



La Transitique Agile®



LE CATALOGUE



Qui sommes-nous ?

Depuis plus de 10 ans, R2M conçoit, réalise, installe et entretient des solutions complètes d'aide à la manutention. Nos équipes sont réactives, composées d'automaticiens chevronnés et de techniciens formés à l'installation et à la maintenance de **tous types de convoyeurs de toutes marques**.

La force de R2M ? Une gamme de réponses adaptées depuis la solution globale jusqu'au "mouton à cinq pattes" :

R2M Solutions : conception de solutions "sur mesure" pour votre chaîne logistique.

Depuis sa création, **R2M, la transitique agile** s'est forgé une forte expertise dans la mise en place de solutions performantes de manutention de charges isolées. Elle établit des partenariats techniques et commerciaux avec les plus grands acteurs du marché ; ils apportent à R2M l'appui nécessaire pour répondre aux appels d'offres importants.

R2M bâtit, avec vous, des solutions complètes, conformes à vos exigences de performances et adaptées à vos contraintes d'espace, de sécurité et de temps, à votre secteur d'activité (alimentation, industrie pharmaceutique, transporteurs...), dans le respect du budget que vous nous aurez fixé.

R2M Intégrations : Fort de son expérience au fil de ces 10 années et de ces nombreuses installations, R2M propose également l'intégration des technologies de lecture codes à barres, d'étiquetage, de mesure volumétrique, de pesage, de cerclage, de banderolage et bien d'autres. R2M reste votre interlocuteur unique pour l'intégration de toutes les technologies connexes à votre process.

R2M Catalogue : commercialisation de toute la gamme de convoyeurs du marché, catalogue R2M (neuf ou occasion), catalogue des autres fabricants pour répondre à toutes les exigences de votre installation.

R2M vous propose une gamme complète de convoyeurs / modules standards neufs, disponibles, livrés et installés rapidement. Nous disposons également de nombreux convoyeurs d'occasion de tous types. Ces matériels, révisés et garantis par R2M, constituent souvent d'excellentes opportunités commerciales, très attractives financièrement et techniquement irréprochables.

R2M Modules Spéciaux : assure la conception de vos solutions à partir des modules standard des fabricants et pourra la compléter avec les modules spécialement conçus et fabriqués par R2M. En complément de son catalogue de [modules standards](#), le Bureau d'Études de R2M, ses automaticiens chevronnés, conçoivent et réalisent dans nos ateliers le module qui manque à votre installation et qui n'existe nulle part ailleurs !

R2M Services : toute une gamme de services pour la maintenance de vos installations, l'étude des besoins d'évolution, le transfert d'installations, l'audit d'optimisation...

R2M a développé toute une gamme de services complémentaires pour ses clients. Parce qu'un contrat de maintenance est primordial pour la durabilité de vos équipements, R2M vous propose deux niveaux d'intervention.

R2M est reconnue pour ses solutions créatives qui prennent systématiquement en compte les installations existantes. R2M s'est bâtie une expertise reconnue et appréciée de ses clients. Nos équipes sont préparées pour faire face à vos exigences de réactivité et de performances.

1 - ROULEAUX DE MANUTION ET COMPOSANTS	P. 5
1 - 1. Bille de Manutention	P. 6
1 - 2. Galet PVC	P. 7
1 - 3. Galet Acier	P. 8
1 - 4. Galet Omnidirectionnel	P. 9
1 - 5. Rouleaux PVC	P. 10
1 - 6. Rouleaux Acier	P. 11
1 - 7. Rouleaux entraînés	P. 12
1 - 8. Rouleaux Motorisés	P. 13
1 - 9. Tambour Moteur	P. 14
1 - 10. Bande transporteuse	P. 15
2 – TRANSPORTEURS GRAVITAIRES	P. 16
2 - 1. Transporteur Gravitaire à Rouleaux PVC	P. 17
2 - 2. Transporteur Gravitaire à Rouleaux Galvanisés	P. 18
2 - 3. Transporteur Gravitaire à Rouleaux Électro-Zingués	P. 19
2 - 4. Transporteur Gravitaire courbe à rouleaux coniques	P. 20
2 - 5. Transporteur Gravitaire courbe à galets	P. 21
2 - 6. Transporteur Gravitaire Plateau à Billes	P. 22
2 - 7. Transporteur Gravitaire portillon	P. 23
2 - 8. Transporteur Gravitaire Mini table à rouleaux	P. 24
3 – TRANSPORTEURS A ROULEAUX COMMANDES PAR COURROIE	P. 25
3 - 1. Transporteur à Rouleaux commandés par Courroie Ronde	P. 26
3 - 2. Transporteur à Rouleaux Commandés par Courroie Tangentielle EP2C	P. 27
3 - 3. Transporteur à Rouleaux Commandés par Courroie Ronde Courbe	P. 28
3 - 4. Portillon de passage à Rouleaux commandés par Courroie Ronde	P. 29
3 - 5. Transporteur à Rouleaux Commandés par Pignon Chaîne Double	P. 30
3 - 6. Transporteur à Rouleaux Commandés par Pignon Double Courroie Crantée	P. 31
3 - 7. Transporteur à mini rouleaux commandés par courroies tangentielle	P. 32

4- TRANSPORTEURS CHARGES LOURDES	P. 33
4 - 1. Rampes à Rouleaux Libres	P. 34
4 - 2. Transporteur Gravitaire pour Palettes	P. 35
4 - 3. Transporteur à Rouleaux Commandés par Chaîne	P. 36
4 - 4. Transporteur à Chaîne Bi-Chaîne	P. 37
4 - 5. Transbordeur/Navette Motorisée	P. 38
4 - 6. Table Tournante	P. 39
5 - TRANSPORTEURS A BANDE	P. 40
5 - 1. Transporteur à Bande - TBM	P. 41
5 - 2. Transporteur à Bande - STD21	P. 43
5 - 3. Transporteur à Bande Élévateur/Descenseur - STD23	P. 44
5 - 4. Transporteur à Bande Col de Cygne	P. 46
5 - 5. Transporteur à Bande en Auge	P. 47
5 - 6. Courbe à Bande	P. 48
6 - TRANSPORTEURS TELESCOPIQUES ET CHARGEURS DE VEHICULES	P. 49
6 - 1. Convoyeur Télescopique à Bande	P. 50
6 - 1.1. Translation Motorisée pour convoyeur télescopique à bande	P. 51
6 - 1.2. Translation Motorisée sur roues polyuréthane pour convoyeur télescopique à bande	P. 52
6 - 1.3. Relevage hydraulique pour convoyeur télescopique à bande	P. 53
6 - 1.4. Nacelle Opérateur pour convoyeur télescopique à bande	P. 54
6 - 2. Transporteur Télescopique à Rouleaux Libres	P. 55
6 - 3. Chargeur Économique	P. 56
6 - 3.1. Chargeur avec Pénétration Gravitaire	P. 57
6 - 3.2. Chargeur avec Pénétration Motorisée	P. 58

7 – TRANSPORTEURS EXTENSIBLES	P. 59
7 – 1. Transporteur extensible Gravitaire à Galets « Gamme légère »	P. 60
7 – 2. Transporteur extensible Gravitaire à Rouleaux « Gamme légère »	P. 61
7 – 3. Transporteur extensible Gravitaire à Galets « Gamme lourde »	P. 62
7 – 1. Transporteur extensible Gravitaire à Rouleaux « Gamme lourde »	P. 63
7 – 3. Transporteur extensible à Rouleaux Motorisés	P. 64



1- Rouleaux de manutention et Composants



I déal pour la manutention des colis.
Les billes de manutention sont parfaitement adaptées pour le contrôle et le positionnement des colis, transfert de charges au niveau des postes de travail, alimentation de machine outils.

A chaque endroit où l'opérateur doit effectuer une opération manuelle.

Les avantages :

En réduisant le frottement entre le poste de travail et la charge, les billes de manutention permettent une économie de d'effort, de temps et rendent ainsi les tâches de manutention beaucoup moins pénibles.

Données techniques :

Type : à socle cylindrique, escamotable, encastrée avec collerette, encastrée avec platine oblongue, à tige filetée avec ou sans socle, fortes charges,

Diamètre de bille : 12, 15, 20, 22, 25, 30, 32, 38, 40 et 45 (suivant modèle)

Hauteur par rapport au poste de travail : de 9 à 48 (suivant modèle)

Charge : de 7 à 1000 Kg (suivant modèle)

Matières de la bille : nylon acier ou inox (suivant modèle)

Carter en acier ou inox embouti

Vitesse : de 0,5 à 1 mètre / seconde



Roulement peu bruyant
Galet en polypropylène résistant aux chocs
Couleur: noir en standard, gris en version inoxydable
Roulement à double ou simple rangée de billes
Roulements : billes en acier sur moyeu en acier zingué

Les avantages :

Résistant aux chocs
Non bruyant

Données techniques :

Diamètre du galet 48 mm (52 mm avec bandage caoutchouc)
Largeur de moyeu 24 mm
Alésage dans le moyeu 6,5 ou 8,2 mm
Poids : 27 g (+ 11 g de bandage caoutchouc)
Capacité de charge : 100 N statique, 200 N dynamique

Options :

- ⊕ Bandage caoutchouc pour la manutention des charges délicates
- ⊕ Billes INOX pour environnement alimentaire



Galet en acier zingué
Roulement à simple rangée de billes
Grande stabilité du roulement
Roulements : billes en acier sur moyeu en acier zingué

Montés sur « brochette » ils permettent de réaliser des convoyeurs courbes ou droits économiques.

