

HOLDER

SANS COMPROMIS

**SÉRIE C HOLDER.
ROBUSTE. ÉTROIT. INGÉNIEUX.**



LA NOUVELLE SÉRIE C
AVEC CABINE 1 OU 2 PERSONNES

SÉRIE C : C 250 / C 270
ROBUSTE. ÉTROIT.
INGÉNIEUX.



NOUVELLE GÉNÉRATION
PORTE-OUTILS À DIRECTION ARTICULÉE

La nouvelle série C de Holder offre des performances élevées dans une forme très compacte. Le porte-outils à direction articulée de conception totalement nouvelle est équipé de tous les avantages Holder et se montre convaincant grâce à la combinaison d'une transmission de force énorme, d'une largeur de véhicule autorisant la circulation sur les trottoirs et d'un confort de conduite optimal.



MULTIFONCTION

La série C est un porte-outils multifonction destiné à toutes les applications (pour les communes, les services et la gestion d'installation) Sa construction géniale semble avoir été créée pour une utilisation tout au long de l'année.

- 3 espaces de montage normalisés
- Porte-outils universels
- Flexibilité optimale



FONCTIONNEL

La régulation de vitesse en continu jusqu'à 40 km/h permet aux véhicules de la série C de s'intégrer parfaitement au trafic urbain, supprimant ainsi toute contrainte de conduite.

- Autonomie importante grâce au réservoir de 65 l
- Largeur à partir de 110 cm - apte à parcourir les trottoirs
- Hauteur à partir de 200 cm - apte à être stationné dans des parkings souterrains



PUISSANT

Avec 50 kW (67 CV), le modèle C 270 / C 370 présente la puissance maximale de sa gamme. L'équilibrage de la charge des roues a encore été amélioré, ce qui permet d'améliorer la stabilité et la traction dans toutes les applications et constitue le gage d'un déploiement de force optimal.

- Véritable transmission intégrale hydrostatique
- Prise de force avant directement entraînée par le moteur
- Verrouillage différentiel mécanique sur les deux axes



RENTABLE

La polyvalence de la série C permet une augmentation de la productivité et une réduction du nombre d'engins. Les coûts d'acquisition de ce multitalent sont ainsi significativement moins élevés que pour des véhicules monofonction pour les applications correspondantes.

- Durée de vie élevée grâce à une qualité de pointe
- Coûts de réparation faibles et moins de temps d'immobilisation
- Valeur de revente élevée

AUTRES AVANTAGES

- Extrêmement maniable, grâce à la direction articulée
- Adapté aux pentes extrêmes
- Utilisation tout au long de l'année
- 4 rapports de boîte et vitesses de travail avec superviseur de sous régime
- Alternateur d'une puissance de 90 A pour des utilisations dans des conditions hivernales rudes
- Un rendement supérieur grâce à des charges utiles supérieures
- Ligne d'échappement en acier inoxydable
- Aspiration d'air frais par l'arête supérieure de toit

SÉRIE C : C 350 / C 370 UN CAS POUR DEUX



CONFORT ET ÉQUIPEMENT DE POINTE, ÉGALEMENT DANS LA CABINE DEUX PERSONNES

La série C existe désormais également avec une cabine deux personnes spacieuse qui ne dispose pas uniquement des mêmes avantages que la cabine une personne de conception totalement nouvelle, mais qui sait convaincre avant tout par une deuxième place assise de haute qualité. Le passager est ainsi autorisé à séjourner dans la cabine, même pendant que le véhicule est en service.



CABINE DEUX PERSONNES C 350 / C 370

Une deuxième place de haute qualité fait des modèles C 350 et C 370 des porte-outils encore bien plus polyvalents. Le passager profite du même niveau de confort élevé que le conducteur en matière de qualité d'assise, d'ergonomie et de sentiment d'espace.

- La cabine deux personnes permet d'économiser un véhicule supplémentaire
- Deuxième place assise de haute qualité



CONFORTABLE

Qu'il s'agisse d'une cabine 1 ou 2 personnes : le confort de travail dans la série C est unique. Les cabines montées sur silent blocs, avec vue panoramique et espace intérieur important permettant au conducteur de ne manquer de rien.

- Axes et siège conducteur montés sur ressorts
- Importantes possibilités de rangement et accès spacieux
- Concept de commande ergonomique et console accoudoir basculante



SERVICE APRÈS-VENTE FACILE

Les points de service après-vente de la série C sont aisément accessibles et les opérations quotidiennes de service après-vente peuvent être effectuées même lorsque les accessoires sont montés ; tout cela est rendu possible grâce à la cabine à basculement hydraulique.

