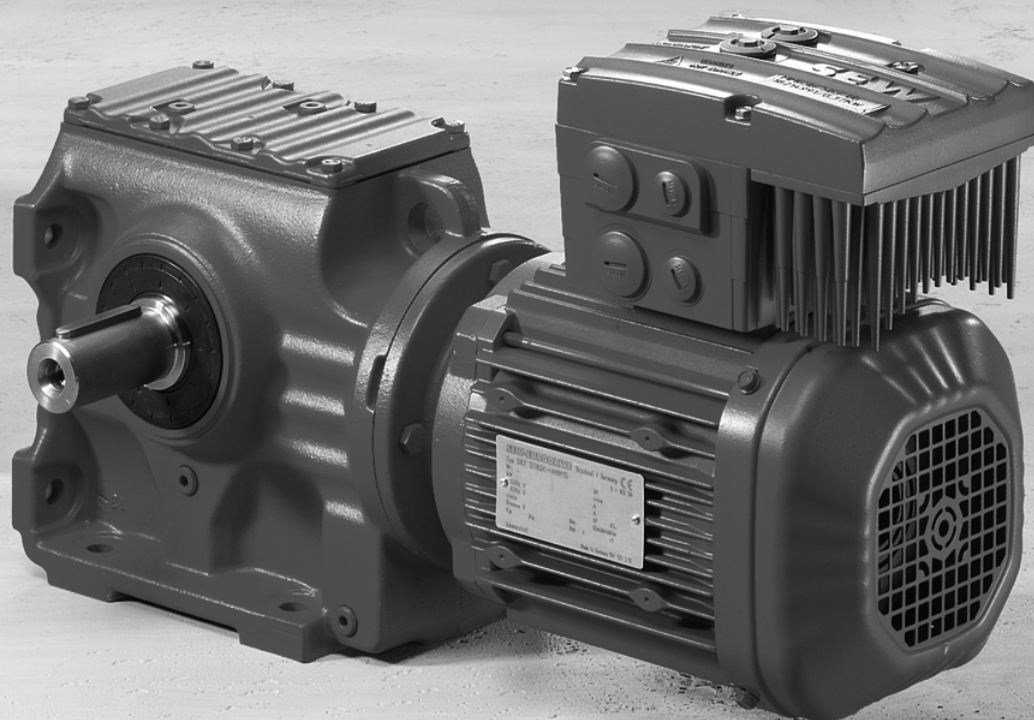




**SEW**  
**EURODRIVE**

→ [www.sew-eurodrive.com](http://www.sew-eurodrive.com)

## Complément à la notice d'exploitation



**Kit d'adaptation MOVIMOT<sup>®</sup> MM..D  
pour moteurs triphasés DRS / DRE / DRP**



## 1 Remarques générales

### 1.1 Structure des consignes de sécurité

| Pictogramme                                      | Texte de signalisation | Signification  | Conséquences en cas de non-respect                               |
|--|------------------------|--|--|
| Exemple :<br><br>Danger général                  | <b>DANGER !</b>        | Danger imminent  | Blessures graves ou mortelles                                    |
| <br>Danger spécifique,<br>p. ex. d'électrocution | <b>AVERTISSEMENT !</b> | Situation potentiellement dangereuse   | Blessures graves ou mortelles                                    |
|  | <b>ATTENTION !</b>     | Situation potentiellement dangereuse   | Blessures légères  |
|  | <b>STOP !</b>          | Risque de dommages matériels   | Endommagement du système d'entraînement ou du milieu environnant |
|  | <b>REMARQUE</b>        | Remarque utile ou conseil facilitant la manipulation du système d'entraînement |  |

### 1.2 Recours en cas de défectuosité

Il est impératif de respecter les instructions et remarques de la documentation MOVIMOT® afin d'obtenir un fonctionnement correct et de bénéficier, le cas échéant, d'un recours en cas de défectuosité. Il est donc recommandé de lire la notice d'exploitation avant de faire fonctionner les appareils.