Les avantages :

Durée de vie élevée grâce au moyeu en acier traité

Données techniques :

Diamètre du galet 48 mm (52 mm avec bandage caoutchouc)

Largeur de moyeu 24 mm

Alésage dans le moyeu 6,5 ou 8,2 mm

Poids: 60 g (+ 11 g de bandage caoutchouc)

Capacité de charge: 100 N statique, 200 N dynamique

Options :

- ⊕ Bandage caoutchouc pour la manutention des charges délicates



Plusieurs galets sur un axe fonctionnent comme un rouleau conventionnel avec la possibilité de deux directions de convoyage

- La fonction "Snap in" permet de positionner deux galets omnidirectionnels de façon sûre, rapide et garantit un montage optimal
- Résistant à la corrosion
- Convient dans les environnements poussiéreux
- Sans entretien
- Matières : Technopolymère et inox

Les avantages :

Permet de déplacer des charges dans toutes les directions
Idéale pour les postes de contrôle, tables de montage ou de manutention.
Construction facile de croisements et transferts

Données techniques :

Diamètre extérieur 48 ou 80 mm
Alésage Ø 8,2, 12,2, 16,0 mm, 11,2 hexagonal ou 19 hexagonal
Capacité de charge: jusqu'à 250 N par galet
Vitesse : de 0,5 à 1 mètre / seconde

Options :

- ⊕ Version inoxydable pour environnement humide (moyeu inoxydable)



Pour la manutention par gravité et le stockage dynamique de charges isolées.

Très faible résistance au roulement.
Fonctionnement particulièrement silencieux.
Possibilité d'axes et billes inox pour les industries avec exigence de propreté.

Les avantages :

Économique, PVC spécial hautement résistant aux chocs

Données techniques :

Diamètre du tube : 20, 30, 40, 50 ou 60 mm

Largeur : sur demande

Couleur : gris pierre (RAL 7030)

Axe : Acier brut ou inoxydable

à ressort ou fileté, Ø 6, Ø 8 ou Ø10 mm

tarudé (M8 x 15), Ø12 mm

Embout/roulement : Billes en acier en rotation dans des pièces en polypropylène

Couleur: Jaune sur la version standard ou gris pierre sur la version inoxydable

Options :

- ⊕ Manchon en PVC élastique
- ⊕ Version antistatique Pieds sur roulettes



Pour la manutention par gravité ou motorisé de charges isolées.

Rouleau convenant à la plupart des applications.

Nombreux types de roulements à billes et diamètre de tube disponibles.

Les avantages :

Plusieurs gammes de rouleaux acier adaptés à vos besoins, gamme économique, gamme adaptée aux grandes différences de température, gamme silencieuse, gamme charges lourdes,

Données techniques :

Diamètre du tube : 20, 30, 40, 50, 60, 70, 80, 89, 101,6, 133 ou 159 mm (suivant la gamme)

Largeur : sur demande

Axe : Acier brut ou inoxydable

Ø 6, Ø 8, Ø10, 11 hexa, 12, 14, 17, 20, 25 ou 30 mm (suivant la gamme)

toutes exécutions d'axe

Roulements : tous types (suivant la gamme)

Options :

- ⊕ Traitement de surface, zingué, galvanisé, peinture époxy, rislantisation,
- ⊕ Caoutchoutage, revêtement polyuréthane, gainage PVC
- ⊕ Disques latéraux de guidage
- ⊕



Pour la manutention motorisée de charges isolées.

Le composant indispensable à tous circuits pour déplacer vos charges d'un point A à un point B automatiquement.

Entraînement par pignon acier ou Technopolymère, poulie crantée polyacetal ou acier

Selon la technologie, vous pouvez adapter la manutention de vos colis à vos besoins.

Entraînement positif, à friction, pas à pas, charges lourdes

Les avantages :

Plusieurs gammes de rouleaux adaptés à vos besoins, gamme économique, gamme adaptée aux grandes vitesses, gamme charges lourdes,

Les pignons en Technopolymère, extrêmement résistants à l'usure se distinguent par leur bon niveau d'amortissement des bruits par rapport aux pignons en acier

Données techniques :

Diamètre du tube PVC ou acier : 40, 50, 60, 63, 70, 80 ou 89 mm (suivant modèle)

Largeur : sur demande

Axe : Acier brut ou inoxydable

Ø10, 11 hexa, 12, 14, 15 ou 20 mm (suivant modèle)

toutes exécutions d'axe

Roulements : ZZ ou 2RS (suivant modèle)

Options :

- ⊕ Traitement de surface, zingué, galvanisé, peinture époxy, rislanisation,
- ⊕ Caoutchoutage, revêtement polyuréthane, gainage PVC
- ⊕ Disques latéraux de guidage
- ⊕



Notre gamme de rouleaux motorisés 24 V satisfait à toutes les exigences en matière de sécurité, disponibilité, capacité de puissance, vitesse de transport qui sont posées aujourd'hui aux installations modernes de convoyage.

Convoyeur à accumulation sans pression, courbes motorisées, tables élévatrices, alimentations et évacuations, postes de travail, partout où vous en avez besoin.

Les avantages :

Les différentes technologies des rouleaux-moteurs vous permettent de choisir le rouleau moteur le plus **économiquement adapté** à votre besoin en fonction des cadences, de la durée de vie, des charges admissibles, des fonctions d'automatisme intégrées (zone sans pression, fonctionnement pas à pas, cadencement, ...).

Données techniques :

Diamètre du tube acier ou INOX : 50 mm

Largeur : sur demande

Axe : Acier brut ou INOX, Ø M12, taraudé M8 ou 11 hexa ou méplaté (suivant modèle)

Indice de protection : IP 54 (IP 66 en option)

Vitesse de 0,03 à 2,41 m/s (suivant modèle)

Couple nominal : de 0,37 à 4,3 Nm (suivant modèle)

Carte de contrôle : (suivant modèle)

Options :

- ⊕ Traitement de surface, zingué, galvanisé, peinture époxy, rislantisation,
- ⊕ Caoutchoutage, revêtement polyuréthane, gainage PVC
- ⊕ Disques latéraux de guidage
- ⊕



Au cœur du convoyeur

Les tambours moteurs sont spécifiquement conçus pour les convoyeurs à bande et les équipements associés pour la manutention.

La solution tout-en-un, mono-composant, il occupe bien moins de place que les motorisations classiques par motoréducteur. De part sa conception, il accroît la sécurité de votre environnement de travail, sans partie dépassant du châssis, sans arbre externe en rotation.

Les avantages :

Réduction du nombre de composants à tenir en stock (moteur, paliers, carters, transmissions, tambour de commande, ...).

A couple égal, il réalise une économie de 47% d'énergie en moins (en charge) par rapport à un motoréducteur à roue et vis sans fin.

Fonctionnement sans entretien

Données techniques :

Diamètre du tube acier ou INOX : 80, 113, 138, 165 ou 216 mm (suivant modèle)

Largeur : sur demande

Axe : Acier brut ou INOX, méplaté (suivant modèle)

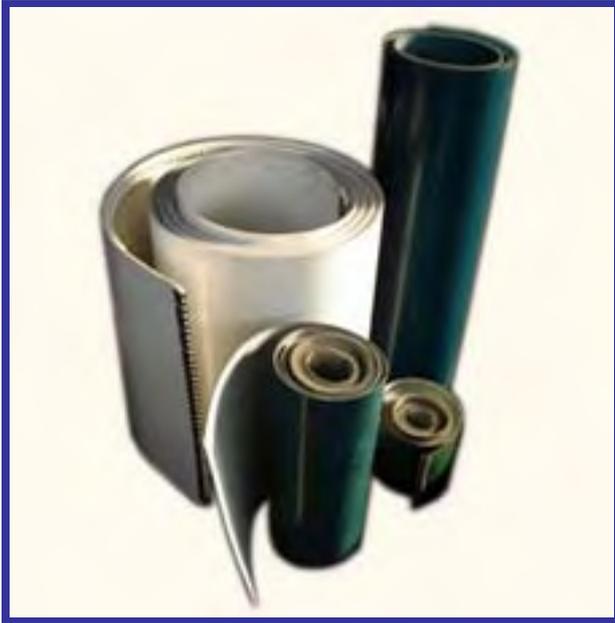
Vitesse de 0,05 à 2,22 m/s (suivant modèle)

Couple nominal : Jusqu'à 284 N

Sortie de câble

Options :

- ⊕ Frein, Anti-retour
- ⊕ Caoutchoutage, revêtement nitrile (alimentaire), Revêtement structuré
- ⊕ Boîte à bornes
- ⊕



Gamme alimentaire

Conforme aux normes FDA et USDA et respectant les directives européennes, les bandes blanches ou bleues peuvent être en contact direct avec les produits alimentaires.

Gamme industrie

Comprenant plusieurs séries de bandes transporteuses pour traiter les problèmes de manutention légère, moyenne, lourde, élévation pour les produits en vrac ou les charges isolées.

