

VARIATEUR RX

Adapté à votre machine



» Performances élevées de contrôle du moteur

» **Savoir-faire intégré**

» Qualité Omron sans compromis

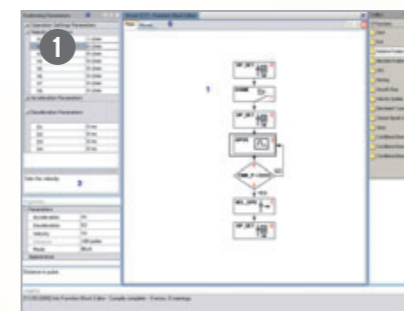
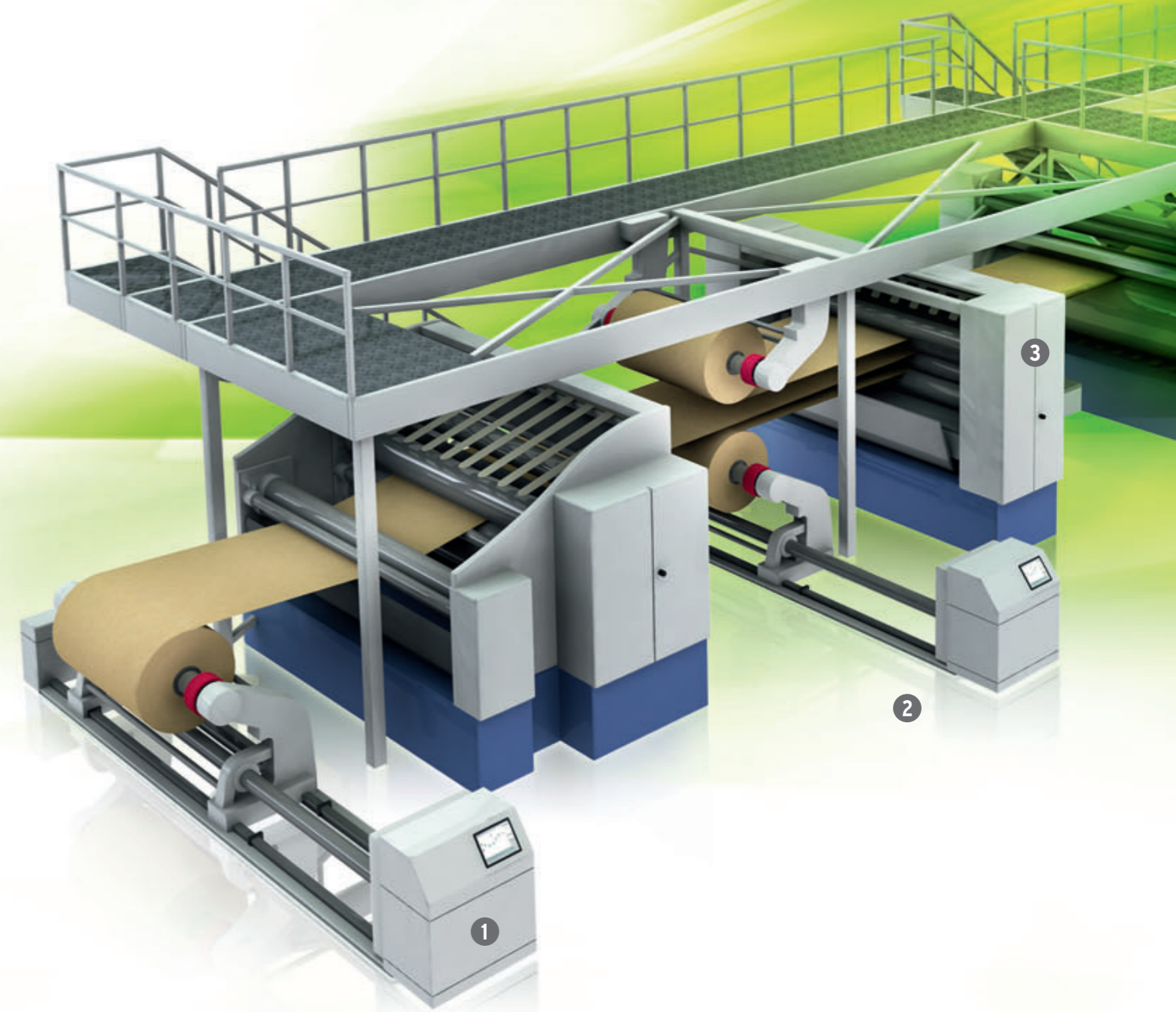
Des performances exceptionnelles adaptées à votre application

Chez Omron, nous savons que vous avez besoin de produits fiables et de qualité et que souhaitez pouvoir adapter facilement et rapidement votre variateur à votre application. Le variateur RX est l'outil qu'il vous faut.