Vérifier que la notice d'exploitation est accessible aux responsables de l'installation et de son exploitation ainsi qu'aux personnes travaillant sur l'installation sous leur propre responsabilité dans des conditions de parfaite lisibilité.

### 1.3 Exclusion de la responsabilité

Le respect des instructions de la documentation MOVIMOT® est la condition pour être assuré du bon fonctionnement du MOVIMOT® et pour obtenir les caractéristiques de produit et les performances indiquées. SEW décline toute responsabilité en cas de dommages corporels ou matériels survenus suite au non-respect des consignes de la notice d'exploitation. Les recours de garantie sont exclus dans ces cas.

### 1.4 Autres documentations

- Ce complément ne remplace pas la notice d'exploitation détaillée !
- Ne faire installer et mettre en route que par du personnel électricien qualifié conformément aux prescriptions de protection en vigueur et selon les instructions de la notice d'exploitation MOVIMOT® MM..D avec moteurs triphasés DRS / DRE / DRP.



## 1.5 Kits d'adaptation livrables

|  |   |
|--|---|
|  | <b>STOP</b>   |
|  | <ul style="list-style-type: none"> <li>• Les kits d'adaptation ne peuvent être montés que sur des moteurs(-frein) dont les caractéristiques sont les suivantes.             <ul style="list-style-type: none"> <li>– Tension nominale moteur AC 230/400 V, 50 Hz</li> <li>– Tension nominale frein AC 230 V pour MM03 – MM15<br/>AC 120 V pour MM22 – MM40</li> </ul> </li> <li>• Il n'existe pas de kit d'adaptation pour les appareils en exécution UL !</li> <li>• Les kits d'adaptation MOVIMOT® sont spécifiques à chaque commande. C'est pourquoi il n'y a pas de références prédéfinies pour les kits d'adaptation.</li> </ul> |

### 1.5.1 Kits d'adaptation pour moteurs DRS

1400 min<sup>-1</sup> ⤵

| Puissance [kW] | Moteur    | + kit d'adaptation MOVIMOT® | = entraînement MOVIMOT® |
|----------------|-----------|-----------------------------|-------------------------|
| 0.37           | DRS71S4   | MM03D, ⤵, DRS               | DRS71S4/.../MM03D       |
| 0.55           | DRS71M4   | MM05D, ⤵, DRS               | DRS71M4/.../MM05D       |
| 0.75           | DRS80S4   | MM07D, ⤵, DRS               | DRS80S4/.../MM07D       |
| 1.1            | DRS80M4   | MM11D, ⤵, DRS               | DRS80M4/.../MM11D       |
| 1.5            | DRS90M4   | MM15D, ⤵, DRS               | DRS90M4/.../MM15D       |
| 2.2            | DRS90L4   | MM22D, ⤵, DRS               | DRS90L4/.../MM22D       |
| 3.0            | DRS100M4  | MM30D, ⤵, DRS               | DRS100M4/.../MM30D      |
| 4.0            | DRS100LC4 | MM40D, ⤵, DRS               | DRS100LC4/.../MM40D     |

2900 min<sup>-1</sup> ⤴

| Puissance [kW] | Moteur   | + kit d'adaptation MOVIMOT® | = entraînement MOVIMOT® |
|----------------|----------|-----------------------------|-------------------------|
| 0.55           | DRS71S4  | MM05D, ⤴, DRS               | DRS71S4/.../MM05D       |
| 0.75           | DRS71M4  | MM07D, ⤴, DRS               | DRS71M4/.../MM07D       |
| 1.1            | DRS80S4  | MM11D, ⤴, DRS               | DRS80S4/.../MM11D       |
| 1.5            | DRS80M4  | MM15D, ⤴, DRS               | DRS80M4/.../MM15D       |
| 2.2            | DRS90M4  | MM22D, ⤴, DRS               | DRS90M4/.../MM22D       |
| 3.0            | DRS90L4  | MM30D, ⤴, DRS               | DRS90L4/.../MM30D       |
| 4.0            | DRS100M4 | MM40D, ⤴, DRS               | DRS100M4/.../MM40D      |