Les avantages :

L'étendue de notre gamme de bande transporteuse nous permet de faire face à toutes vos demandes, telles que la résistance à l'abrasion, aux chocs, aux coupures, à la déchirure, aux produits gras ou chimiques,

Possibilités de gammes silencieuses, antistatique ou antiflamme.

Données techniques :

Matières disponibles : PVC, polyuréthane, polyoléfine, polyester, silicone

Largeur max de fabrication : de 600 à 3000 mm (suivant la série)

Surface : imprégnée, lisse, relief (plusieurs types), mate (suivant modèle)

Trame : flexible ou rigide (suivant modèle)

Dureté ° ShA : de 70 à 90 (suivant modèle)

Nombre de plis : 1, 2 ou 3 (suivant modèle)

Options :

- ⊕ Divers profils (transversal simple ou double, en V, longitudinal en rive,
- ⊕ Chevrons (en V fermés, alternés)
- ⊕ Bords de contenance
- ⊕ Godets
- ⊕

2 – Transporteurs Gravitaires



Le transporteur à rouleaux libres PVC est idéal pour le transport de charges légères.

Le transporteur à rouleaux libres PVC est l'outil indispensable dans les zones d'expédition, les ateliers de préparation de commande, les zones de réception, les ateliers d'emballage, etc.

Les avantages :

Les rouleaux PVC sont silencieux, absorbent les chocs et roulent mieux que l'acier
Délai de livraison 48h (Dans les largeurs standards 450, 600 et 750 mm)
Matériel ayant un excellent rapport qualité/prix
Livraison en kit

Données techniques :

Longueur standards : 2000 mm et 3000 mm (autre sur demande)
Largeur utile : de 150 mm à 750 mm
Châssis tôle pliée épaisseur 2,5 mm
Pieds réglable +/- 75 mm hauteur maxi 950 mm
Platine de fixation au sol
Rouleaux PVC Ø 40, Ø 50
Finition : peinture époxy RAL 5010

Options :

- ⊕ Pré-montage des châssis, rouleaux et pieds
- ⊕ Butée fixe, butée escamotable
- ⊕ Guidage unilatéral ou bilatéral
- ⊕ Pieds spéciaux sur mesure
- ⊕ Pieds sur roulettes
- ⊕ Autres couleurs



Le transporteur à rouleaux libres galvanisés est idéal pour le transport de charges moyennes.

Le transporteur à rouleaux libres galvanisés est l'outil indispensable dans les zones d'expéditions, les ateliers de préparation de commande, les zones de réception, les ateliers d'emballage, etc.

Les avantages :

La Finition acier galvanisé c'est le prix avant tout !

Données techniques :

Longueur standards : 1000 mm, 2000 mm et 3000 mm (autre sur demande)

Largeur utile : de 150 mm à 1000 mm

Châssis tôle pliée épaisseur 2 mm

Pieds réglable +/- 100 mm hauteur maxi 1 000 mm

Platine de fixation au sol

Rouleaux acier galvanisés \varnothing 50, \varnothing 60

Finition : acier galvanisé

Options :

-  Butée fixe, butée escamotable
-  Guidage unilatéral ou bilatéral
-  Pieds spéciaux sur mesure
-  Pieds sur roulettes
-  Plateau à billes



Le transporteur à rouleaux libres électro zingués est idéal pour le transport de charges moyennes et lourdes.

Le transporteur à rouleaux libres électro zingués est l'outil indispensable dans les zones d'expéditions, les ateliers de préparation de commande, les zones de réception, les ateliers d'emballage, etc.

Les avantages :

Grandes largeurs
Robustesse
Esthétique

Données techniques :

Longueur standards : 2000 mm et 3000 mm (autre sur demande)
Largeur utile : de 150 mm à 1600 mm
Châssis tôle pliée épaisseur 2,5 mm
Pieds réglable +/- 75 mm hauteur maxi 950 mm
Platine de fixation au sol
Rouleaux acier galvanisés \varnothing 50, \varnothing 60
Finition : peinture époxy RAL 5010

Options :

-  Butée fixe, butée escamotable
-  Guidage unilatéral ou bilatéral
-  Pieds spéciaux sur mesure
-  Pieds sur roulettes
-  Autres couleurs



Le transporteur gravitaire courbe à rouleaux est idéal pour le transport de charges de poids moyens et de grands produits.

Le transporteur gravitaire courbe à rouleaux permet le changement de direction selon vos contraintes d'espace et d'encombrement.

Les avantages :

Économique

Seuls les rouleaux coniques permettent une trajectoire uniforme des colis lors de leur passage dans la courbe

Données techniques :

Angle : 30°, 45°, 90°, 180° (autre sur demande)

Largeur utile : de 300 mm à 1000 mm

Châssis tôle pliée épaisseur 2 mm

Pieds réglable +/- 100 mm hauteur maxi 950 mm

Platine de fixation au sol

Rouleaux coniques formés à partir de manchons plastiques

Rayon intérieur : 800 mm

Finition : acier galvanisé

Options :

- ⊗ Butée fixe, butée escamotable
- ⊗ Guidage unilatéral ou bilatéral
- ⊗ Pieds spéciaux sur mesure
- ⊗ Pieds sur roulettes
- ⊗ Peinture époxy



Le transporteur gravitaire courbe à galets est idéal pour le transport de charges de petites dimensions et de produits légers.

Le transporteur gravitaire courbe à galets permet le changement de direction selon vos contraintes d'espace et d'encombrement.

Les avantages :

Gain de place par son rayon intérieur extrêmement faible

Données techniques :

Angle de 90° ou 180°

Largeur utile : 300 mm à 700 mm

Châssis tôle pliée

Pieds réglable +/- 75 mm hauteur maxi 950 mm

Platine de fixation au sol

Rayon intérieur 150 mm

Galets acier Ø 50 mm au pas de 75 mm

Finition : peinture époxy RAL 5010

Options :

- ⊕ Butée fixe
- ⊕ Guidage unilatéral ou bilatéral
- ⊕ Pieds spéciaux sur mesure
- ⊕ Pieds sur roulettes
- ⊕ Courbe en spirale



Amélioration des manipulations et des transferts de produits en fin de ligne ou au poste de travail.

Le transporteur gravitaire plateau à billes est aussi utilisé pour le stockage en fin de ligne et pour permettre le changement sur plusieurs directions.

Les avantages :

Robuste

S'intègre parfaitement dans les châssis des convoyeurs à rouleaux

Données techniques :

Longueur standards : de 400 mm à 1000 mm (autre sur demande)

Largeur utile : de 400 mm à 1000 mm (autre sur demande)

Châssis tôle pliée

Pieds réglable +/- 100 mm hauteur maxi 1000 mm

Platine de fixation au sol

Billes acier au pas de 50, 75, 100 150 mm...

Finition : acier galvanisé

Options :

-  Guidage unilatéral ou bilatéral
-  Pieds spéciaux sur mesure
-  Pieds sur roulettes



Le transporteur portillon à rouleaux libres permet d'offrir en milieu de ligne de convoyage un passage d'opérateur ou de chariots de manutention.

Le transporteur portillon à rouleaux libres est aussi utilisé pour fournir un passage alternatif de sortie à travers une section de convoyeur en cas d'incendie.

Les avantages :

Sécurité : permet de ne pas obstruer une sortie de secours en cas d'incendie
Offre un passage aux opérateurs et aux chariots de manutention pour faciliter le déplacement en production

Données techniques :

Longueur standards : 1000 mm (passage opérateur)
Largeur utile : de 300 à 700 mm
Châssis tôle pliée
Rouleaux PVC ou acier
Assistance à la levée par vérin à gaz
Poignée de manœuvre
Finition : peinture époxy RAL 5010

Options :

- ⊕ Guidage unilatéral ou bilatéral
- ⊕ Pieds spéciaux sur mesure
- ⊕ Portillon à ouverture latérale sur pieds à roulettes



Le transporteur mini table à rouleaux libres est idéal pour le transport de charges de petites dimensions et de produits légers.

Le transporteur mini table à rouleaux libres est l'outil indispensable dans les zones d'expéditions, les ateliers de préparation de commande, les zones de réception, les ateliers d'emballage, etc.

Les avantages :

Un espace entre rouleaux extrêmement réduit permettant le transport de très petits produits

Données techniques :

Longueur standards : de 1000 à 3000 mm (autre sur demande)

Largeur utile : 100 mm, 200 mm et 300 mm

Châssis tôle pliée

Pieds réglable +/- 75 mm hauteur maxi 950 mm

Platine de fixation au sol

Rouleaux PVC ou acier $\varnothing 20, \varnothing 30$

Finition : peinture époxy RAL 5010

Options :

-  Butée fixe
-  Guidage unilatéral ou bilatéral
-  Pieds spéciaux sur mesure
-  Pieds sur roulettes

3 – Transporteurs à Rouleaux Commandés par Courroies



Le transporteur à rouleaux motorisés par courroie ronde est un transporteur d'accumulation à faible pression de frottement

Durant une situation d'accumulation, l'arbre de transmission peut tourner à l'intérieur des diabolos d'entraînement permettant l'arrêt des rouleaux.