- Réservoirs hydraulique et de carburant pivotables sans outils.
- Porte de service pour service après-vente léger et sortie de secours
- Batterie facilement accessible par l'extérieur



SIMPLICITÉ D'UTILISATION

La série C permet un travail plus rapide et plus propre, dans la mesure où les opérations ultérieures fastidieuses ne sont plus nécessaires. Grâce au nouveau releveur avant tridimensionnel, le résultat de travail optimal est atteint dès la première opération.

- Force d'excavation avant et arrière 1 100 daN (kg)
- Chape d'attelage et barre supérieure dans le rail d'enclenchement réglable en hauteur
- Amortissement des éléments rapportés lors des déplacements sur route

AUTRES AVANTAGES

- Vitres coulissantes dans les portes, toit ouvrant
- 3 hauteurs de cabine différentes (uniquement pour la cabine 1 personne)
- Pare-brise et rétroviseurs extérieurs chauffants (en option)
- Climatisation intégrée (en option)

- Protection anti-corrosion intégrale
- Pompe à cylindrée variable jusqu'à 80 l (en option)
- Moteur respectueux de l'environnement (norme relative aux gaz d'échappement Stage IIIa)
- Valeur de revente élevée



LA DIFFÉRENCE SE FAIT À CE NIVEAU :

ROBUSTESSE ET FIABILITÉ

- Temps de panne minimaux
- Valeur de revente élevée



QUATRE SAISONS, UN SEUL HOLDER

- 3 espaces de montage pour des possibilités d'utilisation optimales
- Efficacité 365 jours par an



MANŒVRABILITÉ EXTRÊME

- Virages serrés grâce à la direction articulée
- Voie étroite pour les trottoirs



CONFORT DE CONDUITE ET D'UTILISATION

- Concept de commande ergonomique et bien pensé
- Vitesse, sans problème jusqu'à 40 km/h



RENTABILITÉ MAXIMALE POUR L'UTILISATEUR !



GARANTIES OFFERTES PAR LE SYSTÈME HOLDER

Qualité, polyvalence, manœuvrabilité, confort : Toutes ces qualités constituent le système Holder. Nos porte-outils ont été conçus de telle sorte qu'ils ne travaillent pas seulement mieux, mais aussi avec une meilleure rentabilité par rapport aux autres appareils de travail.



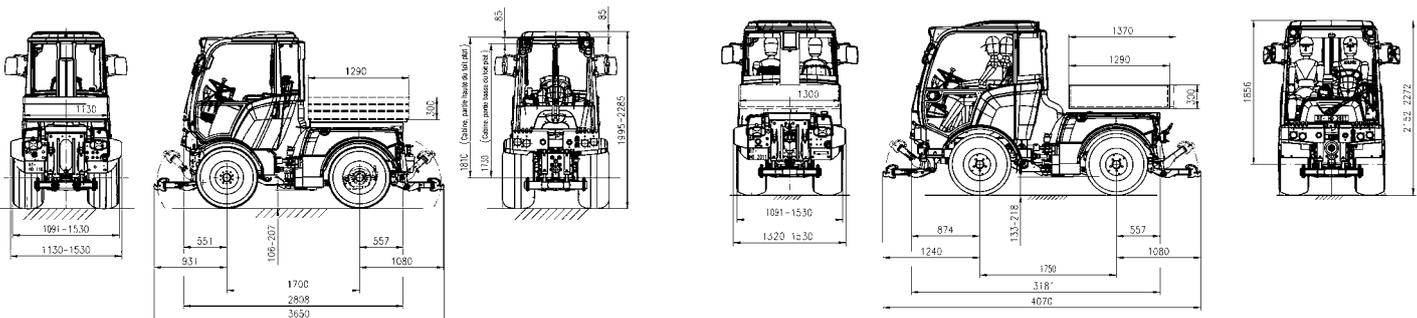
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES (EXTRAIT)