Il répond bien sûr aux critères de qualité et de performance qui ont fait la réputation d'Omron. Il possède aussi de nombreuses fonctionnalités applicatives embarquées et il est personnalisable pour s'adapter à vos besoins précis.

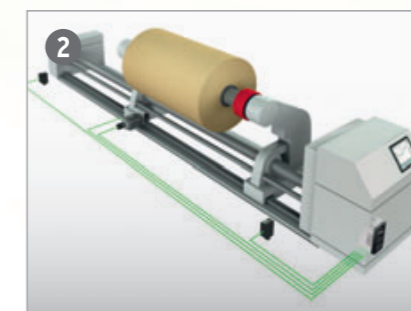
Caractéristiques principales :

- Jusqu'à 132 kW
- Filtre CEM intégré
- Contrôleur vectoriel sans capteur et en boucle fermée
- Couple de démarrage élevé en boucle ouverte (200% à 0,3 Hz)
- Couple complet à 0 Hz en boucle fermée
- Programmabilité logique intégrée
- Fonctionnalités applicatives intégrées
- Économie d'énergie automatique
- Suppression des micro-surtensions
- Modbus RS485 intégré (en option pour les autres réseaux)



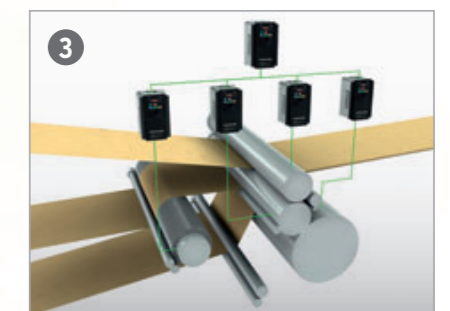
Personnalisez votre variateur

CX-Drive vous permet de créer vos propres programmes et de les adapter à votre machine, pour une application de déroulage par exemple.



Fonctionnalité de positionnement

Le positionnement simple est effectué par le variateur, sans qu'aucun contrôleur de mouvement externe ne soit nécessaire. Le variateur dispose du mode de contrôle de position du tracé d'impulsion, du mode homing (origine) et du mode d'apprentissage de position.



