

ANTIROCK ASP SR (3,5 mm)

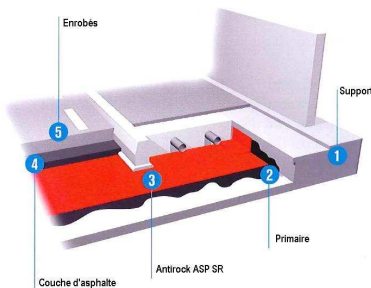
MEMBRANE BITUMINEUSE SOUS ASPHALTE POUR OUVRAGES D'ART

DESTINATION – MISE EN ŒUVRE

L'ANTIROCK ASP SR peut être utilisé sur des ponts-routes, des parkings ou des dalles sous une couche d'asphalte gravillonné.

La membrane est soudée et marouflée sur le support préalablement imprégné de primaire : ELASTOCOL 500 TP ou AQUADERE TP (primaire sans solvant).

L'asphalte est coulé directement sur la chape.



La mise en œuvre se fait par réchauffage. On chauffe alternativement le support imprégné de primaire et la feuille bitumineuse. Le soudage est réalisé : soit manuellement à la flamme vive, soit automatiquement à l'air chaud (système MACADEN).

La zone de recouvrement de 9 cm est marquée afin d'effectuer un recouvrement régulier.

Par temps chaud, une protection solaire type PARUVEL doit être mise en œuvre si la membrane est laissée sans protection durant plus de 5 jours.

PRESENTATION - PRODUCTION

La membrane ANTIROCK ASP SR est une feuille d'étanchéité soudable à base de liant bitume modifié par un polymère (élastomère SBS). Le bitume enrobe une armature en non-tissé de polyester (165g/m²) renforcée par une grille de verre (8 g/m²). Les deux faces possèdent un film thermofusible.

CIVILROCK attache une importance primordiale à la qualité de ses produits. C'est pourquoi un système d'assurance de la qualité suivant ISO 9001 certifié BSI est appliqué.

PRINCIPAUX AVANTAGES

- Stabilité dimensionnelle à haute température lors de la coulée de l'asphalte
- Souplesse à chaud et à froid
- Résistance élevée au poinçonnement
- Résistance mécanique élevée
- Bonne soudabilité
- Possibilité de pose automatisée, avec des rouleaux standards (mini-MACADEN) ou des rouleaux de grande longueur (MACADEN)

CIVILROCK se réserve en fonction de l'évolution des connaissances et des techniques, de modifier sans préavis la composition et les conditions d'utilisation de ses matériaux donc subséquemment leur prix. En conséquence toute commande ne sera acceptée qu'aux conditions et aux spécifications techniques en vigueur au jour de la réception de celle-ci.



ANTIROCK ASP SR (3,5 mm)

MEMBRANE BITUMINEUSE SOUS ASPHALTE POUR OUVRAGES D'ART

CONDITIONNEMENT

Dimensions	10 ml x 1 m / Jumbos 200 ml x 1 m 10 ml x 0,33 m / 10 ml x 0, 25 m (pour relevés)
Nombre de rouleaux par palette	25 rouleaux / 1 Jumbo
Stockage	Debout sur palette

CARACTERISTIQUES

	Norme	Valeur
Masse surfacique (2)	EN 1849-1	3,9 kg/m ²
Epaisseurs (2)	EN 1849-1	3,5 mm
Force maximale en traction / Allongement (2)	EN 12311-1	
Longitudinale		18 daN/cm / 40%
Transversale		15 daN/cm / 45%
Absorption d'eau à 20°C après 30 jours (1)	EN 14223	< 2,5%
Souplesse à basse température (CBR) (2)	EN 1109	-10°C
Résistance au fluage aux températures élevées (1)	EN 1110	100 °C
Adhérence au béton (1)	NF-P 98 282 EN 13 596	≥ 0,4 N/mm ² ≥ 0,7 N/mm ²
Résistance au cisaillement (1)	EN 13 653	≥ 0,3 N/mm ²
Etanchéité à l'eau	EN 14694	Conforme

(1) Valeurs Limites annoncées par le Fabricant / (2) Valeurs Déclarées par le Fabricant

CERTIFICATIONS ET AGREMENTS

L'ANTIROCK ASP SR a obtenu les certifications suivantes :

France :

- Avis technique SETRA (avec primaire ELASTOCOL 500 TP)

Tchéquie :

- TZUS (avec primaire ELASTOCOL 500 TP)

CIVILROCK se réserve en fonction de l'évolution des connaissances et des techniques, de modifier sans préavis la composition et les conditions d'utilisation de ses matériaux donc subséquemment leur prix. En conséquence toute commande ne sera acceptée qu'aux conditions et aux spécifications techniques en vigueur au jour de la réception de celle-ci.