## Remarques générales

### Kits d'adaptation livrables

#### 1.5.2 Kits d'adaptation pour moteurs DRE

1400 min<sup>-1</sup> ∩

| Puissance [kW] | Moteur    | + kit d'adaptation MOVIMOT® | = entraînement MOVIMOT® |
|----------------|-----------|-----------------------------|-------------------------|
| 0.75           | DRE80M4   | MM07D, ∩, DRE               | DRE80M4/.../MM07D       |
| 1.1            | DRE90M4   | MM11D, ∩, DRE               | DRE90M4/.../MM11D       |
| 1.5            | DRE90L4   | MM15D, ∩, DRE               | DRE90L4/.../MM15D       |
| 2.2            | DRE100M4  | MM22D, ∩, DRE               | DRE100M4/.../MM22D      |
| 3.0            | DRE100LC4 | MM30D, ∩, DRE               | DRE100LC4/.../MM30D     |
| 4.0            | DRE132S4  | MM40D, ∩, DRE               | DRE132S4/.../MM40D      |

2900 min<sup>-1</sup> △

| Puissance [kW] | Moteur    | + kit d'adaptation MOVIMOT® | = entraînement MOVIMOT® |
|----------------|-----------|-----------------------------|-------------------------|
| 1.1            | DRE80M4   | MM11D, △, DRE               | DRE80M4/.../MM11D       |
| 1.5            | DRE90M4   | MM15D, △, DRE               | DRE90M4/.../MM15D       |
| 2.2            | DRE90L4   | MM22D, △, DRE               | DRE90L4/.../MM22D       |
| 3.0            | DRE100M4  | MM30D, △, DRE               | DRE100M4/.../MM30D      |
| 4.0            | DRE100LC4 | MM40D, △, DRE               | DRE100LC4/.../MM40D     |

#### 1.5.3 Kits d'adaptation pour moteurs DRP

1400 min<sup>-1</sup> ∩

| Puissance [kW] | Moteur   | + kit d'adaptation MOVIMOT® | = entraînement MOVIMOT® |
|----------------|----------|-----------------------------|-------------------------|
| 0.75           | DRP90M4  | MM07D, ∩, DRP               | DRP90M4/.../MM07D       |
| 1.1            | DRP90L4  | MM11D, ∩, DRP               | DRP90L4/.../MM11D       |
| 1.5            | DRP100M4 | MM15D, ∩, DRP               | DRP100M4/.../MM15D      |
| 2.2            | DRP100L4 | MM22D, ∩, DRP               | DRP100L4/.../MM22D      |
| 3.0            | DRP112M4 | MM30D, ∩, DRP               | DRP112M4/.../MM30D      |
| 4.0            | DRP132M4 | MM40D, ∩, DRP               | DRP132M4/.../MM40D      |

2900 min<sup>-1</sup> △

| Puissance [kW] | Moteur   | + kit d'adaptation MOVIMOT® | = entraînement MOVIMOT® |
|----------------|----------|-----------------------------|-------------------------|
| 1.1            | DRP90M4  | MM11D, △, DRP               | DRP90M4/.../MM11D       |
| 1.5            | DRP90L4  | MM15D, △, DRP               | DRP90L4/.../MM15D       |
| 2.2            | DRP100M4 | MM22D, △, DRP               | DRP100M4/.../MM22D      |
| 3.0            | DRP100L4 | MM30D, △, DRP               | DRP100L4/.../MM30D      |
| 4.0            | DRP112M4 | MM40D, △, DRP               | DRP112M4/.../MM40D      |

