

Diseñada para aplicaciones comerciales, industriales e institucionales, la Bomba Vertical en Línea contra Incendio presenta las siguientes características:

- Diseño compacto
- Fácil instalación
- Excelente desempeño
- Amplia gama de tamaños
- Construcción de alta calidad



# Bomba Vertical en Línea Modelo 1580

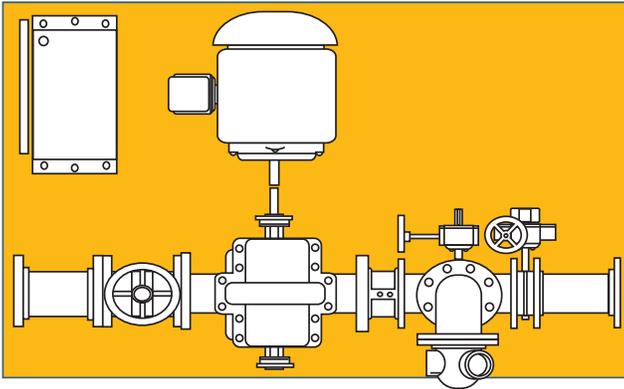
AC 50702B-SP

**AC FIRE  
PUMP**  
a xylem brand

# Diseño ahorrador de espacio.

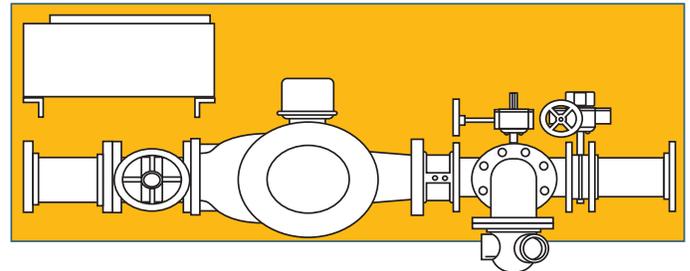
Su diseño compacto, auto-contenido requiere de 30 por ciento menos espacio.

Cuando se requiere eficiencia en el ahorro de espacio, nada es capaz de vencer a la Bomba Vertical en Línea contra Incendios A-C, que permite mayor flexibilidad para ajustarse a espacios reducidos que otras bombas horizontales de carcasa partida similares.



Bomba horizontal de carcasa partida

Requiere  
30% menos espacio.



Bomba vertical en Línea contra incendio de A-C

## Fácil de instalar.

Hay diversas características de diseño que hacen más sencilla la instalación de esta bomba en línea. Su diseño de auto-venteo no requiere de una válvula eliminadora de aire automática. Sus bridas de succión y descarga se ubican en una línea central común, con una separación de 180 grados, y con las mismas dimensiones para facilitar la instalación.

La bomba no requiere de una base, de cople o guarda cople, manteniendo los costos de materiales e instalación a un nivel reducido. Su montaje en línea elimina la necesidad de instalar plataformas o cimientos especiales en la mayoría de los casos. Además, usted puede rotar la posición del motor para facilitar el acceso a la caja de conexiones.



## Mantenimiento sin complicaciones.

Diseñado para fácil mantenimiento, el elemento rotatorio del motor y la bomba se extraen fácilmente desde arriba sin tener que desconectar la carcasa de la bomba de la tubería, ya que el impulsor está montado en el eje de transmisión del motor, no hay necesidad de realizar una alineación en campo. El diseño de la bomba no contiene baleros y funciona de manera eficiente con menos dificultades de mantenimiento y servicio. Al tener una sola caja prensaestopas, las fugas se reducen en un 50 por ciento.



## Diseño ahorrador de costos.

- Su diseño compacto, auto-contenido se ajusta a espacios más reducidos.
- Ideal para aplicaciones de reequipamiento con espacio limitado en la sala de bombas.
- No requiere bases, cople ni guardacople por lo que se reducen costos de instalación y materiales.
- La succión y descarga de dimensiones idénticas simplifican las tuberías e instalaciones.
- El diseño de auto-venteo elimina la necesidad de contar con una válvula eliminadora de aire automática.
- El diseño de la bomba sin baleros significa menos dificultades de mantenimiento y servicio.
- Una sola caja prensaestopas reduce las labores de mantenimiento y las fugas en un 50 por ciento.

## Bomba Vertical en Línea AC Materiales de Construcción

Descripción	Construcción básica - Bomba con impulsor de bronce
Eje de transmisión de motor/bomba	Aleación de acero
Carcasa	Hierro fundido conforme a ASTM A159
Impulsor	Bronce fundido conforme a ASTM B584 - Aleación 875
Manguito eje de transmisión *	Acero inoxidable 304
Cuña del impulsor	Acero inoxidable 304
Arandela del impulsor	Latón
Arandela de seguridad del impulsor	Acero inoxidable 304
Tornillo de seguridad del impulsor	Acero inoxidable 304
Tipo empacado, interno	
Empacado	Trenzado de hilos impregnado
Glándula	Bronce
Anillo de cierre hidráulico	TFE relleno de vidrio

\* Nota: El material del manguito del eje de transmisión es bronce (ASTM B505 aleación C93200) en los tamaños:

6 x 6 x 9.5 F-L  
6 x 6 x 11 F-S  
6 x 6 x 11 F-L  
8 x 8 x 9.5 F  
8 x 8 x 13.5 F  
8 x 8 x 18 F

