

ANTIROCK ASP 40 (4.0 mm)

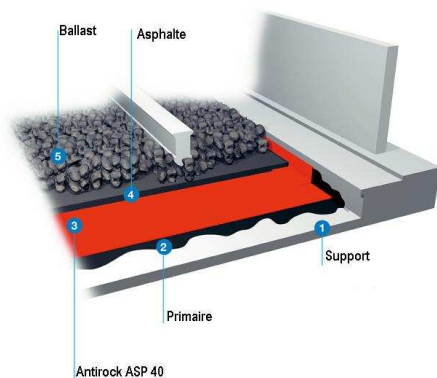
MEMBRANE BITUMINEUSE SOUS ASPHALTE POUR OUVRAGES FERROVIAIRES

DESTINATION – MISE EN ŒUVRE

L'ANTIROCK ASP 40 peut être utilisé sur des ponts-routes et les ponts rails sous une couche d'asphalte gravillonné recouverte d'enrobés ou de ballast.

La membrane est soudée et marouflée sur le support préalablement imprégné de primaire : ELASTOCOL 500 TP ou AQUADERE TP (primaire sans solvant).

L'asphalte est coulé directement sur la chape.



La mise en œuvre se fait par réchauffage. On chauffe alternativement le support imprégné de primaire et la feuille bitumineuse. Le soudage est réalisé : soit manuellement à la flamme vive, soit automatiquement à l'air chaud (système MACADEN).

La zone de recouvrement de 9 cm est marquée afin d'effectuer un recouvrement régulier.

PRESENTATION - PRODUCTION

La membrane ANTIROCK ASP 40 est une feuille d'étanchéité soudable à base de liant bitume modifié par un polymère (élastomère SBS). Le bitume enrobe une armature en non-tissé de polyester (250 g/m²). La sous-face est recouverte d'un film plastique thermofusible, la face supérieure est protégée par un intissé en fibres synthétiques.

L'intissé de la couche supérieure est blanc et assure la protection contre les rayons U.V. durant les phases de construction. Elle ne nécessite donc pas de protection temporaire.

CIVILROCK attache une importance primordiale à la qualité de ses produits. C'est pourquoi un système d'assurance de la qualité suivant ISO 9001 certifié BSI est appliqué.

PRINCIPAUX AVANTAGES

- Stabilité dimensionnelle à haute température lors de la coulée de l'asphalte
- Souplesse à chaud et à froid
- Résistance élevée au poinçonnement
- Résistance mécanique élevée
- Bonne soudabilité
- Possibilité de pose automatisée, avec des rouleaux standards (mini-MACADEN) ou des rouleaux de grande longueur (MACADEN)

CIVILROCK se réserve en fonction de l'évolution des connaissances et des techniques, de modifier sans préavis la composition et les conditions d'utilisation de ses matériaux donc subséquemment leur prix. En conséquence toute commande ne sera acceptée qu'aux conditions et aux spécifications techniques en vigueur au jour de la réception de celle-ci.



ANTIROCK ASP 40 (4.0 mm)

MEMBRANE BITUMINEUSE SOUS ASPHALTE POUR OUVRAGES FERROVIAIRES

CONDITIONNEMENT

Dimensions	10 ml x 1 m / Jumbos 200 ml x 1 m
Nombre de rouleaux par palette	25 rouleaux / 1 Jumbo
Stockage	Debout sur palette

CARACTERISTIQUES

	Norme	Valeur
Masse surfacique (2)	EN 1849-1	4,3 kg/m ²
Epaisseur (2)	EN 1849-1	4,0 mm
Force maximale en traction / Allongement (2)	EN 12311-1	
Longitudinale		20 daN/cm / 50%
Transversale		15 daN/cm / 55%
Absorption d'eau à 20°C après 30 jours (1)	EN 14223	≤ 2,5%
Souplesse à basse température (CBR) (2)	EN 1109	-10°C
Résistance au fluage aux températures élevées (1)	EN 1110	100 °C
Adhérence au béton (1)	NF-P 98 282	0,4 N/mm ²
	EN 13 596	0,7 N/mm ²
Etanchéité à l'eau	EN 14694	Conforme

(1) Valeurs Limites annoncées par le Fabricant / (2) Valeurs Déclarées par le Fabricant

CERTIFICATIONS ET AGREMENTS

L'ANTIROCK ASP 40 a obtenu les certifications suivantes :

France :

- Agréments SNCF (avec primaire ELASTOCOL 500 TP)

CIVILROCK se réserve en fonction de l'évolution des connaissances et des techniques, de modifier sans préavis la composition et les conditions d'utilisation de ses matériaux donc subséquemment leur prix. En conséquence toute commande ne sera acceptée qu'aux conditions et aux spécifications techniques en vigueur au jour de la réception de celle-ci.