	C 250 / C 270 (CABINE 1 PERSONNE)	C 350 / C 370 (CABINE 2 PERSONNES)	
Moteur	Moteur	Diesel 4 temps Kubota (norme relative aux gaz d'échappement Stage IIIa)	Turbodiesel 4 temps Kubota (norme relative aux gaz d'échappement Stage IIIa)
	Cylindrée	2 600 cm ³	2 600 cm ³
	Puissance	36,5 KW (50 CV) / 50 KW (67 CV)	36,5 KW (50 CV) / 50 KW (67 CV)
	Cylindres	4	4
	Refroidissement	Refroidissement à l'eau	Refroidissement à l'eau
	Filtre à air	Filtre à air sec	Filtre à air sec
Contenance du réservoir (carburant)	65 l	65 l	
Entraînement	Transmission	Transmission hydrostatique à régulation numérique électronique	Transmission hydrostatique à régulation numérique électronique
	Entraînement max.	Transmission intégrale permanente à 4 roues de mêmes dimensions	Transmission intégrale permanente à 4 roues de mêmes dimensions
	Blocage de différentiel	Mécanique, avant et arrière, à enclenchement simultané électrohydraulique, actionné par un interrupteur à bascule, agit à 100 % sur les deux essieux	Mécanique, avant et arrière, à enclenchement simultané électrohydraulique, actionné par un interrupteur à bascule, agit à 100 % sur les deux essieux
	Vitesse maximum²	40 km/h	40 km/h
	Prises de force	Avant : Prise de force moteur indépendante, enclenchable sous charge, 1 000 tr/min, en option : 540 tr/min ; arrière : Prise de force hydraulique - 540 tr/min	Avant : Prise de force moteur indépendante, enclenchable sous charge, 1 000 tr/min, en option : 540 tr/min ; arrière : Prise de force hydraulique - 540 tr/min
	Freins	Frein de service hydrostatique agissant sur les 4 roues, frein de service à tambour à actionnement hydraulique et frein de stationnement à tambour à actionnement électrique sur l'essieu avant	Frein de service hydrostatique agissant sur les 4 roues, frein de service à tambour à actionnement hydraulique et frein de stationnement à tambour à actionnement électrique sur l'essieu avant
Système hydraulique	Direction	Direction articulée entièrement hydrostatique (load sensing)	Direction articulée entièrement hydrostatique (load sensing)
	Installation/pompe hydraulique	35 l/min, sur demande pompe tandem, 28 l/min + 60 l/min ; Option supplémentaire : pompe à cylindrée variable 80 l/min	35 l/min, sur demande pompe tandem, 28 l/min + 60 l/min ; Option supplémentaire : pompe à cylindrée variable 80 l/min
	Quantité d'huile hydraulique	35 l	35 l
	Force d'excavation arrière	1 100 daN (kg), trois points normalisés cat. IN et cat. I	1 100 daN (kg), trois points normalisés cat. IN et cat. I
	Force d'excavation avant	1 100 daN (kg), trois points normalisés cat. IN et cat. I	1 100 daN (kg), trois points normalisés cat. IN et cat. I
	Soupapes de commande auxiliaires	Vastes possibilités d'extension, adaptées à l'objectif d'utilisation particulier	Vastes possibilités d'extension, adaptées à l'objectif d'utilisation particulier
Cabine	Cabine	Cabine intégrale 1 personne	Cabine intégrale 2 personnes
	Climatisation et filtre à charbon actif	En option	En option
Poids¹	Poids à vide	1 791 - 2 194 kg	1 979 kg - 2 382 kg
	Poids total admissible à 40 km/h	3 200 kg (3 500 kg à 25 km/h)	3 500 kg
	Charge admissible de l'essieu avant/arrière à 40 km/h	2 000 kg (2 300 kg à 25 km/h)	2 300 kg
	Charge tractée non freinée / à freinage à inertie	1 500 / 3 000 kg	1 500 / 3 500 kg
Dimensions	Empattement	1 700 mm	1 750 mm
	Longueur totale	2 808 - 3 650 mm	3 181 - 4 070 mm
	Hauteur totale avec cabine²	1 995 - 2 285 mm	2 152 - 2 272 mm
	Rayon de braquage (extérieur)	5 400 mm - 5 800 mm	5 600 mm - 5 900 mm
	Largeur extérieure entre les roues²	1 091 - 1 530 mm	1 091 - 1 530 mm
	Largeur extérieure totale²	1 130 - 1 530 mm	1 320 - 1 530 mm
Surface de chargement/dimensions intérieures de la plate-forme (en option)	1 250 x 1 060 x 300 mm	1 330 x 1 260 x 300 mm	

¹ conducteur de 75 kg inclus, selon les pneumatiques et l'équipement ² selon les pneumatiques et en fonction de la hauteur de montage de la cabine

C 250 / C 270

C 350 / C 370



Max Holder GmbH

Max-Holder-Straße 1
D-72555 Metzingen
Allemagne

Téléphone : +49 7123 966-0
Fax : +49 7123 966-213

info@max-holder.com
www.max-holder.com

Holder, votre partenaire pour des conseils, une vente et un service optimaux :

