



Einzigartig durchdacht – **millionenfach bewährt.**

Die Achssysteme von BPW.

we think transport





we think transport

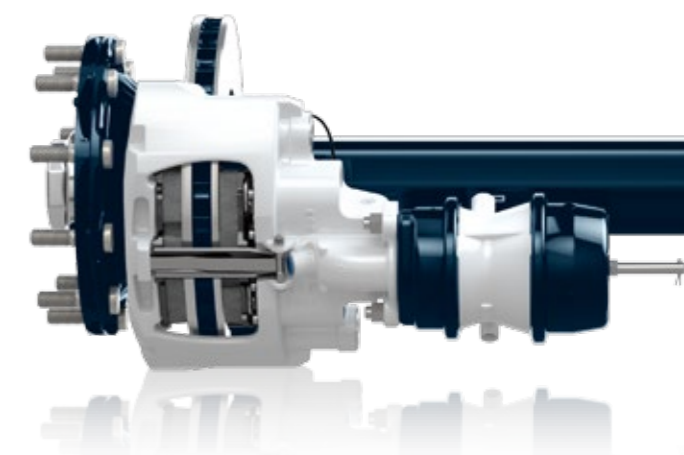
Unser Ziel in der BPW Gruppe ist es, unsere Kunden aus der Transport- und Logistikbranche in ihrem Geschäft bestmöglich zu unterstützen. Deshalb steht bei uns die kompromisslose Orientierung an Ihren Bedürfnissen an erster Stelle. Dazu gehört, dass wir Ihnen zuhören, unsere Lösungen an Ihren individuellen Anforderungen ausrichten und in jeder Situation für Sie da sind. Dieser partnerschaftliche Anspruch bedeutet für uns als BPW: **we think transport**

Als Mobilitätspartner stehen wir Fahrzeugbetreibern mit einem perfekt abgestimmten Produkt- und Dienstleistungspaket zur Seite. Es hilft Ihnen dabei, Ihre Transportprozesse transparenter zu machen, sie noch sicherer und effizienter zu gestalten und Ihre Flotte einfacher zu steuern. Mit unseren Telematik-Lösungen für Truck und Trailer sind Sie jederzeit informiert und können eingreifen, wenn es notwendig ist.

Gleichzeitig steht die BPW Gruppe auch allen Fahrzeugherstellern als Systempartner zur Seite – mit einem breiten Portfolio an hochwertigen Fahrwerksystemen und Dienstleistungen für einen effizienten Produktionsprozess und für die Erfüllung anspruchsvoller Kundenbedürfnisse.

Achssysteme mit dem Gespür für höchste Anforderungen – **Ihre.**

Zuverlässigkeit und Sicherheit stehen im Transportalltag an erster Stelle. Ihre Kunden erwarten von Ihnen den sicheren, wirtschaftlichen und pünktlichen Transport der Güter, die sie Ihnen anvertrauen. Und deswegen meinen wir, dass Sie an ein Fahrwerk genauso hohe Anforderungen stellen sollten wie Ihre Kunden an Sie. Mit der millionenfach bewährten ECO Plus Lagertechnik sind Sie bestens gerüstet. Sie ist nicht nur extrem langlebig, sondern besticht auch durch vorbildliche Servicefreundlichkeit und niedrige Life Cycle Costs.



Inhalt

WHEEL END		ACHSE		LÖSUNGEN	
ECO Plus Lagertechnik	6 – 7	Achskörper	9	Systempartnerschaft	14 – 15
ECO Prinzip	8	Starrachse	10 – 11	Mobilitätspartnerschaft	16 – 17
		Nachlauf-Lenkachse	12 – 13	Service-Leistungen	18 – 19



Intelligente Fahrwerksysteme.

Ganz gleich, wie individuell und komplex Ihre Anforderungen an ein Fahrwerk sind: Die Verbindung aus wegweisenden Technologien und erstklassigen Komponenten im BPW Fahrwerk bietet Ihnen höchste Zuverlässigkeit und Wirtschaftlichkeit.



Achssysteme

Hält Sie auch wirtschaftlich in der Spur: der Vierkant-Achskörper mit voreingestellter Vorspur und Sturz.



Federungssysteme

BPW Luftfederungen schonen Ihr Fahrzeug und Ihre Ladung zuverlässig – in jedem Einsatzbereich.