Les avantages :

- Silencieux
- Grande longueur entraînée par une seule motorisation

Données techniques :

- Longueur standards : de : 1000 mm à 3000 mm (autre sur demande)
- Largeur utile : de 300mm à 1000 mm
- Châssis composé de longerons en tôle d'acier pliée
- Charge maxi au mètre linéaire : 50 kg
- Pieds réglable +/- 75 mm avec platine de fixation au sol
- Rouleaux acier électro zingués Ø 50
- Finition : peinture époxy RAL 5010

Options :

-  Guidage unilatéral ou bilatéral
-  Pieds spéciaux sur mesure
-  Pieds sur roulettes
-  Butée pneumatique
-  Transfert bi-chaînes, tri-chaînes
-  Autres couleurs



Le nouveau système EP2C breveté simplifie la motorisation des tables à rouleaux et la rend ultra performante. Vous n'avez plus besoin d'appeler un technicien et de mettre à l'arrêt votre installation une demi-journée ou plus. La technologie « EP2C » permet la motorisation de vos convoyeurs à rouleaux libres existant.

Les avantages :

- Niveau sonore très faible
- Vitesse jusqu'à 1,2 m/s
- Élimination des pertes de production grâce aux deux courroies

Données techniques :

- Longueur standards : de : 1000 mm à 3000 mm (autre sur demande)
- Largeur utile : de 200mm à 1000 mm
- Châssis tôle pliée
- Charge maxi au mètre linéaire : 60 kg
- Pieds réglable +/- 75 mm avec platine de fixation au sol
- Rouleaux acier Ø 50
- Finition : acier galvanisé ou peinture époxy RAL 5010 (bleu gentiane)

Options :

-  Guidage unilatéral ou bilatéral
-  Pieds spéciaux sur mesure
-  Pieds sur roulettes
-  Autres couleurs



Le transporteur à rouleaux motorisés par courroie ronde courbe est utilisé pour changement de direction du transport des produits.

Le transporteur à rouleaux motorisés par courroie ronde courbe peut être utilisé comme module indépendant ou assemblé à des transporteurs droits à rouleaux motorisés.

Les avantages :

Silencieuse

Peut être entraînée par motorisation du convoyeur amont ou aval

Données techniques :

Angle : 30°, 45°, 60°, 90° et 180°

Largeur utile : de 300mm à 900 mm

Châssis composé de longerons en tôle d'acier pliée

Charge maxi au mètre linéaire : 50 kg

Pieds réglable +/- 75 mm avec platine de fixation au sol

Rouleaux coniques formés à partir de bagues plastiques

Finition : peinture époxy RAL 5010

Options :

-  Guidage unilatéral ou bilatéral
-  Pieds spéciaux sur mesure
-  Pieds sur roulettes
-  Autres couleurs



Le transporteur à rouleaux motorisés par courroie ronde portillon permet un accès opérateur occasionnel.

Le transporteur à rouleaux motorisés par courroie ronde portillon est fréquemment utilisé pour fournir un passage à travers une section de convoyeur en milieu de ligne.

Les avantages :

Sécurité : permet de ne pas obstruer une sortie de secours en cas d'incendie
Offre un passage aux opérateurs et aux chariots de manutention pour faciliter le déplacement en production

Données techniques :

Longueur partie relevable 900 mm (passage opérateur)
Largeur utile : de 300mm à 900 mm
Châssis composé de longerons en tôle d'acier pliée
Rouleaux motorisés finition acier électro zingués
Assistance à la levée par vérin à gaz
Poignée de manœuvre
Finition : peinture époxy RAL 5010

Options :

- ⊕ Guidage unilatéral ou bilatéral
- ⊙ Pieds spéciaux sur mesure
- ⊕ Pieds sur roulettes
- ⊕ Autres couleurs
- ⊕ Portillon à ouverture latérale sur pieds à roulettes



Le transporteur à rouleaux motorisés par pignon double chaînes, matériel robuste convient parfaitement aux cadences de travail importantes et aux ambiances agressives.

Le transporteur à rouleaux motorisés par chaînes utilise des chaînes doubles comme transmission de puissance.

Les avantages :

Grande capacité de charge au mètre : 80 kg m/l

Données techniques :

Longueur standards : de : 1000 mm à 3000 mm (autre sur demande)

Largeur utile : de 400mm à 800 mm

Châssis tôle pliée

Pieds réglable +/- 75 mm avec platine de fixation au sol

Rouleaux acier électro zingués Ø 50, Ø 60 mm

Rouleaux avec pignons doubles en acier ou techno-polymère (robuste et silencieux)

Finition : peinture époxy RAL 5010 (bleu gentiane)

Options :

- ⊖ Guidage unilatéral ou bilatéral
- ⊖ Pieds spéciaux sur mesure
- ⊖ Pieds sur roulettes
- ⊖ Butée pneumatique
- ⊖ Autres couleurs



Le transporteur à rouleaux motorisés par pignon doubles courroies crantées utilisent des courroies fermées comme moyen d'entraînement.

Ces courroies crantées sont utilisées pour transmettre la puissance de rouleau à rouleau sur chaque extrémité du convoyeur.

Les avantages :

Réduction du niveau sonore
Entretien réduit, plus de graissage
Vitesse jusqu'à 2 m/s

Données techniques :

Longueur standards : de : 1000 mm à 3000 mm (autre sur demande)
Largeur utile : de 300mm à 800 mm
Châssis tôle pliée
Charge maxi au mètre linéaire : 50 kg
Pieds réglable +/- 75 mm avec platine de fixation au sol
Rouleaux acier électro zingués Ø 50
Finition : peinture époxy RAL 5010 (bleu gentiane)

Options :

- ⊕ Guidage unilatéral ou bilatéral
- ⊕ Pieds spéciaux sur mesure
- ⊕ Pieds sur roulettes
- ⊕ Autres couleurs



Le transporteur à rouleaux motorisés par courroie tangentielle est utilisé pour le transport de petits produits légers sur de courtes distances

Ces transporteurs sont généralement utilisés sur de petites lignes d'assemblage et des lignes d'alimentation de machines

Les avantages :

Données techniques :

Longueur standards : de : 1000 mm à 3000 mm (autre sur demande)
Largeur utile : de 200mm à 600 mm
Châssis en profilé aluminium extrudé
Charge maxi au mètre linéaire : 30 kg
Pieds réglable +/- 75 mm avec platine de fixation au sol
Rouleaux acier électro zingués Ø 30
Finition : aluminium anodisé

Options :

-  Guidage unilatéral ou bilatéral
-  Pieds spéciaux sur mesure
-  Pieds sur roulettes
-  Butée pneumatique

4 – Transporteurs Charges Lourdes



Les rampes à rouleaux libres permettent de réaliser tous chemins de roulement pour charges lourdes type palette, bac acier, caisse en bois...

Elles sont principalement utilisées pour un circuit de manutention en magasin ou en atelier, pont de liaison quai/camion.

Permet la circulation des opérateurs lors du déplacement des palettes sur de grandes distances.

Les avantages :

- Économique
- Robuste
- Facile d'installation

Données techniques :

- Longueur : 1000 mm à 3000 mm (autre sur demande)
- Largeur utile : de 150 mm
- Châssis tôle pliée
- Platine de fixation au sol
- Rouleaux acier brut, acier galvanisé, acier électro zingué
- Rouleaux \varnothing 50 mm, \varnothing 60 mm, \varnothing 89 mm
- Finition : acier galvanisé ou peinture époxy RAL 5010

Options :

-  Butée fixe
-  Guidage unilatéral ou bilatéral
-  Butoir de protection
-  Autres couleurs



Le transporteur gravitaire pour palettes est utilisé pour la transitique de charges lourdes.

Par simple effet de gravité, les produits de type europalette, containers métalliques, palettes plastiques pourront être déplacé malgré leur poids important.

Les avantages :

- Grandes largeurs
- Robustesse : charge admissible jusqu'à 1500 kg
- Économie

Données techniques :

- Longueur : 1000 mm à 3000 mm (autre sur demande)
- Largeur utile : de 900 mm à 1600 mm
- Châssis tôle pliée
- Hauteur au sol ou pieds réglable sur demande
- Platine de fixation au sol
- Rouleaux acier brut, galvanisés ou électro zingués, $\varnothing 50$, $\varnothing 60$, $\varnothing 80$, $\varnothing 89$,
- Finition : acier galvanisé, acier électro zingué ou peinture époxy RAL 5010

Options :

- ⊕ Module de dépose et de reprise par transpalette
- ⊕ Centrage de dépose
- ⊕ Guidage unilatéral ou bilatéral
- ⊕ Séparateur de palette réglable
- ⊕ Frein de rouleaux à contact indirect
- ⊕ Autres couleurs



Le transporteur à rouleaux commandés par chaînes pour palettes est utilisé pour la transitique de charges lourdes.

Idéal pour convoyer sans effort tous les produits de type europalette, containers métalliques, palettes plastiques.