#### 1.5.4 Résistances de freinage pour moteurs sans frein

Dans le cas de moteurs sans frein mécanique, SEW recommande le raccordement d'une résistance de freinage BW.. intégrée. La résistance de freinage ne fait pas partie de la fourniture d'un kit d'adaptation et doit donc être commandée séparément.

| Type de MOVIMOT® | Résistance de freinage | Référence                 |
|------------------|------------------------|---------------------------|
| MM03D à MM15D    | BW1                    | 0 822 897 3 <sup>1)</sup> |
| MM22D à MM40D    | BW2                    | 0 823 136 2 <sup>1)</sup> |

1) 2 vis M4 x 8 sont jointes à la livraison

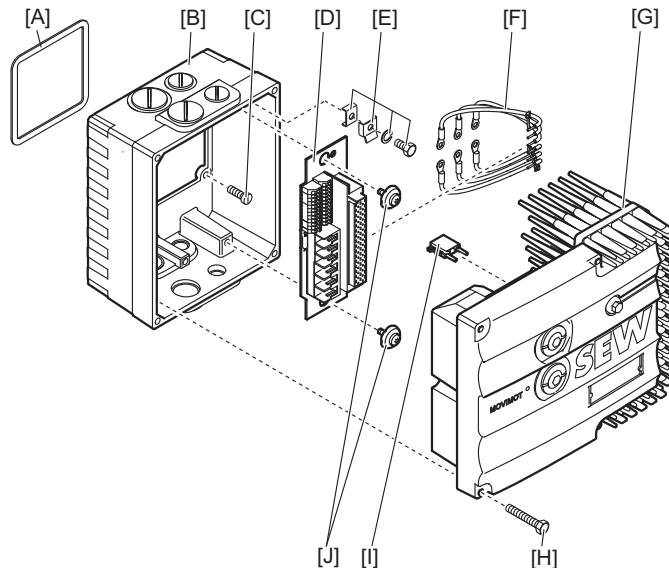


## 2 Installation mécanique

### 2.1 Composition des kits d'adaptation

S'assurer de la présence de tous les éléments fournis avec le kit d'adaptation MOVIMOT® MM03D – MM40D à l'aide de l'illustration suivante.

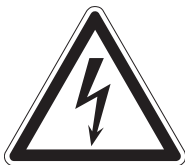
783979147



|                                    |  |                         |
|------------------------------------|--|-------------------------|
| [A] Joint d'étanchéité de l'embase | [E] Vis PE                               | [I] Module ident. Drive |
| [B] Embase                         | [F] Câble de liaison                     | [J] 2 vis               |
| [C] 4 vis                          | [G] Couvercle avec convertisseur intégré |                         |
| [D] Platine de raccordement        | [H] 4 vis                                |                         |

Les pièces [B] et [D] à [J] sont livrées déjà montées.

### 2.2 Montage



#### **! DANGER !**

Avant de retirer le couvercle de boîtes à bornes, couper l'entraînement du réseau.

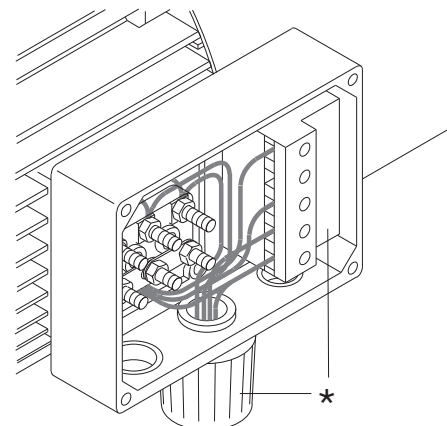
Blessures graves ou mortelles par électrocution

- Couper l'alimentation du MOVIMOT® et le protéger contre toute remise sous tension involontaire.
- Attendre ensuite au moins une minute.