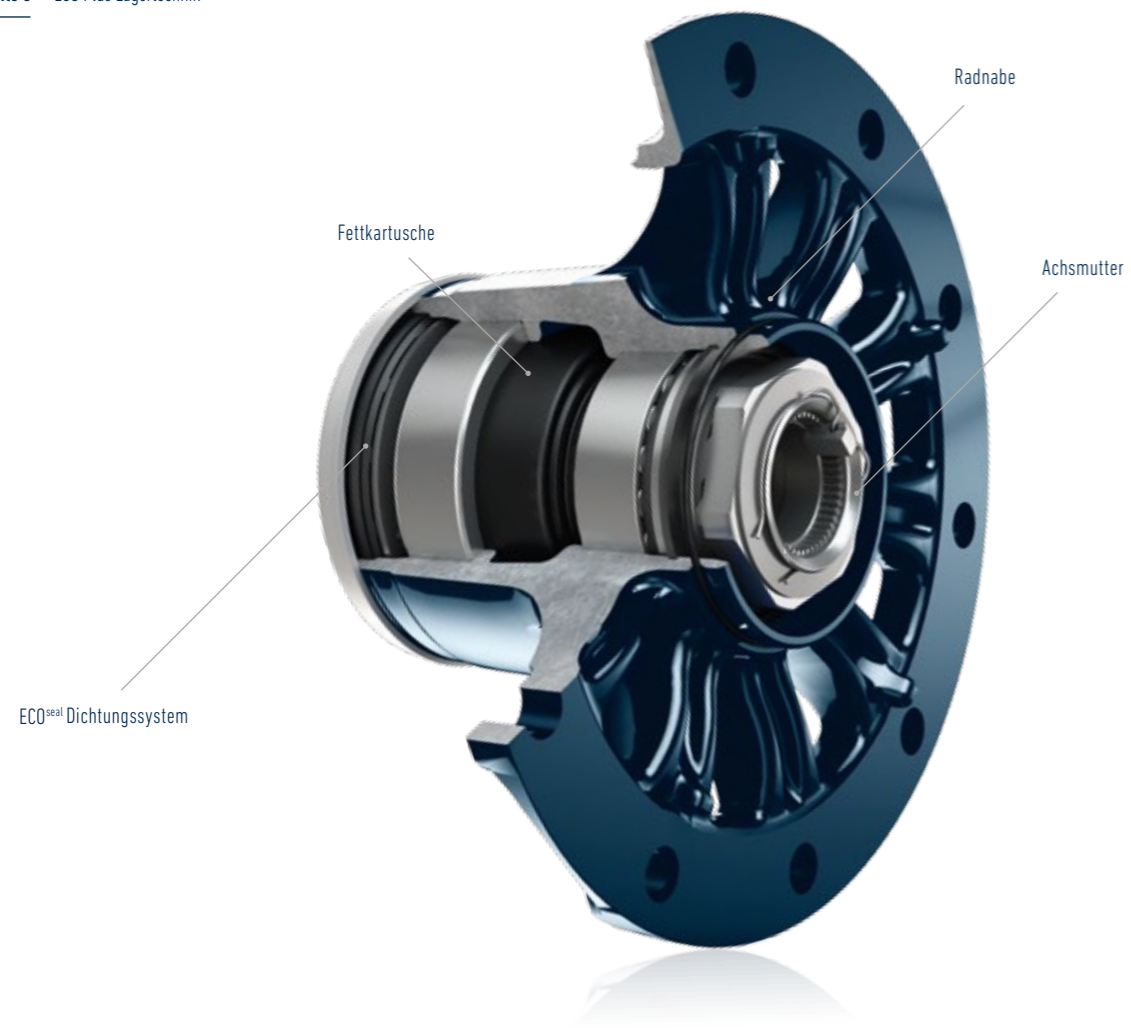
Bremsentechnologie

Langlebige und leistungsstarke Bremsysteme, speziell für den Trailer entwickelt. Sie sorgen nicht nur für kurze Bremswege, sondern auch für kurze Wartungsstopps.



Telematik-Lösungen

Mit den Telematik-Lösungen von BPW haben Sie alle Informationen im Blick und alle Kosten im Griff. Als erster Hersteller bietet Ihnen BPW eine herstellerunabhängige Telematik-Komplettlösung für Truck und Trailer.



Weniger Reibung auf dem Weg zu mehr Wirtschaftlichkeit: Die ECO Plus Lagertechnik.

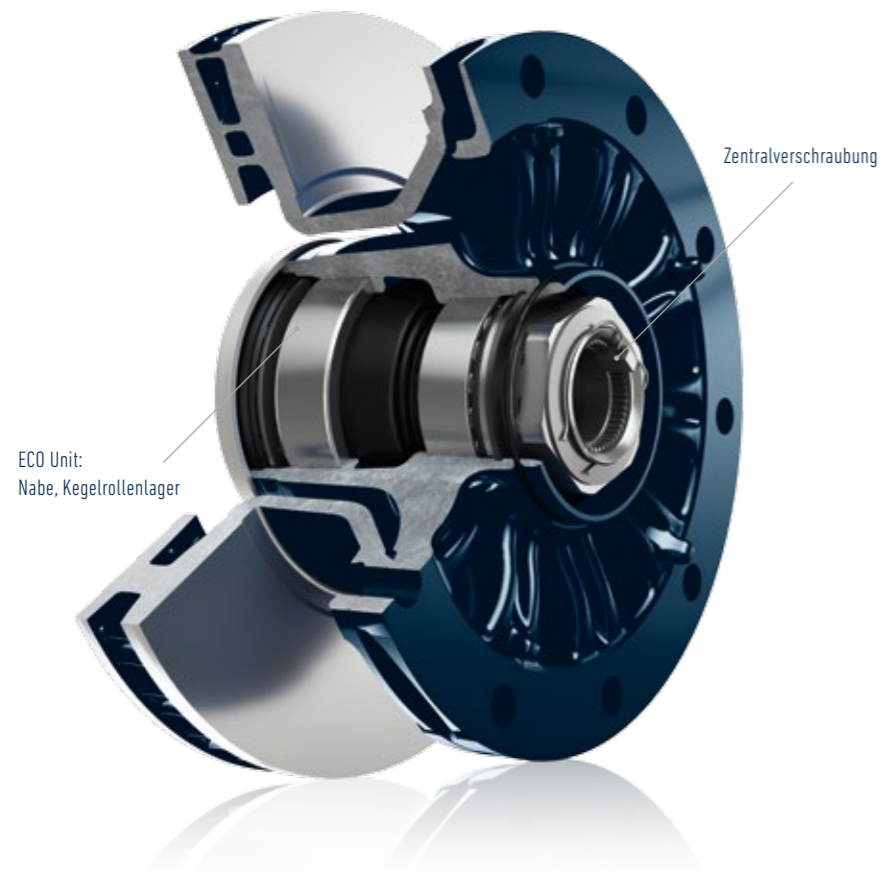
Die bewährte Lagertechnik der ECO Unit ist einer der wichtigsten Faktoren für den Erfolg von mehr als 14 Millionen verkauften BPW Achssystemen. Ihre gekapselte Bauweise ist der Garant für höchste Laufleistung und Verfügbarkeit. Die neueste Entwicklungsstufe überzeugt mit zahlreichen innovativen Details, die das Fahrwerk noch wartungs- und reparaturfreundlicher machen.

Wenn es um Wartungsfreundlichkeit und Wirtschaftlichkeit geht, ist die bewährte ECO Unit ein echter Profi. Dabei überzeugt sie mit weltweit verfügbaren DIN-ISO-Kegelrollenlagern sowie einer schnellen Montage/Demontage nach dem Formel-1-Prinzip über die zentrale Achsmutter.

Innovative Konstruktionsmerkmale wie die Fettkartusche, der bewährte Schraubverschluss der Radkapsel und die Achsmutter mit integrierter Drehmomentbegrenzung unterstreichen die Innovationskraft von BPW.