Les avantages :

- Grandes largeurs
- Robustesse : charge admissible jusqu'à 1500 kg

Données techniques :

- Longueur : 1000 mm à 3000 mm (autre sur demande)
- Largeur utile : de 900 mm à 1600 mm
- Châssis tôle pliée épaisseur 4 mm
- Hauteur au sol ou pieds réglable sur demande
- Platine de fixation au sol
- Rouleaux acier brut, électro zingués, Ø 89
- Entraînement par motoréducteur adapté selon vos charges et votre vitesse
- Finition : peinture époxy RAL 5010

Options :

- ⊕ Coffret de démarrage avec ou sans variateur de fréquence
- ⊕ Cellule d'arrêt en extrémité
- ⊕ Rouleau palpeur
- ⊕ Intégration de pesage statique ou dynamique
- ⊕ Motorisation par rouleaux moteur
- ⊖ Autres couleurs



Le transporteur Bi-Châînes est utilisé pour le transport de charges qui ne peuvent être transités par un convoyeur à rouleaux.

Le transporteur Bi-châînes est une alternative économique aux rouleaux pour des grandes longueurs de convoyage de charges lourdes.

Les avantages :

- Silencieux
- Économique
- Robuste
- Sécurité optimum en production

Données techniques :

Châssis mécano soudé comprenant :

- 2 tubes de 100 X 100 X 2 (longeron),
- entretoisés par tubes de 80 X 40 X 3 et cornières de 70 X 50 X 6

Pieds réglables ± 10 mm, une hauteur de travail suivant votre besoin

Platine de fixation au sol

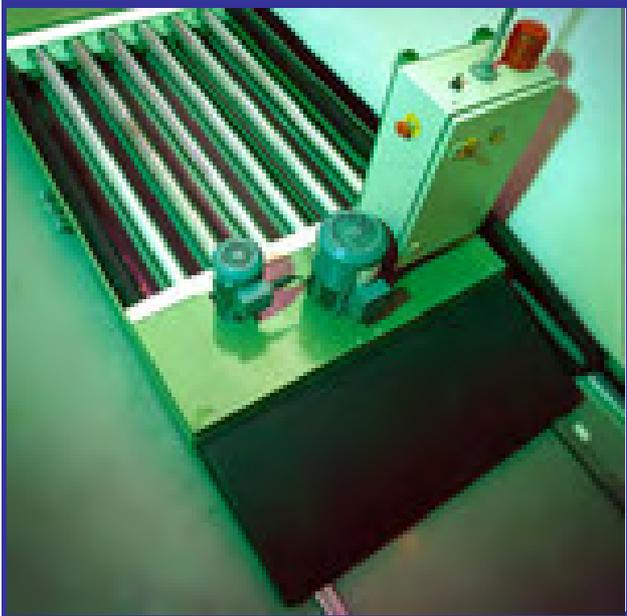
Rail de glissement pour chaîne à rouleaux en étiré monté dans un profil en C soudé sur les longerons

Moto réducteur SEW USOCOME avec réglage de la tension de la chaîne moteur

Finition : peinture époxy RAL 5010 (bleu gentiane)

Options :

- ⊕ Convoyeur Bi-Châînes ou Tri-Châînes
- ⊕ Chaînes inox
- ⊕ Pieds spéciaux sur mesure
- ⊕ Autres couleurs



Le transbordeur ou navette motorisée est un convoyeur à rouleaux se déplaçant sur rails afin d'alimenter perpendiculairement d'autres convoyeurs.

Cet outil est utilisé pour l'évacuation sur plusieurs voies de stockage, l'alimentation de palettiseur, le tri de palettes....

Les avantages :

Économique pour le déplacement des palettes sur de très grandes distances
Rapide par rapport à une transitaire par convoyeur à rouleaux ou à chaînes
Permet la transitaire de palettes sans obstruer les allées de passage

Données techniques :

Rails à poser ou encastrer au sol
Vitesse de déplacement jusqu'à 0,5 m/s
Longueur 1500 mm
Hauteur minimum : 200 mm
Largeur selon type de palette
Châssis tôle pliée
Rouleaux acier
Finition peinture

Options :

⊕ Possibilité de transfert sur axe X ou Y



La table tournante est utilisée pour le transfert de palette dans un circuit de convoyeurs tout en conservant son sens de circulation.

Dans sa version motorisée la table tournante permet un transfert de charge sans effort.

Les avantages :

Plusieurs angles de rotation possibles : 90°, 180°, 270°...
Précision d'indexage par détecteurs inductifs de position
Robuste : charge admissible pour palette jusqu'à 2000 kg
Sécuritaire

Données techniques :

Longueur standards : 2000 mm
Largeur standard pour palette de : 800 mm, 1000 mm et 1200 mm
Châssis tôle pliée
Hauteur sur rouleaux 500 mm
Platine de fixation au sol
Rouleaux acier électro zingués \varnothing 63, \varnothing 89 mm
Finition : peinture époxy RAL 5010

Options :

-  Cartérisation circulaire
-  Table tournante traversante ou avec butée
-  Rotation libre ou motorisée
-  Autres couleurs

5 – Transporteurs à Bande



Le transporteur à bande TBM est utilisé dans tous les secteurs d'activité tels que : agro-alimentaire, pharmaceutique, transport, logistique, e-commerce, VPC et industriel.

Ce standard de fabrication est un modèle pour son design, sa fiabilité, sa maintenance réduite et son intérêt économique.

Les avantages :

Il peut être livré sous 5 jours dans les modèles STANDARD.

Possibilité de l'installer en inclinaison

Sécurité : conception étudiée pour une suppression des points rentrants

De par sa conception et sa modularité, le modèle standard est intégralement adaptable à vos besoins, tout en restant économiquement avantageux.

Données techniques :

Toutes largeurs - toutes longueurs

Longueurs standards : 1000 mm, 2000 mm et 3000 mm

Largeurs standards : 450 mm, 600 mm et 800 mm

Charges transportées maxi : 50 kg/mètre linéaire (plus sur demande)

Châssis : mécano-soudé, épaisseur 3 mm

Pieds réglables ± 75 mm, platine de fixation au sol

Tambour moteur $\varnothing 113$ mm : puissance et vitesse adaptées selon vos charges transportées, protection IP 67, câble blindé

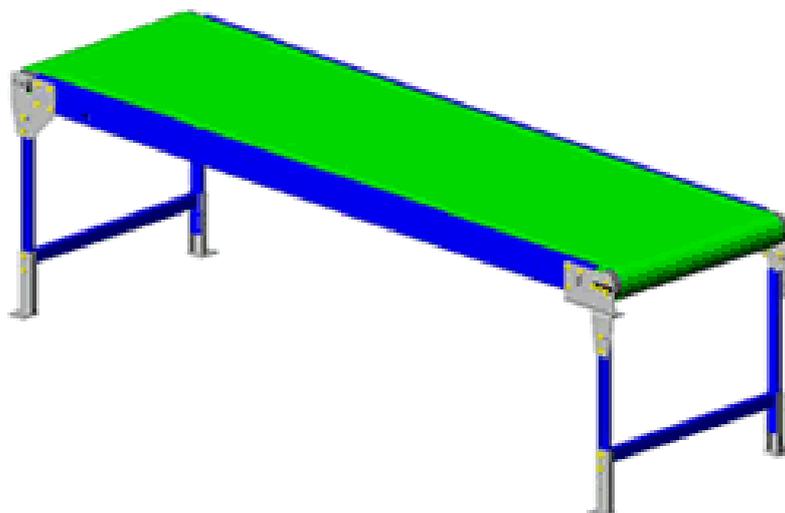
Tambour de queue $\varnothing 60$ mm

Bande PVC, 2 plis, antistatique

Finition : peinture époxy, RAL 5010 (bleu gentiane)

Options :

- ⊕ coffret de démarrage avec ou sans variateur de fréquence
- ⊕ Alimentation électrique mono 230V~
- ⊕ Cellule d'arrêt en extrémité
- ⊕ Toutes bandes spéciales
- ⊕ Guidage unilatéral ou bilatéral
- ⊕ Pieds sur roues diamètre 125 mm, pivot et freins avec traverses de pieds
- ⊕ Couleur aux choix
- ⊕





Le transporteur à bande STD 21 est utilisé dans tous les secteurs d'activité tels que : agro-alimentaire, pharmaceutique, transport, logistique, e-commerce, VPC, industriel et l'évacuation des cartons.

Ce standard de fabrication est un modèle robuste, en adéquation avec des contraintes de travail importantes. Idéal pour les grandes longueurs, transporteur à bande longueur jusqu'à 50 mètres avec une seule motorisation.

Les avantages :

Puissance et robustesse

Possibilité de l'installer en inclinaison

De par sa conception et sa modularité, le modèle standard est intégralement adaptable à vos besoins (réduction ou extension)

Données techniques :

Toutes largeurs - toutes longueurs

Charges transportées maxi : 50 kg/mètre linéaire (plus sur demande)

Châssis : mécano-soudé, épaisseur 3 mm

Pieds réglables ± 75 mm, platine de fixation au sol

Entraînement par motoréducteur : puissance et vitesse adaptées les charges transportées

Bande PVC, 2 plis, antistatique

Finition : peinture époxy, RAL 5010 (bleu gentiane)

Options :

- ⊕ Coffret de démarrage avec ou sans variateur de fréquence
- ⊕ Alimentation électrique mono 230V~
- ⊕ Cellule d'arrêt en extrémité
- ⊕ Toutes bandes spéciales
- ⊕ Guidage unilatéral ou bilatéral
- ⊕ Pieds sur roues diamètre 125 mm, pivot et freins avec traverses de pieds
- ⊕ Couleur aux choix



Le transporteur à bande élévateur/descenseur est utilisé où le changement de niveau est nécessaire.