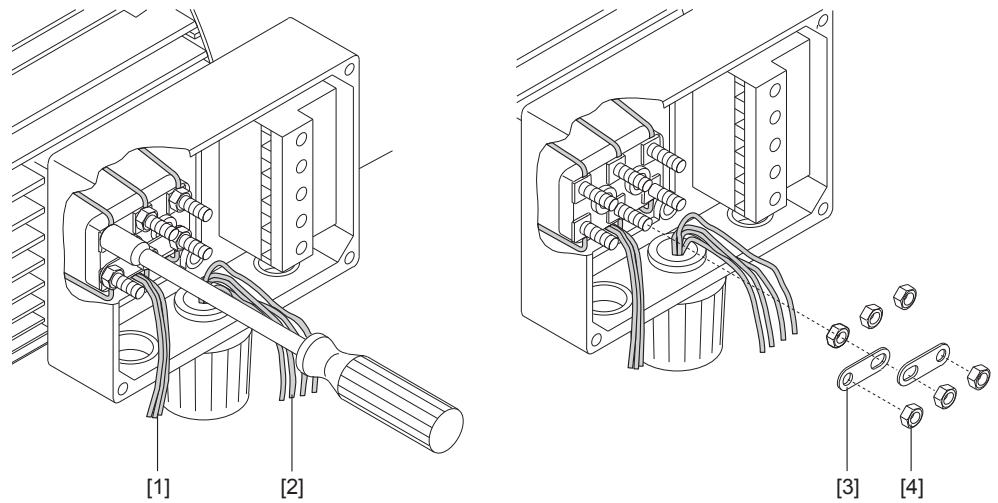
1. Dévisser le couvercle de la boîte à bornes et retirer le câble d'alimentation.

Résultat, voir illustration illustration de droite :

\* Commande de frein optionnelle  
(uniquement pour moteurs-frein)

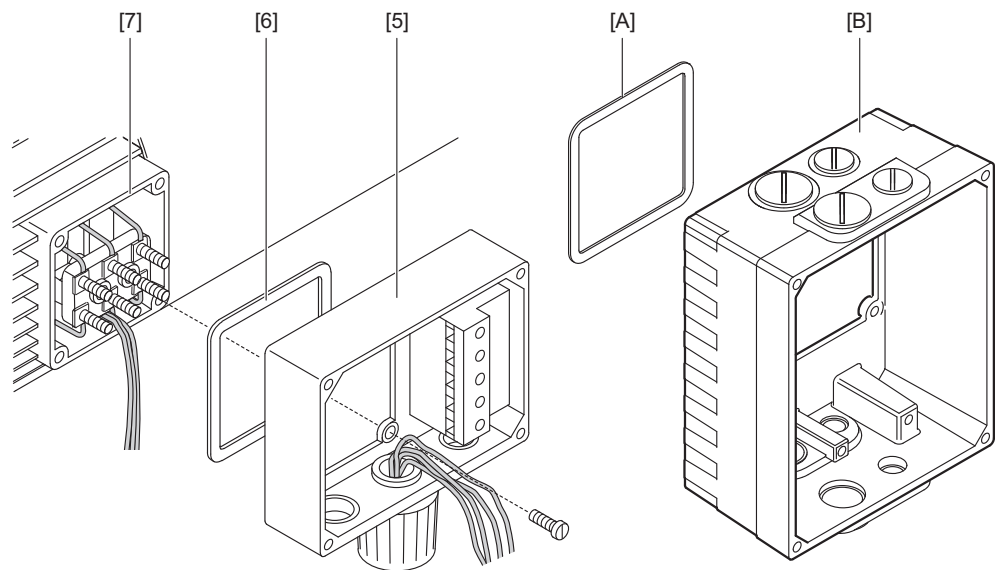


9007200042328587



9007200042336011

2. Le cas échéant, débrancher les câbles de la commande de frein [1] et [2].
3. Retirer les écrous [4] et les barrettes de pontage [3].