ECO UNIT – MERKMALE UND NUTZEN

- › Achslast 9 t bis 12 t
- › wartungsfreies, geschlossenes Lagersystem
- › hohe Laufleistung durch gekapselte Bauweise der Lagertechnik
- › schnelle Wartung nach dem Formel-1-Prinzip über die zentrale Achsmutter
- › automatisch eingestelltes Lagerspiel durch Zentralverschraubung mit integrierter Drehmomentbegrenzung
- › komfortable Befüllung der Lager über die Fettkartusche
- › Radkapsel mit bewährtem Schraubverschluss
- › fünf plus drei Jahre ECO Plus Garantie ohne Kilometerbegrenzung
- › weltweit erhältliche DIN-ISO-Kegelrollenlager für hohe Verfügbarkeit und schnellen Service



Egal ob Trommel- oder Scheibenbremse,
das ECO-Prinzip gilt gleichermaßen.

Das wartungsfreundliche ECO-Prinzip – für den **richtigen Dreh beim Kostensparen.**

Für das ECO-Prinzip von BPW sprechen viele Faktoren. Zum Beispiel seine Langlebigkeit und die servicefreundliche Konstruktion. So lässt sich bei der Trommelbremse das komplette Rad nach dem Formel-1-Prinzip allein durch Lösen der Achsmutter abziehen. Die gestufte Lagerung ermöglicht zudem ein leichtes Abziehen ohne Abziehvorrichtung.

Funktionsweise des ECO-Prinzips:

Die Demontage ist dank des BPW ECO-Prinzips denkbar einfach. Mit wenigen Handgriffen wird die Nabe mit der Achsmutter nach dem Formel-1-Prinzip abgezogen.

Die gestufte Lagerung macht Abziehvorrichtungen überflüssig. Gut geschützt vor Schmutz und Feuchtigkeit bleiben die Kegelrollenlager in der Nabe.

Die Montage ist ebenso einfach und schnell: Steckschlüssel für Nabenkapsel und Achsmutter reichen aus. Bei trommelgebremsten BPW Achsen kann das Rad während der Demontage und Montage an der Nabe montiert bleiben.

BPW ECO-PRINZIP – MERKMALE UND NUTZEN

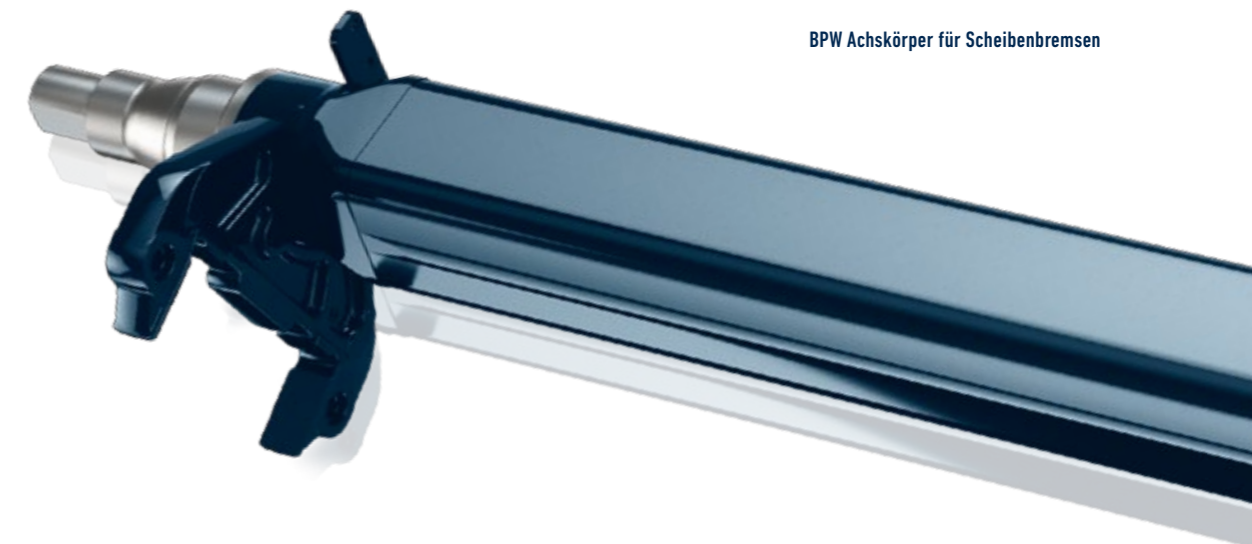
- › weniger Stillstandszeiten, niedrigere Wartungskosten und reduzierter Montageaufwand durch weniger Arbeitsvorgänge beim normalen Bremsservice
- › einfache und sichere Montage durch Achsmutter mit integrierter Drehmomentbegrenzung
- › leichtes Abziehen über die gesamte Lebensdauer durch gestufte Lagerung
- › Einsatz weltweit verfügbarer DIN-ISO-Kegelrollenlager
- › keine Abziehvorrichtungen erforderlich

Wir bauen auf den stabilen Vierkant, damit für Sie unterwegs **alles rund läuft.**

Dass BPW Achskörper quadratisch sind, hat einen guten Grund. Sie vereinen scheinbar widersprüchliche Eigenschaften: ein geringes Eigengewicht mit extremer Stabilität und höchster Zuverlässigkeit. Ein Konstruktionsprinzip von BPW, das sich bereits millionenfach bewährt hat. Zusammen mit unseren Bremsen und Federungen bildet der Vierkant-Achskörper eine stabile, perfekt abgestimmte Einheit für ein langes Fahrzeugleben.

BPW ACHSKÖRPER – MERKMALE UND NUTZEN

- › der quadratische Achskörper ist optimal auf die Summe aller auftretenden Kräfte wie Biege- und Verdrehungsbeanspruchung abgestimmt
- › der Hohlachskörper weist bei geringem Eigengewicht zugleich höchste Steifigkeit für hohe Nutzlasten auf
- › das Zusammenfügen von vergütetem Achsschenkel und quadratischem Achskörper durch Abbrennstumpfschweißen gewährleistet eine einzigartig sichere Verbindung und höchste Lebensdauer
- › BPW Hohlachskörper sind serienmäßig zur ABS-Nachrüstung vorgesehen
- › mit positivem Sturz und enger Vorspurtoleranz des Achskörpers wird ein gleichmäßiger Reifenabrieb erreicht
- › leichte Montage/Demontage der Radnabe durch abgestufte Lagersitze am Achsschenkel
- › dauerhafter Korrosionsschutz durch KTL_{zn}-Beschichtung



BPW Achskörper für Scheibenbremsen

Kleine Einstellung – große Entlastung für Reifen und Fahrer: **Spur und Sturz.**

Bei jedem BPW Achskörper werden Sturz und Vorspur ab Werk voreingestellt. Kleine Werte, die in der täglichen Fahrpraxis große Wirkung zeigen. Denn Sturz und Vorspur schonen die Reifen und sorgen für mehr Fahrsicherheit und Wirtschaftlichkeit.