Adapté à l'application

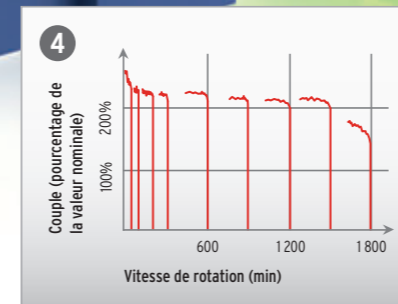
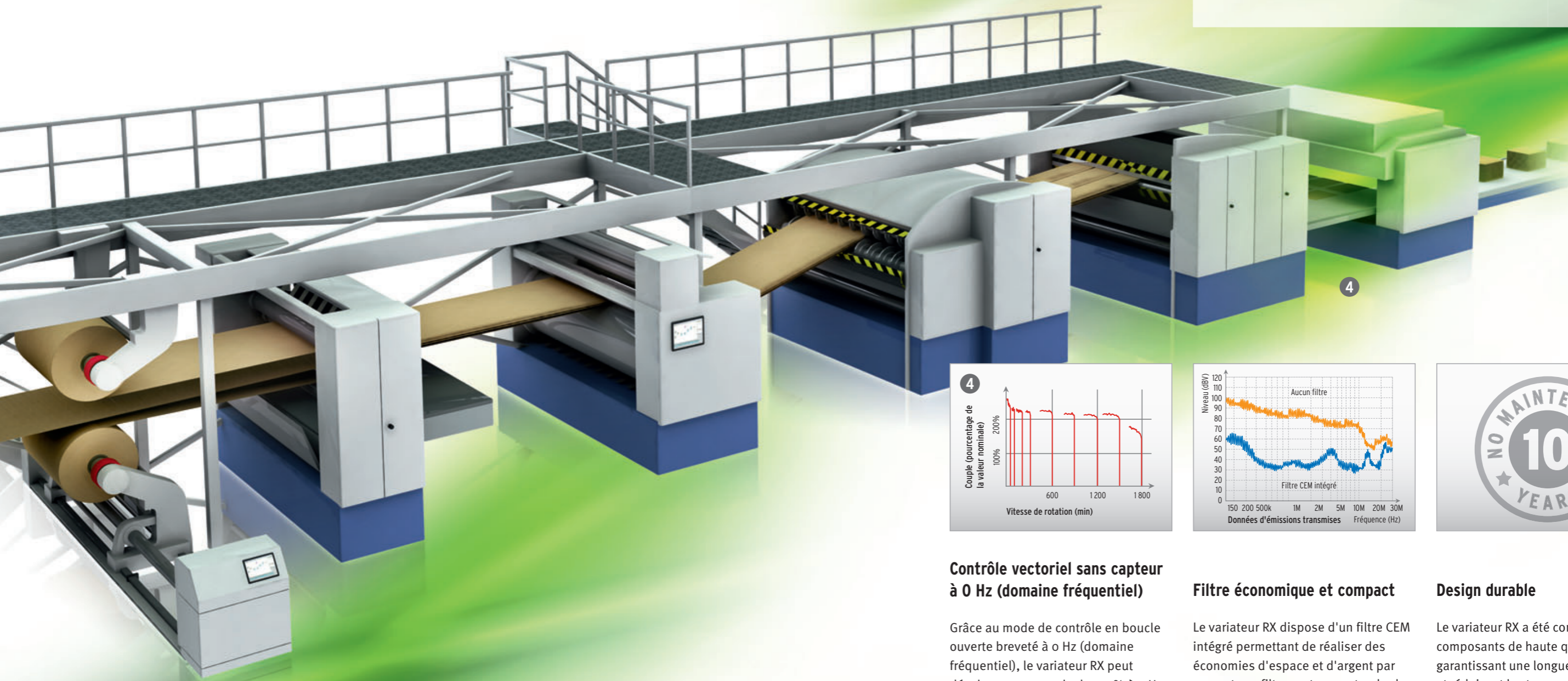
Le variateur est préprogrammé et possède des fonctionnalités applicatives spécifiques, telles que le contrôle de freinage, le contrôle de moteur de dérivation, l'arrêt de l'orientation, l'alimentation pendant les coupures de courant, la commutation entre contrôle de vitesse et commande de positionnement, etc.

Couple élevé et rendement du moteur exceptionnel...



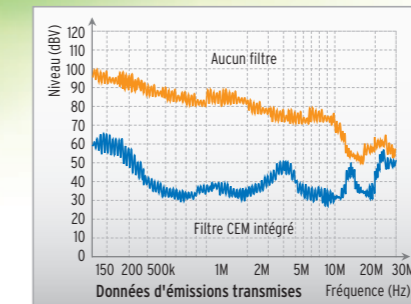
Fiabilité et responsabilité environnementale

La fiabilité des produits Omron est réputée. De plus, Omron met un point d'honneur à proposer des produits écologiques et exempts de toute substance interdite.



Contrôle vectoriel sans capteur à 0 Hz (domaine fréquentiel)

Grâce au mode de contrôle en boucle ouverte breveté à 0 Hz (domaine fréquentiel), le variateur RX peut développer un couple de 150% à 0 Hz permettant un maintien de charge à vitesse zéro. De plus, l'algorithme de contrôle vectoriel sans capteur amélioré du variateur RX permet de développer un couple de démarrage supérieur à 200% à 0,3 Hz.



Filtre économique et compact

Le variateur RX dispose d'un filtre CEM intégré permettant de réaliser des économies d'espace et d'argent par rapport aux filtres externes standard.

3 ph : EN61800-3, catégorie C2



Design durable

Le variateur RX a été conçu avec des composants de haute qualité, garantissant une longue durée de vie et réduisant les temps d'arrêt. Il comprend une fonction de maintenance polyvalente avertissant l'utilisateur en cas de hausse de température du condensateur de bus c.c. ou de ralentissement de la vitesse de refroidissement.