9007200042421003

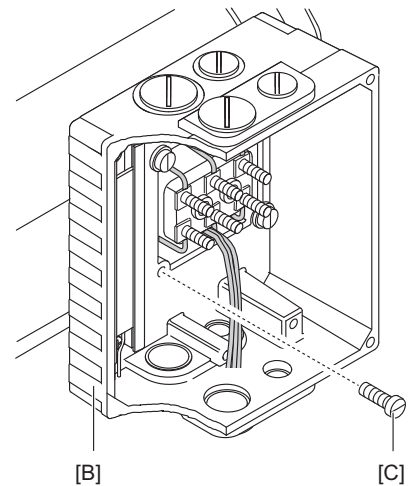
4. Dévisser l'embase de boîte à bornes [5].
5. Retirer le joint usagé [6].
6. Nettoyer la surface d'étanchéité [7].
7. Placer le nouveau joint [A] sur le boîtier de raccordement [B].



8. Placer le boîtier de raccordement [B] sur le moteur et le fixer à l'aide de quatre vis [C]

(couple de serrage 3,1 – 5,3 Nm / 29 – 47 lb.in).

S'assurer du positionnement correct du joint et du bon sens de montage. L'évidement pour la plaque à bornes sur le bord inférieur du boîtier de raccordement doit pointer vers le capot de ventilateur.

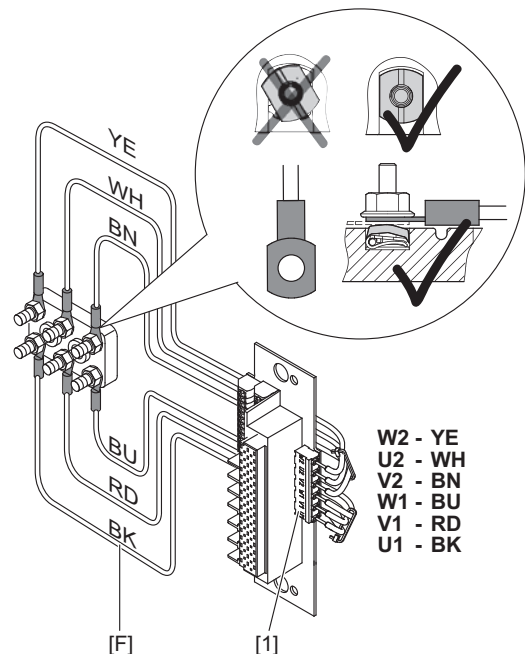


9007200042429195

9. Brancher les câbles de liaison [F] sur les bornes de la platine de raccordement conformément au schéma de branchement. Visser les câbles de liaison à l'aide des écrous préalablement dévissés

(couple de serrage 1,6 – 2,0 Nm / 14 – 18 lb.in).

10. Brancher les câbles de liaison [F] à droite sur les bornes [1] de la platine de raccordement conformément au schéma de branchement.

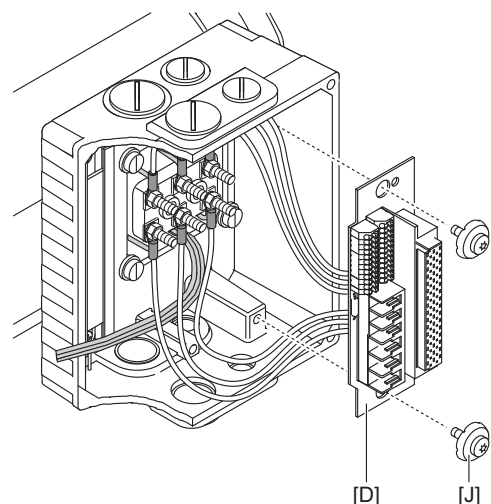


9007200043039883

11. Insérer la platine de raccordement [D] dans le boîtier puis la fixer à l'aide de deux vis [J]

(couple de serrage 2,0 – 3,3 Nm / 18 – 29 lb.in).

Les câbles ne doivent en aucun cas être endommagés ou coincés.