Qu'elle qu'en soit la raison, pour un gain de place, une alimentation pour mezzanine ou une différence de niveau dans un circuit de convoyeurs, le STD 23 est l'outil idéal.

Les avantages :

Robuste

Gain de place

De par sa conception et sa modularité, le modèle standard est intégralement adaptable à vos besoins

Données techniques :

Toutes largeurs - toutes longueurs

Charges transportées maxi : 50 kg/mètre linéaire (plus sur demande)

Châssis : mécano-soudé, épaisseur 3 mm

Pieds réglables ± 75 mm, platine de fixation au sol

Motoréducteur SEW USOCOME : puissance et vitesse adaptées selon les charges transportées

Double sens de marche

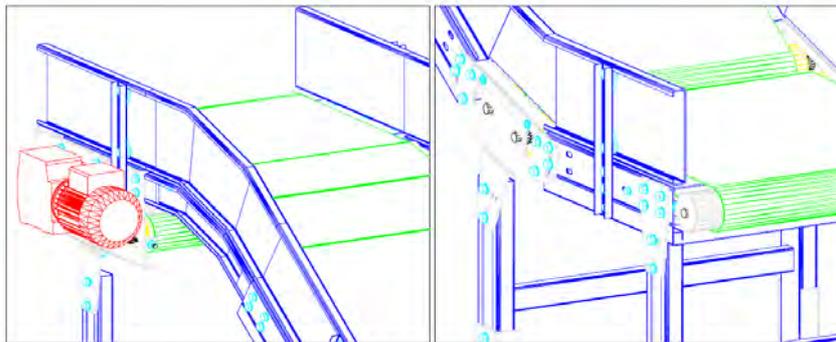
Bande PVC, 2 plis, antistatique

Carter de fermeture sous bande

Finition : peinture époxy, RAL 5010 (bleu gentiane)

Options :

- ⊕ coffret de démarrage avec ou sans variateur de fréquence
- ⊕ Alimentation électrique mono 230V~
- ⊕ Cellule d'arrêt en extrémité
- ⊕ Toutes bandes spéciales
- ⊕ Guidage unilatéral ou bilatéral par rives hauteur 200 mm
- ⊕ Convoyeur à rouleaux libres pour dépose ou/et reprise en aval/amont
- ⊕ Couleur aux choix
- ⊕





Le transporteur à bande col de cygne permet le transport de nombreux types de produits tels que granulats et produits en vrac.

Sa forme particulière dotée de 2 inflexions permet une reprise horizontale basse pour ensuite déverser le produit dans un big bag, un bac ou tout autre contenant.

Les avantages :

Robuste

Transport de produits en vrac type granulat sec, pièce plastique, bois, acier

Données techniques :

Longueur sur demande

Largeur utile : 300 mm à 700 mm (autre sur demande)

Charges transportées maxi : 50 kg/mètre linéaire (plus sur demande)

Châssis : mécano-soudé, épaisseur 3 mm

Pieds réglables ± 75 mm, platine de fixation au sol

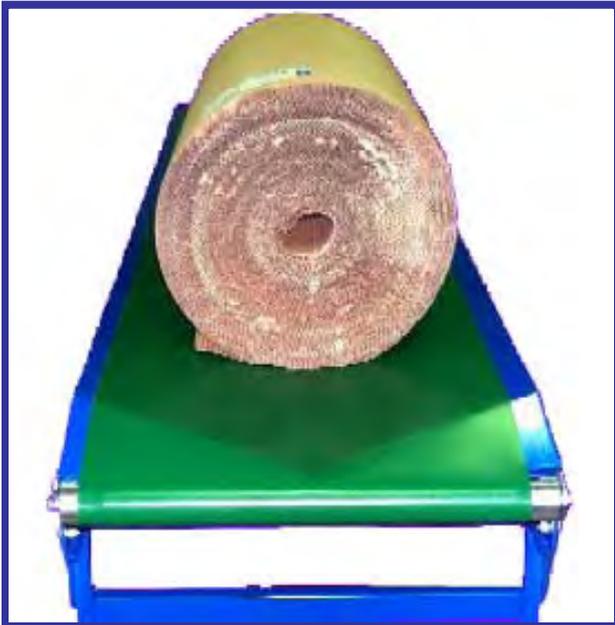
Tambour moteur : puissance et vitesse adaptées selon vos charges transportées, protection IP 67, câble blindé

Bande PVC, 2 plis

Finition : peinture époxy, RAL 5010 (bleu gentiane)

Options :

- ⊕ Trémie de réception et d'évacuation
- ⊕ Coffret de démarrage avec ou sans variateur de fréquence
- ⊕ Alimentation électrique mono 230V~
- ⊕ Cellule d'arrêt en extrémité
- ⊕ Toutes bandes spéciales
- ⊕ Pieds sur roues diamètre 125 mm, pivot et freins avec traverses de pieds
- ⊕ Couleur aux choix



Pour transporter tous types de charges spécifiques telles que :

Dans l'industrie : Rouleaux, cylindres et fûts

Dans l'agroalimentaire : produits en vrac...

Permet d'assurer le transport de charges cylindriques sans guides latéraux

Les avantages :

Charges transportées centrées et guidées sur toute la longueur
Évite le basculement ou la rotation des charges

Données techniques :

Toutes largeurs - toutes longueurs
Charges transportées maxi : 50 kg/mètre linéaire
Châssis : mécano-soudé, épaisseur 3 mm ; Sole de glissement incurvée en V
Pieds réglables ± 75 mm, platine de fixation au sol
Tambour moteur $\varnothing 113$ mm : puissance et vitesse adaptées selon vos charges transportées, protection IP 67, câble blindé
Tambour de queue $\varnothing 60$ mm ; Bande PVC
Finition : peinture époxy, RAL 5010 (bleu gentiane)

Options :

- ⊕ Toutes bandes spéciales
- ⊕ Guidage unilatéral ou bilatéral
- ⊕ Pieds sur roues diamètre 125 mm, pivot et freins avec traverses de pieds
- ⊕ Couleur aux choix
- ⊕



Permettant de transporter des charges inégales aussi bien par leur forme que par leur poids, elle est couramment utilisée en complément de convoyeurs droits à rouleaux ou à bande.

Les courbes à bande assurent le déplacement de l'objet sur le convoyeur suivant dans la même position pendant le transfert quelque soit la nature du produit.

Les avantages :

Robuste

Vitesse élevée

Tambours de transfert cylindriques pour une liaison sans risques avec les convoyeurs voisins

Données techniques :

Angle : 30°, 45°, 90° et 180° (autre sur demande)

Charges transportées maxi : 100 kg sur la bande

Châssis : mécano-soudé

Pieds réglables ± 75 mm, platine de fixation au sol

Entrainement par Motoréducteur : charges et vitesse selon vos charges transportées

Bande PVC

Finition : peinture époxy, RAL 5010 (bleu gentiane)

Options :

- ⊕ Toutes bandes spéciales
- ⊕ Guidage unilatéral ou bilatéral
- ⊕ Pieds sur roues diamètre 125 mm, pivot et freins avec traverses de pieds
- ⊕ Couleur aux choix
- ⊕

6 – Transporteurs Télescopiques et Chargeurs de Véhicules



Le transporteur télescopique à bande est l'outil idéal pour le chargement/déchargement pour tous types de charges isolées.

Par son extension à l'intérieur du véhicule sans l'aide de supports, il va réduire le temps de chargement/déchargement de façon significative.

Les avantages :

- Gain de productivité
- Gain de pénibilité
- Gain de sécurité
- Gain de qualité

Données techniques :

Longueur :

- Replié : de 4 200 à 8 000 mm
- Extension : de 5000 à 16 000 mm
- Longueur totale : de 9 200 à 23 000 mm

Bande :

- Largeur de bande : 600 mm
- Vitesse de bande: 30 mètres/min
- Bande 2 plis Polymax, antistatique, vulcanisation à chaud, haute performance

Motorisation :

Tambour moteur Interoll puissance 2,2 KW

Rouleaux de retour Interoll

Entraînement télescopique par moto-réducteur

Capacité de charge : 50 Kg/mètre uniformément répartis sur le tapis

Électricité :

Tension d'alimentation : 400 V triphasé, 50 HZ

Protection IP55 - Intensité : 15 A

Finition :

Finition peinture époxy sur sous couche d'apprêt

Équipements standard :

Couleur au choix

Arrêts d'urgence - Barre de sécurité

Motorisation de la bande : tambour moteur Interoll

Éclairage par allogène à quartz en façade

Options :

- ⊕ Rouleaux de transfert standard ou spécial
- ⊕ Convertisseur de fréquence, cellule d'arrêt
- ⊕ Deuxième poste de commande
- ⊕ Largeur de bande 800 mm et 1000 mm
- ⊕ Convoyeur de tête séparé et articulé
- ⊕ Éclairage auxiliaire
- ⊕



La translation motorisée sur rails est une configuration permettant au convoyeur télescopique à bande d'effectuer un mouvement transversal.

