

Monorail manuel : Série 700

Descriptif

Le convoyeur aérien monorail manuel série 700 peut recevoir des trolleys, des palonniers ou barres de charge. Pour des charges de type sacs postaux, blanchisseries, etc. le monorail manuel série 700 peut aussi servir en convoyeur gravitaire. Il peut être motorisé sur un ou plusieurs tronçons grâce à une ou plusieurs chaîne d'entraînement des trolleys. Voir aussi convoyeur aérien birail série 2700.



Trolley de base



Trolley simple

Caractéristiques

Rail de section hauteur 40mm x largeur 40mm x ép 3mm.
Trolleys dotés de 4 galets porteurs avec roulements en acier et de 2 galets horizontaux.
Température maximum d'utilisation 250°C.
Poids maximum par trolley : 25 KG - 50 KG

Equipements

- + Rail
- + Courbe
- + Aiguillage
- + Plaque tournante
- + Motorisation
- + Rail escamotable
- + Elévateur

Des équipements spécifiques peuvent être réalisés sur demande. Par exemple l'intégration de systèmes de levage particuliers, de pesage, des balancelles support des pièces à transporter etc.

Montage du convoyeur

Comme pour tous les convoyeurs CONVOYNORT, les parties livrées s'assemblent les unes aux autres par boulonnage, selon le plan de montage fourni. Les opérations de montage sur site sont ainsi réduites.

Réalisations



INFORMATION

Le monorail manuel peut aussi être organisé en convoyeur à poutres roulantes ou transbordeur.



Convoynort

Siège social : 625 rue du pont de pierres F- 62400 BETHUNE
Tel : +33(0)3 21 57 53 56 Fax : +33(0)3 21 57 51 07 contact@convoynort.com www.convoynort.com