Positiver Sturz – Fahrzeug unbeladen

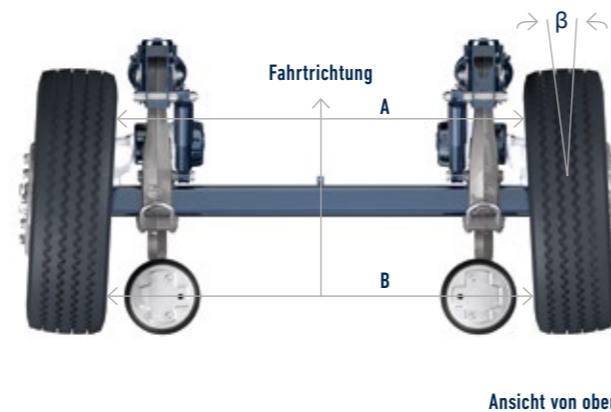
Als Sturz wird der Winkel α zwischen Radmittelebene und einer Senkrechten zur Fahrbahnebene definiert. Der Sturz ist positiv, wenn das Rad im unbeladenen Zustand oben nach außen geneigt ist. Durch die Biegebelastung des Achskörpers bei beladenem Fahrzeug stellt sich das Rad gerade und gewährleistet somit im verschleißkritischen beladenen Fahrzustand einen optimalen Reifenablauf. Ungleichmäßiger, frühzeitiger Reifenverschleiß wird vermieden.



Ansicht von hinten

Vorspur

Die Spur ist der Winkel β , der sich zwischen der Fahrzeuglängsachse und der Radmittelebene ergibt. Wenn der vordere Teil des Rades der Fahrzeuglängsachse zugelenkt ist – d. h. der Reifenabstand vorne (A) ist geringer als der hinten (B) – wird von einer Vorspur gesprochen. Im Fahrbetrieb bewirkt der Rollwiderstand der Reifen, dass der Winkel β wieder zu null wird und damit ein stabiler Geradeauslauf garantiert ist. Ohne Vorspur haben die Räder das Bestreben, nach außen zu laufen.



Ansicht von oben

STURZ UND VORSPUR – MERKMALE UND NUTZEN

- › positive Sturzeinstellung sorgt für maximalen Fahrkontakt der Reifen im beladenen Fahrzeugzustand, optimalen Reifenablauf und Vermeidung von ungleichmäßigem, frühzeitigem Reifenverschleiß
- › exakt eingestellte Vorspur bietet stabilen Geradeauslauf
- › geringere Betriebskosten und mehr Fahrsicherheit



Mit **Leichtigkeit** selbst **schwerste Lasten** nehmen.

BPW Starrachsen sind das starke Rückgrat Ihres Trailers. Sie sind hart im Nehmen, extrem belastbar und erfreulich leicht. Und das heißt für Sie: freie Fahrt für mehr Wirtschaftlichkeit.

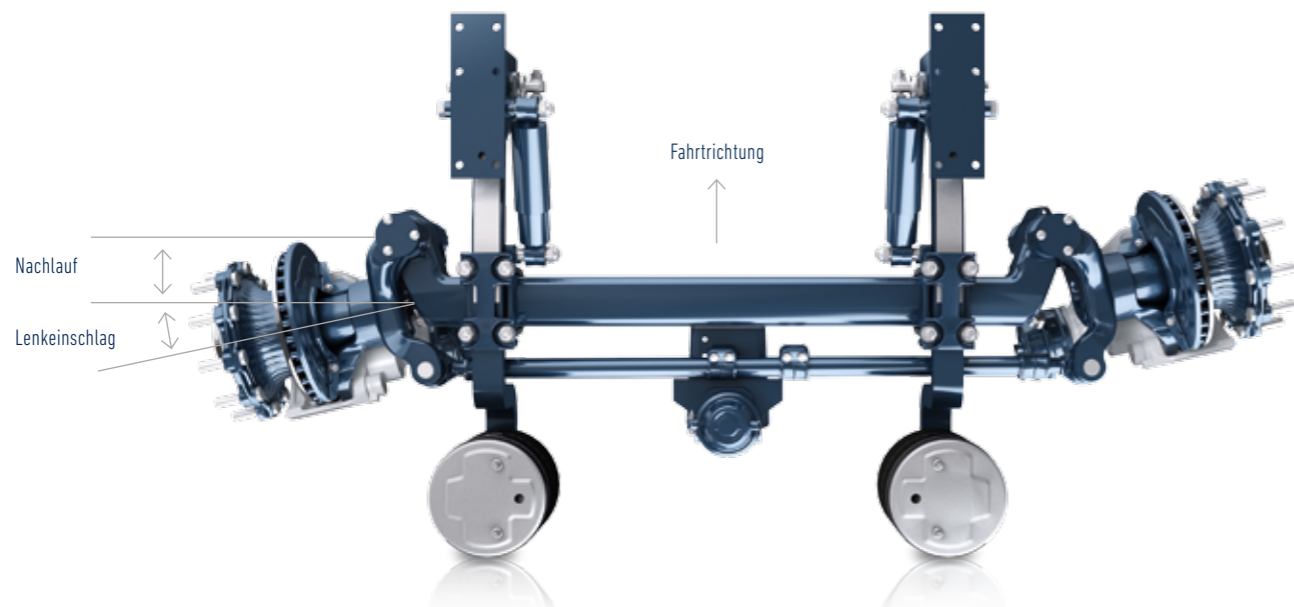
Die Funktionsweise in Kürze: Der Achsschenkel des Achskörpers nimmt die Radlager und damit die Nabe auf, an der über die Radbolzen das Rad montiert wird. Mit der Nabe ist je nach Bremsentyp die Bremscheibe oder die Bremstrommel verbunden. Der Bremsträger ist mit dem Achskörper verschweißt und stellt die Anbindung zur Bremse her. Bei scheibengebremsten Achsen wird hier der Bremssattel verschraubt, bei trommelgebremsten Achsen nimmt er die Bremsbacken auf. Die Achseinbindung verbindet Achse und Federung. Räder, Achse und Federung bilden das Fahrwerk und werden am Fahrzeugrahmen des Anhängers oder Aufliegers montiert.