## Rangos de la Bomba Vertical en Línea

Tamaño de la Bomba	Capacidad Listada por UL (GPM)	Rango de Presión (PSI)	RPM
1.5 x 1.5 x 7F	35	40-70	3550
	50	40-70	
	75	50-65	
2.5 x 2.5 x 9.5F	50	90-164	3550
	100	90-164	
	150	90-165	
	200	90-160	
	250	85-160	
2.5 x 2.5 x 7F	100	40-85	3550
	150	40-85	
3 x 3 x 7F	200	40-85	3550
	250	40-85	
	300	40-80	
3 x 3 x 9.5F	300	85-160	3550
4 x 4 x 7F*	250	45-70	3550
	250	40-50	2960
	300	40-65	3550
	300	40-50	2960
	400	40-70	3550
	400	40-50	2960
	450	40-60	3550
	450	40-50	2960
	500	40-70	3550
	500	40-49	2960
4 x 4 x 9.5F*	250	75-145	3550
	250	60-100	2960
	300	70-140	3550
	300	55-95	2960
	400	65-140	3550
	400	55-95	2960
	450	65-135	3550
	450	65-90	2960
	500	75-134	3550
	500	81-88	2960
6 x 6 x 9.5F-L*	400	70-135	3550
	400	45-95	2960
	500	65-135	3550
	500	45-90	2960
	750	55-130	3550
	750	60-90	2960
6 x 6 x 11F-S*	400	40-50	1780
	750	40-50	1780
6 x 6 x 11F-L*	400	80-180	3550
	400	55-125	2960
	500	135-180	3550
	500	55-120	2960
	750	70-165	3550
8 x 8 x 9.5F*	750	40-55	2960
	1000	50-120	3550
	1000	40-75	2960
8 x 8 x 13.5F*	1250	69-83	1775
	1250	44-53	1450
	1500	66-80	1775
8 x 8 x 18F*	1250	84-130	1775
	1250	60-81	1450
	1500	81-124	1775

\* Aprobada por FM.

# Especificaciones de la bomba

## A. Fabricante

El contratista proporcionará e instalará una bomba de protección contra incendios A-C Vertical en línea serie 1580 de acoplamiento directo, de una sola etapa, listada UL®. La bomba cumplirá con los espatanares de NFPA 20 en la última edición para la instalación de bombas centrífugas contra incendios.

## B. Bomba Vertical en Línea, de Acoplamiento directo, de una Sola Etapa.

1. La bomba brindará una capacidad de GPM y una presión diferencial de PSI. Al alcanzar un 150 por ciento de su capacidad, la bomba desarrollará al menos el 65 por ciento de su presión nominal y no excederá el 140 por ciento de la presión nominal a capacidad cero. La bomba será probada en la fábrica, y se presentará una curva de prueba mostrando el desempeño y los caballos de fuerza requeridos con base en dicha prueba antes de su aceptación final.

2. La bomba tendrá un diseño vertical en línea, de una sola etapa, con acoplamiento directo, en construcción de hierro fundido e impulsor en bronce y con el empaque directamente sobre el manguito del eje en acero inoxidable o de bronce. Se podrá dar mantenimiento y servicio a los internos de la bomba sin perturbar las conexiones de las tuberías.

3. La carcasa de la bomba estará hecha de hierro fundido conforme a ASTM A278, Clase 30 ó 35, o hierro dúctil conforme a ASTM A536, Grado 65, con las bridas de succión y descarga localizadas en una línea central común, separadas a 180 grados en su montaje en la tubería. Las bridas de tuberías estándar tendrán horadaciones para 125#, conforme a la norma B16.1 de ANSI.

4. La bomba será diseñada para una presión operativa de 175 psi y un presión máxima de 370 psi (H6x6x11) con bridas de descarga de 250# y carcasa de hierro dúctil.

5. El impulsor estará hecho de bronce fundido ASTM B584 - aleación 875, de tipo cerrado, balanceado, acuñado al eje de transmisión y asegurado por un tornillo y arandela.

6. Los anillos de desgaste de la carcasa estarán contruidos en bronce y serán fáciles de remplazar.

7. La bomba se acoplará directamente al eje de transmisión del motor para facilitar su mantenimiento y minimizar el desgaste del impulsor y reducir el ruido.

8. La bomba tendrá un diseño de extracción vertical que facilite y agilice el servicio. El elemento rotatorio será fácil de remover sin perturbar las tuberías.

9. La bomba tendrá glándulas de empaque divididas, hechas de bronce, para remplazar fácilmente el empaque.

10. La caja prensaestopas estará provista de trenzados de hilos impregnados, un anillo de cierre hidráulico y un pocillo para drenar fugas de las tuberías.

11. La bomba contará con conexiones para manómetro en las boquillas de succión y descarga, así como conexiones de venteo y drenado en la parte superior e inferior.

12. Se instalará un deflector de hule en el eje de transmisión antes del motor a fin de evitar el paso de líquido hacia el motor.

13. El motor será de armazón JP.

14. Las placas de datos y otras placas serán resistentes a la corrosión y estarán fijadas a la bomba de manera segura.

15. El fabricante de la bomba contará con la certificación ISO 9001.

## C. Accesorios

1. La bomba vertical en línea contra incendios serie 1580 contará con los siguientes accesorios de manera estándar:

- Manómetro de descarga y de succión de 3 1/2"
- Válvula de alivio de 3/4" en la carcasa.

2. Además, con base en las especificaciones, se pueden incluir otros accesorios, tales como:

D. Reductor excéntrico de succión (si se requiere).

E. Incrementador concéntrico de descarga (si se requiere).

F. Cabezal de prueba de válvulas de manguera.

G. ( ) válvula de manguera con 2 1/2" NST

H. ( ) tapones y cadenas para las válvulas de manguera enlistadas arriba.

I. Válvula de alivio principal.

J. Cono de inspección cerrado.

K. Medidor de Flujo.

L. Válvula de control de succión.



Xylem Inc.  
8200 N. Austin Avenue  
Morton Grove, Illinois 60053  
Teléfono: (847) 966-3700  
Fax: (847) 965-8379  
www.acfirepump.com