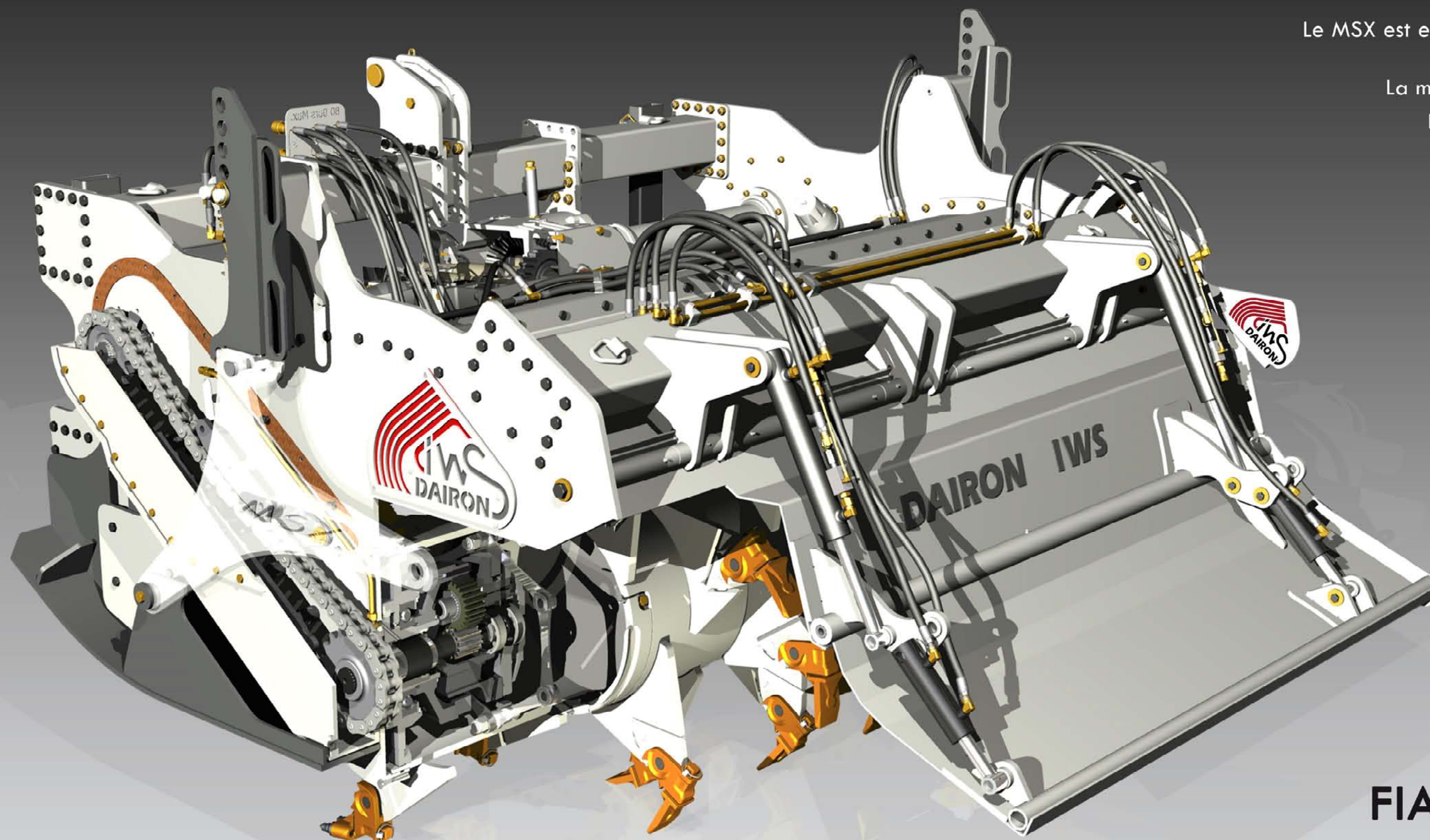
BREVET DAIRON

Système de limiteurs de couple intégré  
dans le rotor  
à auto-alignement des axes



EFFICACITE

Deux portes arrières indépendantes  
1- Porte de réglage de granulométrie  
2- Porte de nivelage



Le MSX est entièrement conçu et fabriqué par **DAIRON IWS**®.

La maîtrise technique du produit est totale, notamment pour les éléments de sécurité et de transmission. Le système de limiteur de couple situé de chaque côté dans le rotor a fait l'objet d'un nouveau Brevet DAIRON pour procurer au MSX une très grande fiabilité et une incomparable souplesse de travail (quand le rotor est arrêté la chaîne cinématique complète est toujours en mouvement)

La transmission de puissance entièrement mécanique garantit un rendement élevé et un malaxage optimum.

**FIABILITE et ROBUSTESSE**  
Les maîtres-mots du constructeur