Das wichtigste Merkmal einer Starrachse ist die Verbindung beider Achsseiten durch einen einteiligen Achskörper: Eine Positions- oder Winkeländerung eines Rades, z. B. beim einseitigen Einfedern, wird auch dem anderen Rad aufgezwungen. Dies gilt ebenso für Sturz- und Spurwinkeländerungen.

Die Achse überträgt an den Rädern angreifende statische, dynamische und vertikale Radlasten, in Fahrtrichtung wirkende (z. B. durch Bremsen verursachte) Längskräfte sowie Querkräfte, die beispielsweise bei Kurvenfahrten auftreten.

BPW STARRACHSEN – MERKMALE UND NUTZEN

- › für Achslasten bis 20 t
- › Ausführungen mit Luft- oder mechanischer Federung
- › Ausführungen mit Scheiben- oder Trommelbremse
- › mit (montierten) BPW Bremszylindern
- › Räder mit oder ohne Einpresstiefe
- › Einzel- oder Zwillingsbereifung
- › Radgrößen von 12" bis 24"
- › Bolzen- oder Mittenzentrierung
- › für Scheibenräder (Stahl oder Aluminium) oder mehrteilige Räder
- › ABS-Nachrüstung möglich
- › alle Achsen sind auch an unzugänglichen Stellen, wie z. B. Hohlräumen, durch KTL_{zn}-Oberflächenveredelung optimal vor Korrosionsunterwanderung geschützt
- › BPW Achsen und Federungen sind entsprechend den NATO-Anforderungen temperaturbeständig



Auch beim Lenken **mitdenken.**

Mit der Nachlauf-Lenkachse LL von BPW.

Die Nachlauf-Lenkachse LL ist richtungsweisend – besonders wenn es um Wirtschaftlichkeit geht. Gerade auf engen Verkehrsflächen im Zustell- und Verteilerverkehr spielt sie ihre Stärken aus. Dank besserer Manövrierfähigkeit in Kurven sowie beim Rangieren und Wenden profitieren Sie von einfacherem Fahrzeug-Handling, schonen die Reifen und verbrauchen weniger Kraftstoff. Bei einer Laufleistung von 1 Million Kilometer sind das immerhin bis zu 10.000 Liter und über 40 Reifen pro Fahrzeug. Rechnen Sie das mal auf Ihren ganzen Fuhrpark hoch!

Funktionsweise der Nachlauf-Lenkachse

Das Kürzel LL steht für „lastabhängige Lenkstabilisation“ und beschreibt das einzigartige Funktionsprinzip der BPW Nachlauf-Lenkachse. Konventionelle Lenkachskonstruktionen benötigen fremdkraftunterstützte Lenkstabilisationselemente – die BPW Nachlauf-Lenkachse nicht.

Achskörper und Achsschenkel sind über Lenkbolzen mit wellenförmigen Drucklagern verbunden. Bei Geradeausfahrt (0-Stellung) halten die wellenförmigen Druckscheiben die Räder in der Spur. Das Fahrzeuggewicht presst die Wellenkonturen der oberen und der unteren Druckscheiben aufeinander. Die Räder bleiben in korrekter und stabiler Geradeausstellung.

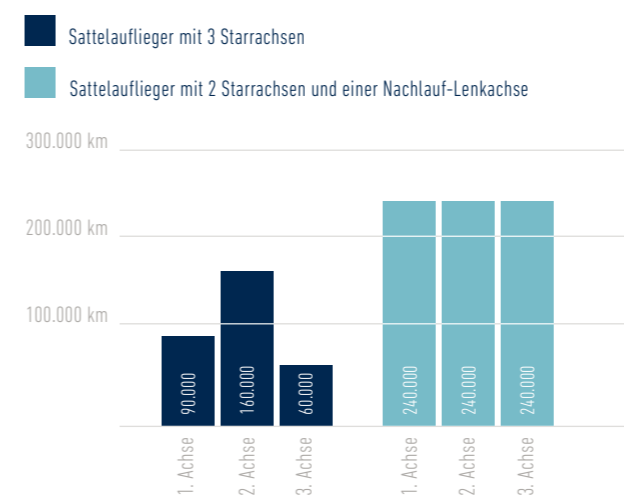
Folgt der Auflieger der Zugmaschine in eine Kurve, sorgt der Nachlauf entsprechend dem Kurvenradius für ein Einlenken der Räder (die Druckscheiben gleiten übereinander). Je nach Belastung der Achse verändert sich der Reibungswiderstand. Damit stellt sich lastabhängig – nur mechanisch gesteuert – ein Lenkeinschlag ein (8° bis 27°, je nach Fahrzeugausführung).



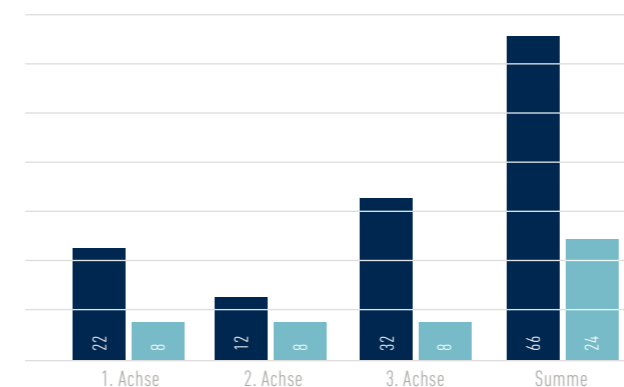
Der Nachlauf funktioniert wie bei einem Drehstuhl.

Die räderverbindende Spurstange sperrt bei Rückwärtsfahrt mittels Lenksperre beide Räder. Die Lenkachse bewirkt, dass das Aggregat in der Kurve besser einlenkt und nahezu der Kreisbahn der Zugmaschine folgt. Die dabei auftretenden Reifenseitenkräfte werden optimal auf alle Achsen, wie beispielsweise bei einem 3-Achser, verteilt.

