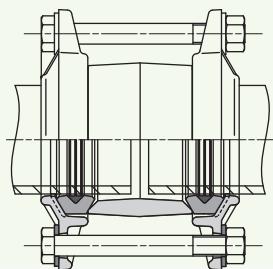


Raccords SR5 / SR6

> les raccords spécifiques plastique
à hautes performances

▼ concepts SR autobuté



- Performances de l'auto butage, permettant la suppression des massifs béton
- Grande profondeur d'emboîtement de tube
- Auto-contrôle du blocage avec témoin visuel de crampage
- Jusqu'à 6° de décalage angulaire pour une jonction



Adaptateur à bride SR6

- > Design alvéolé allégeant la pièce et augmentant la résistance de la bride
- > Grande profondeur d'emboîtement
- > Double boulonnage facilitant la pose
- > Joint de bride intégré
- > Décalage angulaire jusqu'à 6°
- > Épreuve du réseau jusqu'à 25 bars



Gamme SR5 et SR6

- > Compatibles tous matériaux plastique*
- > Joint spécifique qui intègre la bague de crampage
- > Protection anti-corrosion par époxy de 300 µm
- > Visserie bichromatée ou inox
- > DN40 à 315

* Tubes fin nous consulter.



Réparation avec Jonction SR5

- > Adaptabilité à tous les environnements :
Le joint large tolérance permet un décalage angulaire de 6° par manchons, soit 12° pour 2 manchons. Les réparations sur terrains en pente et dénivellations sont ainsi assurées.
- > Pose simple et facile :
La mise en place d'un massif béton n'est pas nécessaire, le montage est opérationnel immédiatement.
Pas de butée intérieure pour permettre de faire coulisser les tubes et mettre en place facilement la jonction.



Jonction LP5

- > Design conique pour une grande orientabilité des tubes
- > Permet de raccordement avec des tubes plastique de natures différentes.
- > Remplace l'utilisation d'un raccord laiton
- > Pas d'utilisation de manchette pour rigidifier les tubes.
- > Joint intégré à la bague de crampage

PRECONISATION DE MONTAGE

emboîtement

- Emboîter le tube au delà du joint.
Réservé un espace "e" pour faciliter le serrage.
 Pour mesurer l'espace "e", marquer le tube quand il est à fond et effectuer un retrait de 15 à 20 mm.