788423563

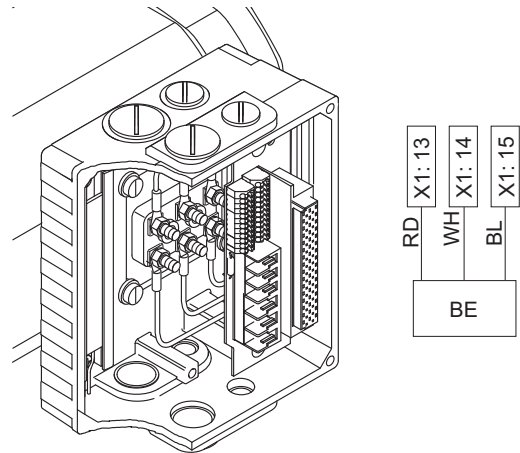


#### 12. Uniquement sur les moteurs-frein

Brancher les câbles de raccordement du frein BE.. comme suit :

- rouge sur borne X1:13
- blanc sur borne X1:14
- bleu sur borne X1:15

(couple de serrage des bornes 0,8 – 1,1 Nm / 7– 10 lb.in)



9007200043226123

#### 13. Uniquement sur les moteurs sans frein

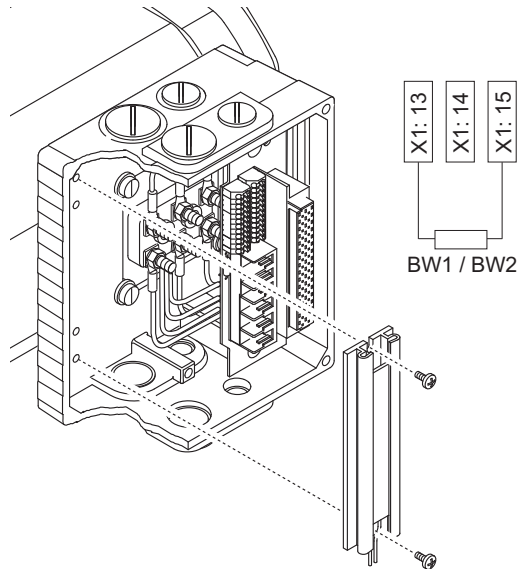
Fixer la résistance de freinage BW.. dans le boîtier de raccordement à l'aide de deux vis

(couple de serrage 1,4 – 1,6 Nm / 12 – 14 lb.in).

Brancher la résistance de freinage BW.. sur les bornes X1:13 et X1:15

(couple de serrage des bornes 0,8 – 1,1 Nm / 7– 10 lb.in).

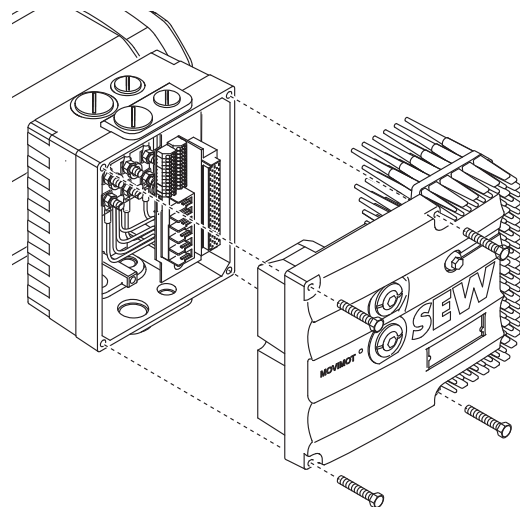
La borne X1:14 doit rester libre.



9007200043479691

#### 14. Placer le convertisseur MOVIMOT® sur son embase et le fixer à l'aide de quatre vis

(couple de serrage 3,0 Nm / 27 lb.in).



2602175499

Une fois l'adaptation correctement réalisée, mettre en route l'entraînement MOVIMOT® selon les indications de la notice d'exploitation MOVIMOT® MM..D avec moteurs triphasés DRS / DRE / DRP.