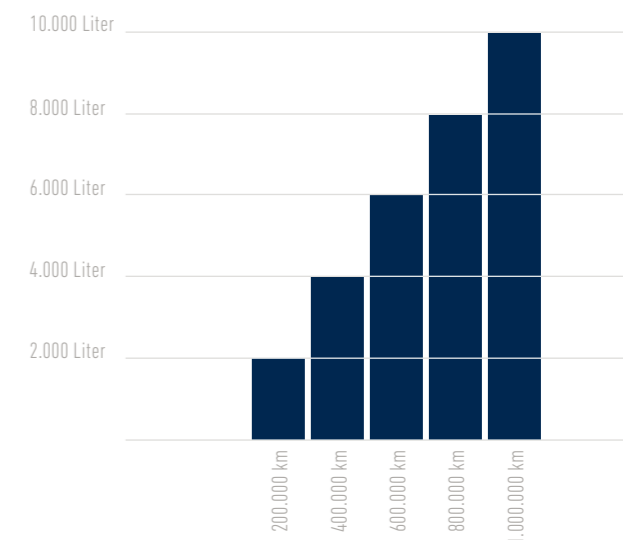
Dadurch, dass jede Achse deutlich geringere Reifenseitenkräfte erfährt, erhöht sich nachweislich die Laufleistung bei der Vorderachse um bis zu 50 % – bei der Hinterachse sogar um bis zu 70 %.



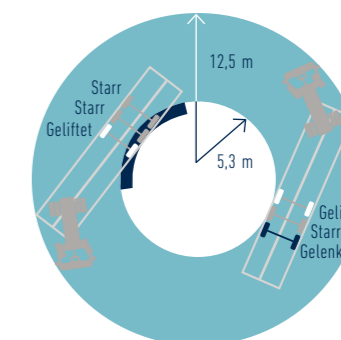
Reifenlaufleistung in km im Verteilerverkehr



Reifenverbrauch am 3-Achser bei 1 Million km Laufleistung im Verteilerverkehr



Kraftstoffersparnis durch die BPW Nachlauf-Lenkachse in Abhängigkeit von der Laufleistung – hier am Beispiel Verteilerverkehr



die Einhaltung der Kreisfahrtvorschrift ist mit der BPW Nachlauf-Lenkachse garantiert – selbst mit gelifteter 1. Achse

NACHLAUF-LENKACHSE:

- für Achslasten von 6,4 t bis 14 t
- Ausführungen mit Scheiben- oder Trommelbremse
- leichteste Nachlauf-Lenkachse
- Lenkstabilisation rein lastabhängig
- erheblich geringerer und gleichmäßiger Reifenverschleiß: mehr als 40 Reifen einsparen bei 1 Million km Laufleistung
- deutlich reduzierter Kraftstoffverbrauch: bis zu 10.000 Liter bei 1 Million km Laufleistung
- höhere Wendigkeit, geringerer Verkehrsflächenbedarf, weniger kostspielige Anfahrschäden
- Schonung von Aufbau, Rahmen und Straße
- exakter Spurlauf beim Fahrbahnwechsel
- besonders zu empfehlen bei der 44-Tonnen-Regelung*
- vereinfachter Einbau durch optionale 3-D-Lenkerfeder, kein eingezogener Rahmen notwendig
- zugelassenes Verhältnis Starrachsen zu Lenkachsen 1:1 (auch bei gelifteter 1. Achse bei einem 3-Achs-Aggregat)
- höherer Wiederverkaufswert
- KTL_{zn}-Beschichtung

*44-Tonnen-Regelung nach § 34 (6) der deutschen StVZO: „Bei einem Sattelkraftfahrzeug, (...) das (...) einen ISO-Container von 40 Fuß befördert, darf das zulässige Gesamtgewicht unter Beachtung der Vorschriften für Achslasten und Einzelfahrzeuge 44 t nicht übersteigen.“



Beleuchtungs-/ Kabelsysteme

- › Rückleuchten
- › Standleuchten
- › Blinkleuchten
- › Begrenzungsleuchten etc.

www.transport-technik.dk



Kunststoff- technologie

- › Kotflügel
- › Luftfederglocken
- › Lufttanks

www.hbn.dk



Verschleiß-/ Aufbautentechnik

- › Gurtliftsysteme
- › Heckportale
- › Rungen
- › Verschlüsse

www.hestal.de



Telematik

- › Echtzeit-Monitoring
- › Temperaturüberwachung
- › Reifenluftdruck-Kontrolle
- › Integration bestehender Telematiksysteme

www.idemtelematics.com



Die BPW Gruppe

Die BPW Gruppe mit weltweit über 50 Tochtergesellschaften ist Ihr Partner für wirtschaftlichen Transport. Wir unterstützen Sie mit unserem Engineering und Consulting bei der Auswahl und Auslegung der Fahrzeuge. **Und wir sind immer in Ihrer Nähe.**

IHRE VORTEILE:

- › individuelle Beratung bei der Fahrzeugauslegung
- › hochwertige Ausstattung: BPW – we think transport
- › maßgeschneiderte Logistikkonzepte zur Unterstützung Ihres Fertigungsprozesses

Je intelligenter das Fahrwerk, desto **wirtschaftlicher können Sie fahren.**

Denn je umfassender das Produktportfolio, desto vielseitiger die Einsatzmöglichkeiten. Aus diesem Grund ist BPW der ideale Systempartner für Fahrzeughersteller. Wir wissen: Die größte Wirtschaftlichkeit ergibt sich, wenn die Abläufe von der Entwicklung der Fahrzeugkonzepte bis hin zur Fertigung des Trailers in enger Abstimmung mit dem Zulieferer erfolgen. Dafür bieten wir umfangreiche Engineering-Dienstleistungen, das ECO Plus Fahrwerk, anwendungsfreundliche Telematik und intelligente Zusatzkomponenten aus der BPW Gruppe.

Wir bieten Ihnen ein überzeugendes Gesamtsystem:

Schon heute sind viele unserer Fahrzeugkomponenten mit Sensorik versehen, sodass wichtige Informationen aus dem Fahrzeug bereitgestellt werden können. Über unsere Telematik-Komplettlösung werden diese Informationen aufbereitet und dem Fahrzeugbetreiber zur Verfügung gestellt. Aktive Alarmer **erhöhen die Sicherheit der Transporte**, und übersichtliche Analysen tragen zu einem **effizienten Flottenmanagement** bei.