RX

Adapté à votre machine

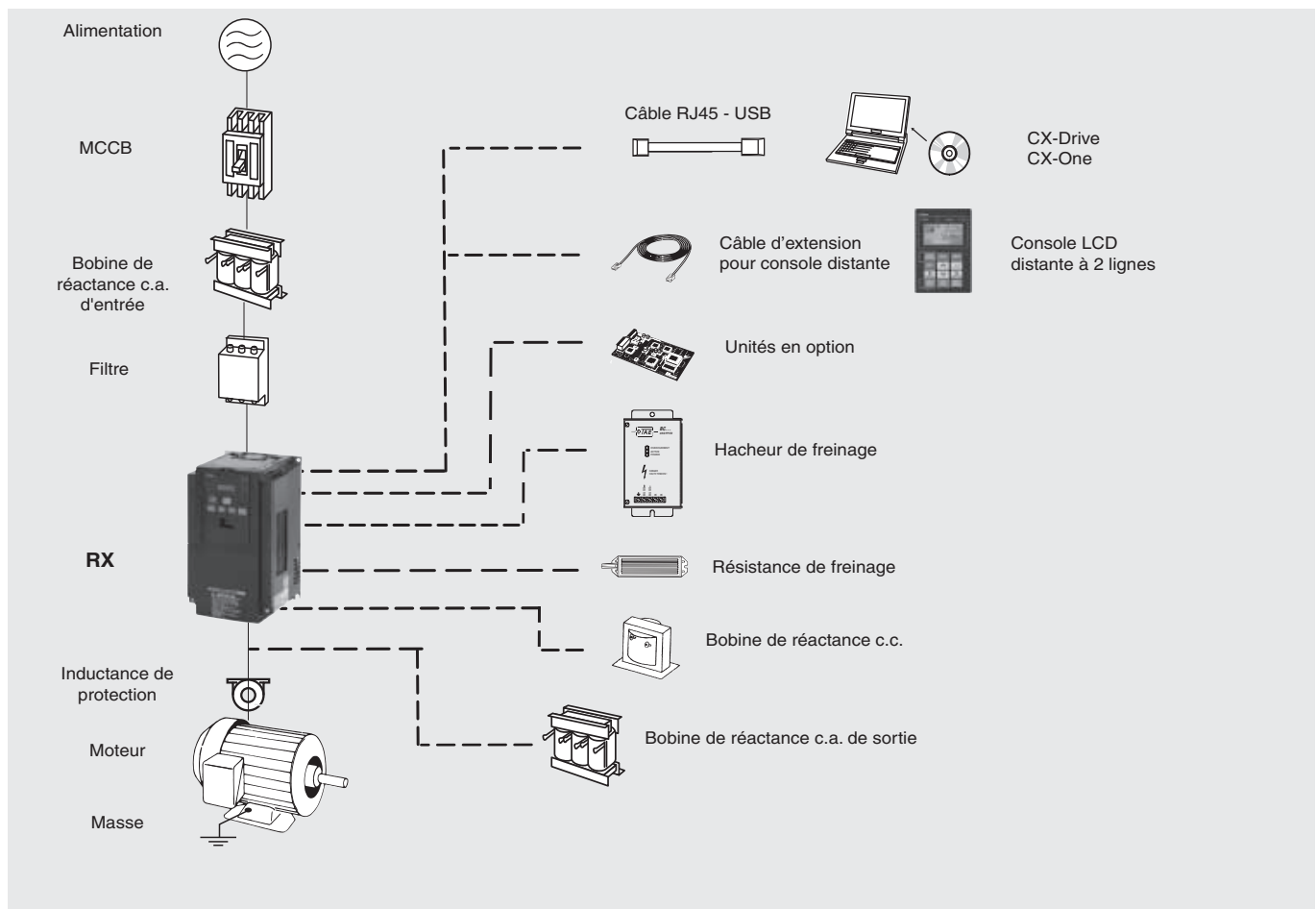
- Jusqu'à 132 kW
- Couple de démarrage élevé en boucle ouverte : 200% à 0,3 Hz
- Totalité du couple à 0 Hz en boucle fermée
- Contrôleur vectoriel de flux en boucle fermée et en boucle ouverte
- Filtre CEM intégré
- Programmable, logique intégrée
- Fonctionnalités applicatives intégrées
- Fonctions de positionnement
- Économie d'énergie automatique
- Suppression des micro-surtensions
- Modbus RS485 (options pour d'autres réseaux)
- CE, cULus, RoHS