Plusieurs portes peuvent ainsi être alimentées par un convoyeur télescopique unique s'il est équipé de roues transversales

Les avantages :

Économie : une seule machine desservant plusieurs portes

Stabilité: Le convoyeur se déplace dans des rails assurant ainsi un parfait alignement

Gain de temps : évite l'immobilisation et la rotation des camions à quai

Données techniques :

Entraînement des roues par Moto réducteur

Arbre de transmission au roues de l'un des cotés : facilite les changements de positions

Limiteur de couple à friction : entraîne l'arrêt du transporteur en cas d'obstruction

Options :

- ⊕ Simple ou double rails
- ⊕ Rails à poser ou rails encastré (travaux de génie civil)
- ⊕ Déplacement latéral manuel
- ⊕ Mât avec enrouleur pour câble électrique



La translation motorisée autonome est une configuration permettant au convoyeur télescopique à bande d'effectuer un mouvement transversal sans rails au sol.

Plusieurs portes peuvent ainsi être alimentées par un convoyeur télescopique unique s'il est équipé de roues transversales polyuréthanes. Cette configuration est recommandée pour des déplacements sur de courtes distances et peu fréquents.

Les avantages :

Économie : une seule machine desservant plusieurs portes

Roues polyuréthane : Aucuns travaux de génie civil, pas d'installation de rails au sol

Gain de temps : évite l'immobilisation et la rotation des camions à quai

Données techniques :

Entraînement des roues polyuréthanes par Moto réducteur

Arbre de transmission au roues de l'un des cotés : facilite les changements de positions

Limiteur de couple à friction : entraîne l'arrêt du transporteur en cas d'obstruction

Options :

⊕ Mât avec enrouleur pour câble électrique



L'ajout d'un dispositif d'inclinaison hydraulique améliore l'ergonomie et rend plus facile la manutention manuelles des charges aux différents endroits de la zone de travail.

Cette option peut s'avérer nécessaire si l'aire de chargement des véhicules présente une pente excessive (en montée ou en descente).

Les avantages :

Ergonomie : permet à l'opérateur de charger le véhicule sans effort de manutention

Gain de place : la totalité du véhicule est exploité pour le chargement (haut et bas)

Adaptabilité : permet de corriger les pentes des entrepôts avec des quais inclinés

Données techniques :

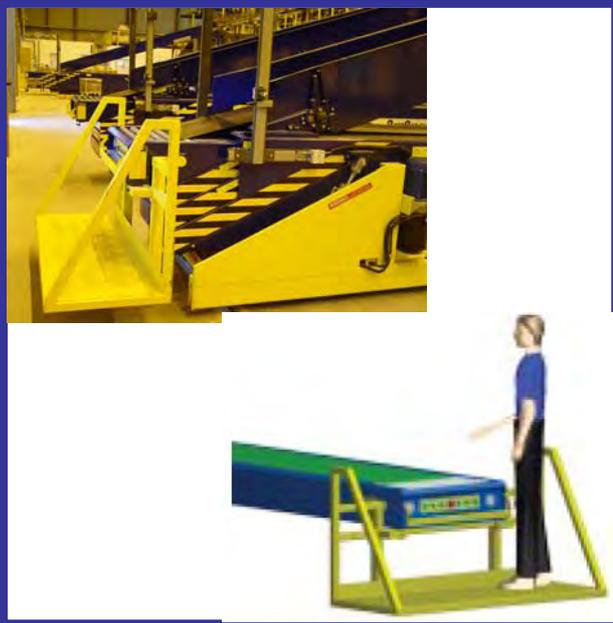
Point de pivot situé à l'arrière pour meilleur transfert des charges

Inclinaison commandée par boutons poussoirs situés sur le panneau de commande

Limitation de la plage d'inclinaison par capteurs fins de course haut et bas

Options :

- ⊕ Inclinaison haute et basse
- ⊕ Dispositif de détection pour éviter l'appui sur le plancher
- ⊕ Détecteur électromécanique sur mât pour éviter de heurter le plafond



La nacelle opérateur maintient l'opérateur au niveau des charges pour une manutention ergonomique à tous les niveaux du chargement.

La nacelle ou « plateforme opérateur » offre à l'opérateur une position de travail confortable et ergonomique pour le picking.

Les avantages :

Accroissement de la productivité

Réduction de la fatigue

Ergonomie

Données techniques :

Châssis tôle plié

Fixation en extrémité de la flèche du convoyeur télescopique

Gardes corps latéraux pour éviter les chutes

Options :

⊕ Nacelle repliable



Le transporteur télescopique est un outil dédié uniquement au chargement de véhicules pour les charges isolées.

Par son extension à l'intérieur du véhicule sans l'aide de supports, le transporteur télescopique à rouleaux va réduire le temps de chargement/déchargement de façon significative.

Les avantages :

Économie
Productivité

Données techniques :

Longueur repliée : 6000 mm
Longueur dépliée : 15 mètres
Longueur de l'extension : 9 mètres
Pénétration dans le véhicule : 700 mm (minimum)
Nombres de flèches : 2
Largeur des rouleaux : 800 mm
Hauteur ajustable pour un angle d'inclinaison de 3°
Rouleaux acier Ø 50 au pas de 65 mm
Charge admissible : 50 kg / mètre linéaire
Finition : peinture RAL 5017

Options :

⊕ Longueur d'extension 7 mètres



Le chargeur économique est un convoyeur incliné à double bande pour chargement/déchargement des cartons dans les entrepôts n'ayant pas de quai.

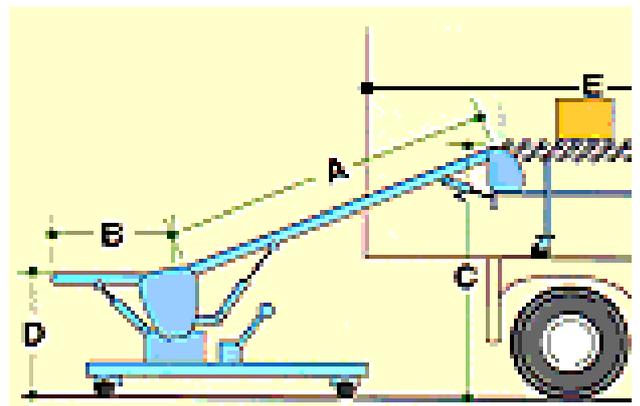
Solution intéressante pour les petits entrepôts ou dans le cas de petits volumes, c'est un matériel convenant aux remorques de tous types de véhicules.

Les avantages :

- Simplicité de mise en œuvre
- Facilité de manœuvre devant plusieurs portes selon les différentes applications
- Robustesse

Données techniques :

- Hauteurs réglables :
 - 1^{ère} articulation de 600 à 1 150 mm
 - 2^{ème} articulation de 900 à 2 400 mm
- Vitesse de bande : 22 mètres / minute
- Bande : 2 plis forte adhérence, fini rugueux, largeur 600 mm
- Roues : 150/200 mm mobiles/freinées
- Boîtiers de contrôle (avance/recule/stop) de chaque côté de la section de déchargement
- Puissance moteur de bande : 0,37 KW
- Tension d'alimentation : 240 V monophasé, 50 HZ



Options :

- ⊕ Élévation hydraulique électrique



Le chargeur économique est un convoyeur incliné à double bande pour chargement/déchargement des cartons dans les entrepôts n'ayant pas de quai.

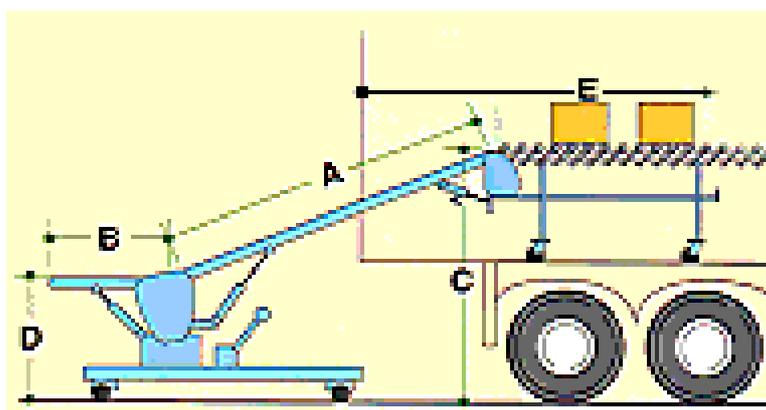
Solution intéressante pour les petits entrepôts ou dans le cas de petits volumes, il dispose d'une « langue » extensible à galets libres pour une meilleure pénétration dans les véhicules.

Les avantages :

- Simplicité de mise en œuvre
- Facilité de manœuvre devant plusieurs portes selon les différentes applications
- Pénétration : « langue » extensible à galets libres

Données techniques :

- Hauteurs réglables :
 - 1^{ère} articulation de 600 à 1 150 mm
 - 2^{ème} articulation de 900 à 2 400 mm
- Vitesse de bande : 22 mètres / minute
- Bande : 2 plis forte adhérence, fini rugueux, largeur 600 mm
- Roues : 150/200 mm mobiles/freinées
- Boîtiers de contrôle (avance/recule/stop) de chaque côté de la section de déchargement
- Puissance moteur de bande : 0,37 KW
- Tension d'alimentation : 240 V monophasé, 50 HZ



DIMENSIONS	A	B	C	D	E
Extension à galets libres	3000mm	1000mm	900-2400mm	600-1150mm	2000-8500mm



Le chargeur économique est un convoyeur incliné à double bande pour chargement/déchargement des cartons dans les entrepôts n'ayant pas de quai.