Unsere Partnerschaft mit Herstellern hat System.

Intelligente Fahrwerksysteme

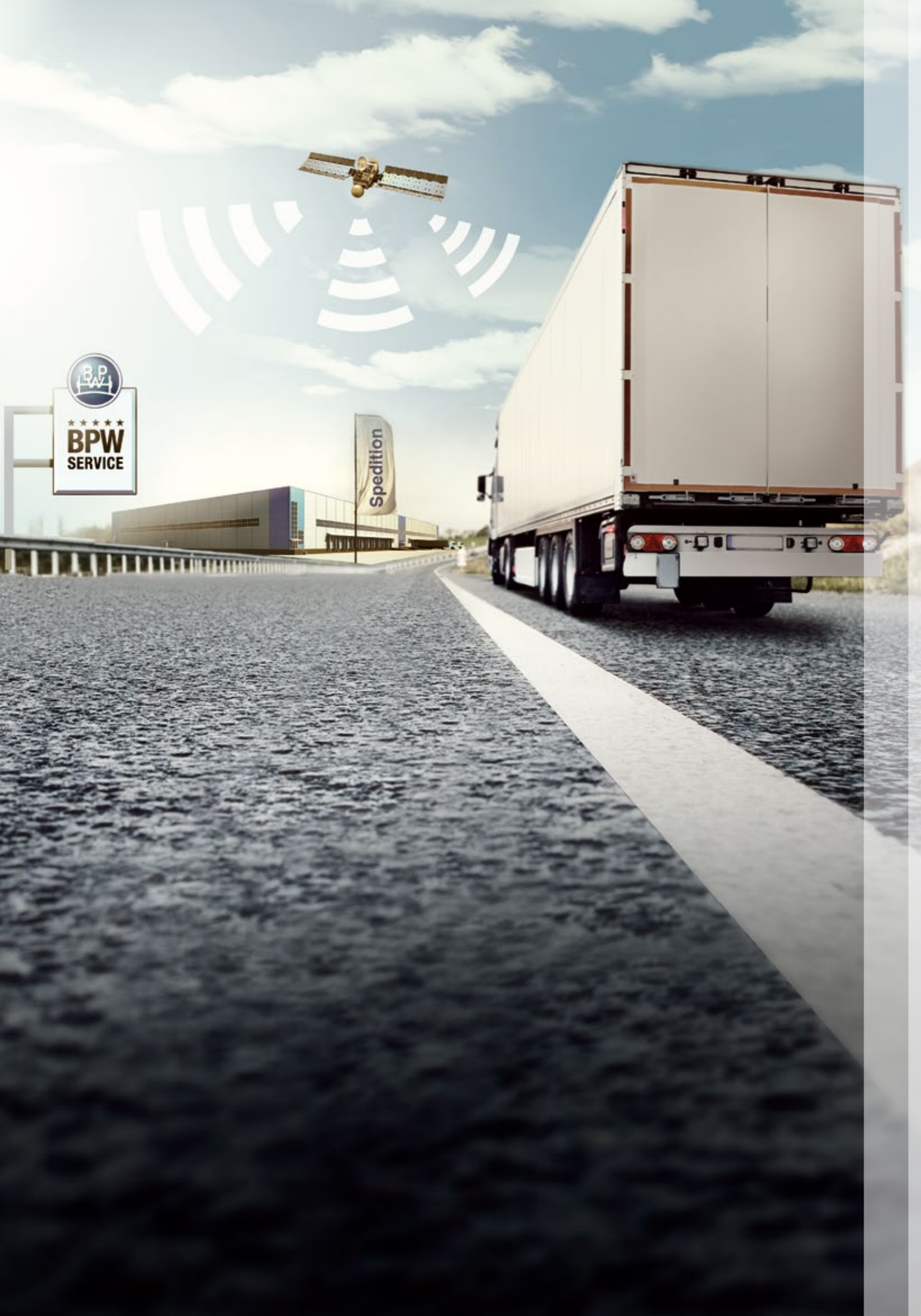
Ihre Anforderungen an ein Fahrwerk sind **individuell und komplex** zugleich. Im BPW Fahrwerk sind **wegweisende Technologien und erstklassige Komponenten** exakt aufeinander abgestimmt – **auf Ihren Bedarf.**

- › Achssysteme
- › Federungssysteme
- › Bremsentechnologien inkl. Bremszylinder
- › Telematik-Komplettlösung für Truck und Trailer

Intelligente Trailerkomponenten

Genau passend für Ihre Anforderungen: **die BPW Trailerkomponenten.** Von robusten Stützvorrichtungen aus Stahl über das leichte Aluminiumrad **ECO Wheel** bis hin zu innovativen Kunststoffkomponenten wie dem **ECO Air Lufttank.**

- › Gurtliftsysteme, Heckportale, Rungen, Verschlüsse
- › zugverbindende Einrichtungen, Stützvorrichtungen, Drehkränze
- › Kotflügel, Luftfederglocken, Lufttanks
- › Beleuchtungssysteme
- › ECO Wheel



Telematik für Truck und Trailer: mehr Sicherheit und Wirtschaftlichkeit für Transportunternehmen.

Als Ihr Mobilitätspartner unterstützen wir Sie bestmöglich in Ihrem Transportauftrag. Dafür stehen wir mit unseren zuverlässigen Produkten, unseren umfangreichen technischen Dokumentationen, den Handbüchern und unseren weltweit zuverlässig verfügbaren Ersatzteilen. Unsere Tochtergesellschaften in 43 Ländern garantieren Ihnen eine optimale Betreuung. Mit unserer Telematik-Komplettlösung für Truck und Trailer gehen wir deutlich weiter: Damit Sie Ihr Flottenmanagement optimieren können, stellen wir Ihnen die von Ihnen benötigten Daten genau so zur Verfügung, wie Sie sie brauchen – übersichtlich und für Ihre Anforderungen passend. Gleichgültig, welche Fahrzeuge Sie im Einsatz haben.