Valeurs nominales

- 200 V triphasé de 0,4 à 55 kW
- 400 V triphasé de 0,4 à 132 kW

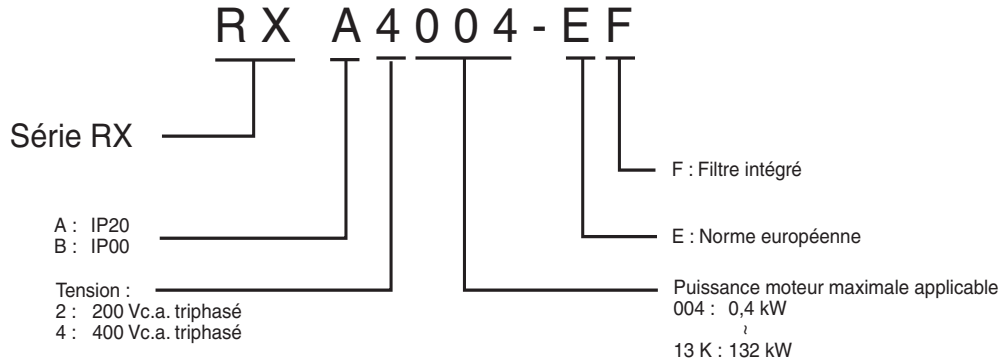


Configuration du système



Spécifications

Désignation



Modèles 200 V

| Triphasé : RX-□ | | A2004 | A2007 | A2015 | A2022 | A2037 | A2055 | A2075 | A2110 | A2150 | A2185 | A2220 | A2300 | A2370 | A2450 | A2550 | | |
|-------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------------|-------|-------|-------|------|------|
| Moteur kW ¹ | | 0,4 | 0,75 | 1,5 | 2,2 | 4,0 | 5,5 | 7,5 | 11 | 15 | 18,5 | 22 | 30 | 37 | 45 | 55 | | |
| Caractéristiques de sortie | Capacité du variateur kVA | 200 V | | 1,0 | 1,7 | 2,5 | 3,6 | 5,7 | 8,3 | 11,0 | 15,9 | 22,1 | 26,3 | 32,9 | 41,9 | 50,2 | 63,0 | 76,2 |
| | | 240 V | | 1,2 | 2,0 | 3,1 | 4,3 | 6,8 | 9,9 | 13,3 | 19,1 | 26,6 | 31,5 | 39,4 | 50,2 | 60,2 | 75,6 | 91,4 |
| Courant nominal de sortie (A) | | 3,0 | 5,0 | 7,5 | 10,5 | 16,5 | 24 | 32 | 46 | 64 | 76 | 95 | 121 | 145 | 182 | 220 | | |
| Tension de sortie max. | | Proportionnelle à la tension d'entrée : 0 à 240 V | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fréquence de sortie max. | | 400 Hz | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alimentation | Tension et fréquence nominales d'entrée | Triphasé 200 à 240 V 50/60 Hz | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Variation de tension autorisée | -15% à +10% | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Variation de fréquence autorisée | 5% | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Résistance en freinage | Freinage régénératif | Circuit BRD interne (résistance de décharge externe) | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Résistance minimale connectable | 50 | 50 | 35 | 35 | 35 | 16 | 10 | 10 | 7,5 | 7,5 | 5 | Unité de freinage régénératif externe | | | | | |
| Structure de protection | | IP20 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Mode de refroidissement | | Refroidissement forcé par circulation d'air | | | | | | | | | | | | | | | | |

1. Sur la base d'un moteur triphasé standard.

Modèles 400 V

| Triphasé : RX-□ | | A4004 | A4007 | A4015 | A4022 | A4040 | A4055 | A4075 | A4110 | A4150 | A4185 | A4220 | A4300 | A4370 | A4450 | A4550 | B4750 | B4900 | B411K | B413K | | |
|-------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Moteur kW ¹ | | 0,4 | 0,75 | 1,5 | 2,2 | 4,0 | 5,5 | 7,5 | 11 | 15 | 18,5 | 22 | 30 | 37 | 45 | 55 | 75 | 90 | 110 | 132 | | |
| Caractéristiques de sortie | Capacité du variateur kVA | 400 V | | 1,0 | 1,7 | 2,5 | 3,6 | 6,2 | 9,7 | 13,1 | 17,3 | 22,1 | 26,3 | 33,2 | 40,1 | 51,9 | 63,0 | 77,6 | 103,2 | 121,9 | 150,3 | 180,1 |
| | | 480 V | | 1,2 | 2,0 | 3,1 | 4,3 | 7,4 | 11,6 | 15,8 | 20,7 | 26,6 | 31,5 | 39,9 | 48,2 | 62,3 | 75,6 | 93,1 | 123,8 | 146,3 | 180,4 | 216,1 |
| Courant nominal de sortie (A) | | 1,5 | 2,5 | 3,8 | 5,3 | 9,0 | 14 | 19 | 25 | 32 | 38 | 48 | 58 | 75 | 91 | 112 | 149 | 176 | 217 | 260 | | |
| Tension de sortie max. | | Proportionnelle à la tension d'entrée : 0 à 480 V | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Fréquence de sortie max. | | 400 Hz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Alimentation | Tension et fréquence nominales d'entrée | Triphasé 380 à 480 V 50/60 Hz | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Variation de tension autorisée | -15% à +10% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Variation de fréquence autorisée | 5% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Résistance en freinage | Freinage régénératif | Circuit BRD interne (résistance de décharge externe) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | Résistance minimale connectable | 100 | 100 | 100 | 100 | 70 | 70 | 35 | 35 | 24 | 24 | 20 | Unité de freinage régénératif externe | | | | | | | | | |
| Structure de protection | | IP20 | | | | | | | | | | | | | | | IP00 | | | | | |
| Mode de refroidissement | | Refroidissement forcé par circulation d'air | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