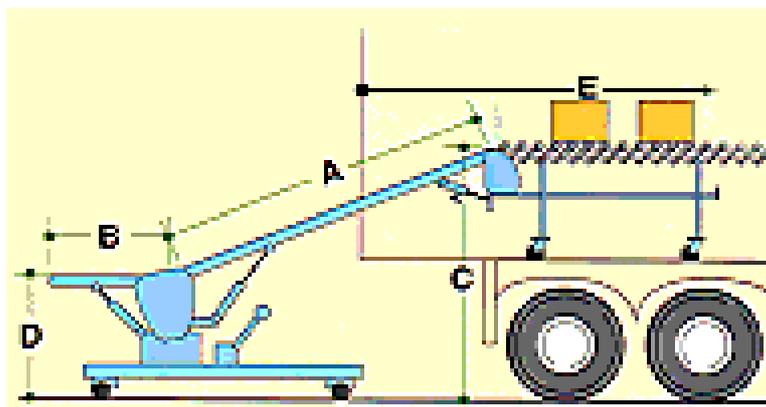
Solution intéressante pour les petits entrepôts ou dans le cas de petits volumes, il dispose d'une « langue » extensible à rouleaux motorisés pour une meilleure pénétration dans les véhicules.

Les avantages :

- Simplicité de mise en œuvre
- Facilité de manœuvre devant plusieurs portes selon les différentes applications
- Pénétration : « langue » extensible à rouleaux motorisés
- Gain de productivité par rapport à une pénétration gravitaire

Données techniques :

- Hauteurs réglables :
 - 1^{ère} articulation de 600 à 1 150 mm
 - 2^{ème} articulation de 900 à 2 400 mm
- Vitesse de bande : 22 mètres / minute
- Bande : 2 plis forte adhérence, fini rugueux, largeur 600 mm
- Roues : 150/200 mm mobiles/freinées
- Boîtiers de contrôle (avance/recule/stop) de chaque côté de la section de déchargement
- Puissance moteur de bande : 0,37 KW
- Tension d'alimentation : 240 V monophasé, 50 HZ



DIMENSIONS	A	B	C	D	E
Extension à rouleaux motorisés	3000mm	1000mm	900-2400mm	600-1150mm	2000-8500mm

7 – Transporteurs Extensibles



Le transporteur extensible gravitaire à galets est utilisé pour de faibles et moyennes charges à fond plat. Pour une utilisation non agressive. Le transporteur extensible gravitaire à galets est l'outil idéal pour l'asservissement de machine d'emballage ainsi que les fins de lignes de conditionnement.

Les avantages :

- Rapport qualité/prix
- Meilleur ratio de compaction, longueur repliée minime pour un rangement optimal
- Technologie par galets conseillée pour des éléments courbes

Données techniques :

- Longueurs standards de : 1,5 mètre à 9,5 mètres
- Ratio de compaction = 3 (longueur dépliée/3 = longueur repliée)
- Largeur utile : 300 mm, 400 mm, 500 mm et 600 mm
- Charge admissible au mètre : 80 kg
- Hauteur ajustable de 650 mm à 1100 mm
- Galets PVC ou acier Ø 48 mm
- Pas de 130 mm en pleine extension
- Roues castor frein Ø 100 mm

Options :

-  Butée fixe, butée escamotable
-  Pieds spéciaux sur mesure
-  Crochets d'accouplements



Le transporteur extensible gravitaire à galets est utilisé pour de faibles et moyennes charges ayant des surfaces de contact particulières.

Pour utilisation non agressive.

Le transporteur extensible gravitaire à galets est l'outil idéal pour l'asservissement de machine d'emballage ainsi que les fins de lignes de conditionnement.

Les avantages :

Rapport qualité/prix

Données techniques :

Longueur standards de : 1,5 mètre à 9,5 mètres

Ratio de compaction = 2 (longueur dépliée/2 = longueur repliée)

Largeur utile : 300 mm, 400 mm, 500 mm et 600 mm

Charge admissible au mètre : 100 kg

Hauteur ajustable de 650 mm à 1100 mm

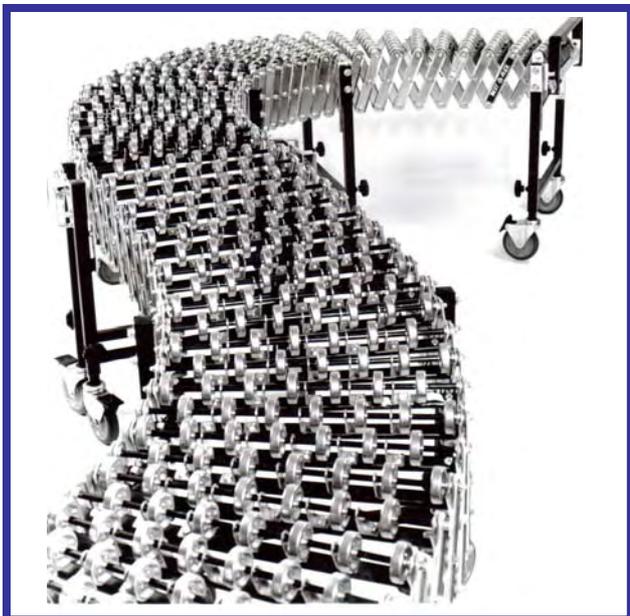
Rouleaux PVC ou acier Ø 40 mm

Pas de 130 mm en pleine extension

Roues castor frein Ø 100 mm

Options :

-  Butée fixe, butée escamotable
-  Pieds spéciaux sur mesure
-  Crochets d'accouplement



Impératif pour les applications intensives telles que le déchargement de véhicules.

Le transporteur extensible gravitaire à galets est l'outil idéal pour des contraintes de travail importantes.

Les avantages :

Charge admissible inégalable : 446 kg par mètre/linéaire

Rapport qualité/prix

Meilleur ratio de compaction, longueur repliée minime pour un rangement optimal

Technologie par galets conseillée pour des éléments courbes

Données techniques :

Longueurs standard de : 2,4 mètre à 7,3 mètres dépliée

Ratio de compaction = 3 (longueur dépliée/3 = longueur repliée)

Largeur utile : 450 mm, 600 mm et 750 mm (autre sur demande)

Charge admissible au mètre : 446 kg

Hauteur ajustable de 650 mm à 1100 mm

Galets PVC ou acier Ø 48 mm

Pas de 127 mm en pleine extension

Roues castor frein Ø 150 mm

Options :

- ⊕ Butée escamotable
- ⊕ Crochets d'accouplements
- ⊕ Pieds amortisseurs de chocs, pieds verticaux
- ⊕ Section de dépose renforcée
- ⊕ Pas de 76 mm et 102 mm



Impératif pour les applications intensives telles que le déchargement de véhicules.

Le transporteur extensible gravitaire à galets est l'outil idéal pour des contraintes de travail importantes.

Les avantages :

Données techniques :

Longueurs standard de : 2,4 mètre à 7,3 mètres dépliée
Ratio de compaction = 2 (longueur dépliée/2 = longueur repliée)
Largeur utile : 450 mm, 600 mm et 750 mm (autre sur demande)
Charge admissible au mètre : 220 kg
Hauteur ajustable de 762 mm à 1080 mm
Rouleaux acier Ø 35 mm
Pas de 127 mm en pleine extension
Roues castor frein Ø 150 mm

Options :

- ⊕ Butée escamotable
- ⊕ Crochets d'accouplements
- ⊕ Pieds amortisseurs de chocs, pieds verticaux
- ⊕ Section de dépose renforcée
- ⊕ Pas de 76 mm et 102 mm



Le transporteur extensible à rouleaux motorisés est utilisé comme solution de chargement/déchargement pour de véhicules, crossdocking ou linking.

Le transporteur extensible à rouleaux motorisés est l'outil idéal pour traiter un volume important avec contraintes de travail intensif.

Les avantages :

- Évite l'investissement d'un convoyeur télescopique à bande
- Moitié moins cher que le convoyeur télescopique
- Gain de temps multiplié par 2

Données techniques :

- Longueurs standard de : 3,6 mètre à 14,6 mètres dépliée
- Largeur utile : 450 mm, 600 mm et 750 mm (autre sur demande)
- Charge admissible au mètre : 150 kg
- Hauteur ajustable de 724 mm à 946 mm
- Rouleaux acier Ø 50 mm
- Pas de 127 mm en pleine extension
- Roues castor frein Ø 150 mm
- Vitesse variable de 0 à 36 mètres/minute
- Alimentation 220 Volts Monophasé

Options :

- ⊗ Crochets d'accouplements
- ⊗ Pieds amortisseurs de chocs
- ⊗ Photocellules d'arrêt, Système ligne zéro pression
- ⊗ Arrêt d'urgence, relais de puissance
- ⊗ Pas de 76 mm et 102 mm