IHRE VORTEILE:

- › Investitionssicherheit
(fünf plus drei Jahre Garantie ohne Kilometerbegrenzung)
- › hohe Verfügbarkeit (24-Stunden-Mobilitätsservice)
- › weltweit kompetente Ansprechpartner
(3.200 Service-Partner)
- › geringe Betriebskosten
(weltweit erhältliche Original-Ersatzteile)
- › effizientes Flottenmanagement (Truck- und Trailer-Telematik)

3.200 Service-Partner weltweit

Vorausschauende Instandhaltungsplanung und kurze Reaktionszeiten mit unserem 24-Stunden-Service. Unser Service-Netz sichert Ihre Mobilität. Denn ein Service-Partner ist auch unterwegs in Ihrer Nähe.

Volle Kontrolle des Fahrzeugs

Die Lösung für alle Fahrzeugtypen: Mit unserer Telematik-Lösung sind Sie immer über Ihre Fahrzeuge informiert. Damit Sie eingreifen können, wenn es notwendig ist, senden wir Ihnen aktive Alarime, sobald die von Ihnen definierten Schwellenwerte überschritten sind. Die Folge: Sie sind sicherer unterwegs und reduzieren Ihre Betriebskosten.

Alle Informationen, die Sie brauchen

Für Sie dreht sich alles um den Transport. Wir stellen Ihnen alle wichtigen Informationen auf einen Blick zur Verfügung: zum Beispiel Standort, Route, EBS-Daten, Türaktivitäten, Reifenluftdruck und Kühlmtemperatur.

Erste Telematik-Komplettlösung für Truck und Trailer

Als erster Hersteller bietet BPW die Telematik-Komplettlösung für den gesamten Lastzug: Unsere Telematik-Komplettlösung bündelt alle Informationen aus Truck und Trailer für ein Höchstmaß an Transparenz und Wirtschaftlichkeit.

Effizientes Flottenmanagement

Sie wissen, welche Daten Sie brauchen. Wir liefern Ihnen die Auswertungen. Übersichtlich und in Echtzeit. Dazu: aktive Alarime als E-Mail, SMS oder über die mobile App. Zuverlässig. Tag und Nacht.



Kleine Box,
große Wirkung



Unser Service. Ihr Vorteil.

Wir liefern Ihnen gerne unsere Fahrwerktechnologien und unsere Trailer-Elektronik. Aber wir haben noch weit mehr für Sie. Hier finden Sie einen Überblick über unsere Rundum-Pakete an Service und Leistungen. Weitere Informationen finden Sie auch auf unserer Website unter www.bpw.de.



BPW Service für unterwegs:
die App „BPW Mobile“

Jetzt kostenlos downloaden:
www.bpw.de/app

Engineering und Consulting

Nutzen Sie als Fahrzeughersteller unser Konstruktions-Know-how und individuelle Engineeringleistungen (z.B. bei FEM-, Brems- oder Kippstabilitätsberechnungen). Neben der Beratung durch unsere Spezialisten unterstützen wir Sie außerdem auf Wunsch mit individuellen Logistikkonzepten.

Ihren persönlichen Ansprechpartner finden Sie unter:
www.bpw.de/support

Partner-Service-Paket

Profitieren Sie von einem speziellen Wartungsvertrag mit maßgeschneiderten Konditionen für neue Sattelaufleger und Anhänger mit trommel- oder scheibengebremsten BPW Fahrwerksystemen.

Ihr Vorteil: Sie können den Umfang selbst bestimmen und genießen dank einer fixen Monatsrate absolute Kostensicherheit und -transparenz.
www.bpw.de/de/support/partner-service-paket

Werkstatt- und Flottenbetreuung

Das weltweite BPW Service-Netz und hohe Ersatzteilverfügbarkeit gehören genauso zu unserer Mobilitätspartnerschaft wie persönliche Betreuung und Beratung. **365 Tage im Jahr. 24 Stunden am Tag. Für schnelle Hilfe: BPW Service-Hotline +49 (0) 2262 78-0**

Schulungen und Seminare

Von Profis für Profis – mit Zertifikat. Das Seminarprogramm von BPW ist umfangreich und richtet sich an Fahrzeughersteller, an Speditionen, an Werkstätten und Handelspartner.

Wir informieren praxisnah und haben viele Tipps für Sie:
www.bpw.de/de/support/seminare

Logistikkonzepte

Höhere Verfügbarkeit, weniger Aufwand, mehr Effizienz. Das bietet Ihnen unter dem Strich das durchdachte BPW Logistikkonzept. Mit einem persönlichen Ansprechpartner und maßgeschneiderten Lösungen nach Ihrem individuellen Bedarf. Die Basis hierzu: das BPW Logistikzentrum, das Ihnen Ihre Komponenten pünktlich und einbaufertig liefert. www.bpw.de/de/support/logistikkonzepte

Technische Dokumentation

Ob für die Montage, Wartung oder Ersatzteilbestellung – alle technischen Dokumentationen von BPW sind nach Inhalt, Zielgruppe und Medien strukturiert und sind für Fahrzeughersteller sowie Anwender unverzichtbar. BPW Benutzerinformationen werden mit der gleichen Sorgfalt angefertigt wie BPW Produkte – **unser Qualitätsanspruch endet nicht beim Produkt.**
www.bpw.de/de/support/downloads/allgemeiner-downloadbereich

BPW 24-Stunden-Pannenhilfe-Hotline

Mit BPW Technologie ist man sicher unterwegs. Im Falle einer Panne können Transporteure in **39 Ländern Europas** die **kostenlose 24-Stunden-Pannenhilfe-Hotline von BPW** anrufen. Jeder Anrufer wird in seiner Landessprache unterstützt. Mehr als 3,200 BPW Service-Partner und das 4,500 Stützpunkte umfassende Europe-Net-Pannenhilfe-Netzwerk helfen im Notfall. **Sofortige Hilfe 00800 780 780 00 und www.bpw.de/de/support/kundendienst**

Dokumentierte Fertigung

Unsere zertifizierte Fertigung stellt sicher, dass bei BPW Fahrwerksystemen jedes Bauteil und jede Funktionsgruppe passt und in gleichbleibend hoher Qualität produziert wird. Prozessbegleitend werden alle relevanten Fertigungs- und Montagevorgänge sowie Qualitäts- und Funktionsprüfungen dokumentiert – **für ein Maximum an Transparenz und Sicherheit.**
www.bpw.de/de/unternehmen/kompetenzen

Die BPW Gruppe:



BPW Achssysteme 15881401 d
www.united.de

we think transport