1. Sur la base d'un moteur triphasé standard.

Spécifications communes

| Référence RX□ | | Spécifications | |
|--------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Fonctions de contrôle | Méthodes de contrôle | MLI à modulation sinusoïdale phase à phase (contrôle vectoriel sans capteur, vecteur en boucle fermée avec retour moteur, V/f) | |
| | Plage de fréquence de sortie | 0,10 à 400,00 Hz | |
| | Précision de la fréquence | Valeur de consigne numérique : ±0,01% de la fréquence max. Valeur de consigne analogique : ±0,2% de la fréquence max. (25 ±10°C) | |
| | Résolution de la valeur de consigne de fréquence | Valeur de consigne numérique : 0,01 Hz Entrée analogique : 12 bits | |
| | Résolution de la fréquence de sortie | 0,01 Hz | |
| | Couple de démarrage | 150%/0,3 Hz (sous contrôle vectoriel sans capteur ou contrôle vectoriel sans capteur à 0 Hz) 200%/Couple à 0 Hz (sous contrôle vectoriel sans capteur à 0 Hz, lorsqu'un moteur inférieur d'un cran à la capacité spécifiée est raccordé) | |
| | Capacité de surcharge | 150%/60 s, 200%/3 s | |
| | Valeur de consigne de fréquence | 0 à 10 Vc.c. (10 KΩ), -10 à 10 Vc.c. (10 KΩ), 4 à 20 mA (100 Ω), Modbus RS485, options réseau | |
| | Caractéristiques V/f | Possibilité de modifier la courbe V/f à des fréquences de base comprises entre 30 et 400 Hz, couple constant de freinage V/f, couple de réduction, contrôle vectoriel sans capteur, contrôle vectoriel sans capteur à 0 Hz | |
| | Fonctionnalités | Signaux d'entrée | 8 bornes, commutation NO/NF, commutation logique NPN/PNP [Fonction des bornes] 8 fonctions peuvent être choisies parmi 61. Arrière (RV), Réglage de vitesse à étapes multiples binaire 1 (CF1), Réglage de vitesse à étapes multiples binaire 2 (CF2), Réglage de vitesse à étapes multiples binaire 3 (CF3), Réglage de vitesse à étapes multiples binaire 4 (CF4), Pas à pas (JG), Freinage c.c. à injection (DB), 2e contrôle (SET), accélération/décélération en 2 étapes (2CH), Arrêt rotation libre (FRS), Déclenchement externe (EXT), Fonction USP (USP), Commutation commerciale (CS), Verrouillage logiciel (SFT), Commutation entrées analogiques (AT), 3e contrôle (SET3), Réinitialisation (RS), Démarrage 3 fils (STA), Arrêt 3 fils (STP), Marche avant/arrière 3 fils (F/R), PID activé/désactivé (PID), Réinitialisation PID intégrale (PIDC), Commutation du gain de contrôle (CAS), Accélération de la fonction UP/DWN (UP), Décélération de la fonction UP/DWN (DWN), Effacement des données de la fonction UP/DWN (UDC), Console forcée (OPE), Bit 1 de vitesse à étapes multiples (SF1), Bit 2 de vitesse à étapes multiples (SF2), Bit 3 de vitesse à étapes multiples (SF3), Bit 4 de vitesse à étapes multiples (SF4), Bit 5 de vitesse à étapes multiples (SF5), Bit 6 de vitesse à étapes multiples (SF6), Bit 7 de vitesse à étapes multiples (SF7), Commutation de limite de surcharge (OLR), Limite de couple activée (TL), Commutation de limite de couple 1 (TRQ1), Commutation de limite de couple 2 (TRQ2), Commutation P/PI (PPI), Confirmation de freinage (BOK), Orientation (ORT), Annulation ADL (LAC), Effacement de l'écart de position (PCLR), Autorisation de l'entrée de commande de position du train d'impulsions (STAT), Fonction d'ajout de fréquence (ADD), Bornier forcé (F-TM), Autorisation d'entrée de la consigne de couple (ATR), Effacement de l'alimentation intégrée (KHC), Servo activé (SON), Excitation préliminaire (FOC), Maintien de la commande analogique (AHD), Sélection de la commande de position 1 (CP1), Sélection de la commande de position 2 (CP2), Sélection de la commande de position 3 (CP3), Signal de limite de retour à zéro (ORL), Signal de démarrage de retour à zéro (ORG), Arrêt de la marche avant (FOT), Arrêt de la marche arrière (ROT), Commutation vitesse/position (SPD), Compteur d'impulsions (PCNT), Effacement du compteur d'impulsions (PCC), Pas d'affectation (no) |
