

Monorail manuel : Série 500

Descriptif

Le convoyeur aérien monorail manuel série 500 peut recevoir des trolleys, des palonniers ou barres de charge. Pour des charges de type sacs postaux, blanchisseries, etc. le monorail manuel série 500 peut aussi servir en convoyeur gravitaire. Il peut être motorisé sur certains tronçons grâce à une ou plusieurs motorisations latérales. Pour des sections à motoriser plus longues, le monorail manuel série 500 peut recevoir une chaîne d'entraînement des trolleys. Voir aussi convoyeur aérien birail série 3000.

Caractéristiques

Rail de section hauteur 68mm x largeur 60mm x ép 4mm

Le trolley est doté de 4 galets porteurs avec roulements en acier et de 2 guides latéraux directeurs.

Température maximum d'utilisation 250°C.

Poids maximum par trolley : 250 KG

Peut être réalisé en inox. Voir Monorail manuel inox.

Equipements

- + Rail
- + Courbe
- + Aiguillage
- + Plaque tournante
- + Motorisation
- + Chariot automateur
- + Rail escamotable
- + Elévateur

Des équipements spécifiques peuvent être réalisés sur demande. Par exemple l'intégration de systèmes de levage particuliers, de pesage, des balancelles support des pièces à transporter etc.

Montage du convoyeur

Comme pour tous les convoyeurs CONVOYNORT, les parties livrées s'assemblent les unes aux autres par boulonnage, selon le plan de montage fourni. Les opérations de montage sur site sont ainsi réduites.

Réalisations



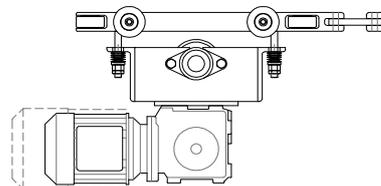
Trolley de base



Trolley court



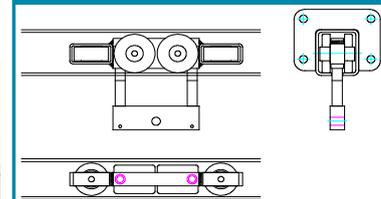
Trolley palan



Chariot automateur

INFORMATION

Pour certaines applications spéciales, où le monorail manuel série 500 reçoit des efforts horizontaux, le trolley peut être doté de 2 galets horizontaux additionnels.



Trolley renforcé

Le monorail manuel peut aussi être organisé en convoyeur à poutres roulantes ou transbordeur.

Convoynort

Siège social : 625 rue du pont de pierres F- 62400 BETHUNE

Tel : +33(0)3 21 57 53 56 Fax : +33(0)3 21 57 51 07 contact@convoynort.com www.convoynort.com