| Signaux de sortie | | 5 bornes de sortie collecteur ouvert : Commutation NO/NF, commutation logique NPN/PNP 1 borne de sortie relais (contact SPDT) : Commutation NO/NF [Fonction des bornes] 6 fonctions peuvent être choisies parmi 45. Signal en fonctionnement (RUN), Signal de vitesse constante atteinte (FA1), Signal de fréquence de réglage dépassée (FA2), Avertissement de surcharge (OL), Écart PID excessif (OD), Signal d'alarme (AL), Signal de fréquence de réglage seulement atteinte (FA3), Surocouplage (OTQ), Signal lors d'une coupure d'alimentation momentanée (IP), Signal pendant une sous-tension (UV), Limite de couple (TRQ), Temps d'exécution dépassé (RNT), Temps de mise sous tension dépassé (ONT), Avertissement de surchauffe (THM), Desserrage de frein (BRK), Erreur de frein (BER), Signal 0 Hz (ZS), Écart de vitesse excessif (DSE), En position (POK), Fréquence définie dépassée 2 (FA4), Fréquence définie uniquement 2 (FA5), Avertissement de surcharge 2 (OL2), Détection de déconnexion FV analogique (FVDC), Détection de déconnexion FI analogique (FIDc), Détection de déconnexion FE analogique (FEDc), Sortie d'état FB PID (FBV), Erreur réseau (Ndc), Sortie d'opération logique 1 (LOG1), Sortie d'opération logique 2 (LOG2), Sortie d'opération logique 3 (LOG3), Sortie d'opération logique 4 (LOG4), Sortie d'opération logique 5 (LOG5), Sortie d'opération logique 6 (LOG6), Condensateur en fin de vie (WAC), Avertissement ventilateur en fin de vie (WAF), Signal de contact de démarrage (FR), Avertissement surchauffe de l'ailette (OHF), Signal de détection de charge légère (LOC), Prêt à fonctionner (IRDY), Marche avant (FWR), Marche arrière (RVR), Erreur fatale (MJA), Comparateur à fenêtre FV (WCFV), Comparateur à fenêtre FI (WCFI), Comparateur à fenêtre FE (WCFE), Codes d'alarme 0 à 3 (AC0 à AC3) | |
| Fonctions standards | | Configuration libre V/f (7), Limite supérieure/inférieure des fréquences, Saut de fréquence, Accélération/décélération en courbe, Niveau d'augmentation/frein de couple manuel, Fonctionnement économique, Réglage de compteur analogique, Fréquence de démarrage, Réglage de la fréquence de découpage, Fonction thermoélectronique, (configuration libre), Début/fin externe (fréquence/taux), Sélection de l'entrée analogique, Reprise en cas d'erreur, Redémarrage pendant une coupure d'alimentation momentanée, Sorties de signaux variées, Démarrage à tension réduite, Limite de surcharge, Réglage de la valeur d'initialisation, Décélération automatique à la mise hors tension, Fonction AVR, Accélération/décélération automatique, Réglage automatique (online/offline), Contrôle de fonctionnement multimoteur à couple élevé (contrôle vectoriel sans capteur de deux écrans avec un variateur) | |
| Entrées analogiques | | Entrées analogiques 0 à 10 V et -10 à 10 V (10 KΩ), 4 à 20 mA (100 Ω) | |
| Sorties analogiques | | Sortie de tension analogique, sortie de courant analogique, sortie de train d'impulsions | |
| Temps d'accél./de décél. | | 0,01 à 3 600,0 s (sélection ligne/courbe) | |
| Écran | | Voyant d'état d'exécution, de programme, d'alimentation, d'alarme, de fréquence, d'intensité, de tension, de pourcentage Console numérique : Disponible pour surveiller 23 éléments, courant de sortie, fréquence de sortie... | |
| Fonctions de protection | | Protection contre les surcharges du moteur | Relais électronique de surcharge thermique et entrée de thermistance PTC |
| | | Surintensités instantanées | 200% du courant nominal pendant 3 secondes |
| | | Surcharge | 150% pendant 1 minute |
| | Surtension | 800 V pour les modèles 400 V et 400 V pour les modèles 200 V | |
| | Perte momentanée d'alimentation | Décélération jusqu'à l'arrêt avec bus c.c. contrôlé, arrêt par inertie | |
| | Surchauffe de l'ailette de refroidissement | Surveillance de la température et détection des erreurs | |
| | Niveau de protection anti-calage | Prévention anticallage pendant l'accélération, la décélération et le fonctionnement à vitesse constante | |
| Conditions ambiantes | Erreur de masse | Détection sous tension | |
| | Indication de charge d'alimentation | Activée lorsque la tension entre P et N est supérieure à 45 V | |
| | Degré de protection | IP20/IP00 | |
| | Humidité ambiante | 90% HR maxi. (sans condensation) | |
| | Température de stockage | -20°C à +65°C (température lors d'un transport de courte durée) | |
| | Température ambiante | -10°C à 50°C | |
| | Installation | En intérieur (pas de gaz corrosif, poussière, etc.) | |
| Vibrations | Hauteur de l'installation | Max. 1 000 m | |
| | Vibrations | RX-A□004 à A□220, 5,9 m/s ² (0,6 G), 10 à 55 Hz RX-A□300 à B□13 K, 2,94 m/s ² (0,3 G), 10 à 55 Hz | |

Dimensions

Schéma 1

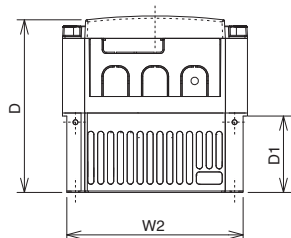
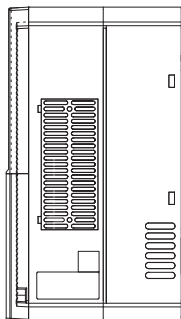
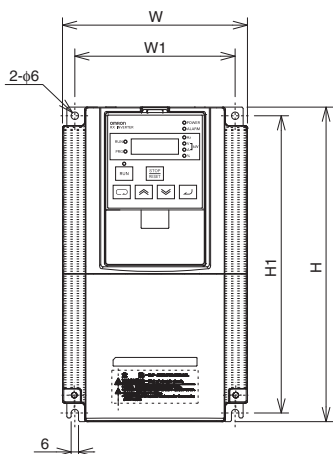


Schéma 2

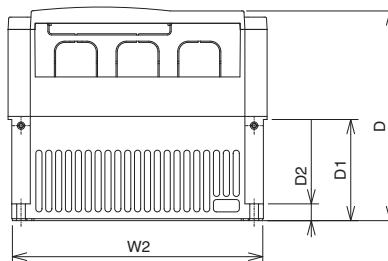
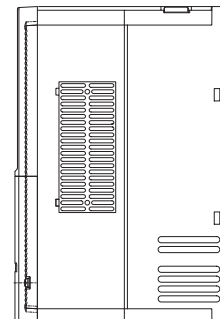
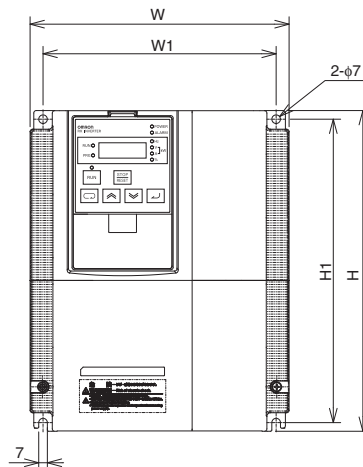


Schéma 3

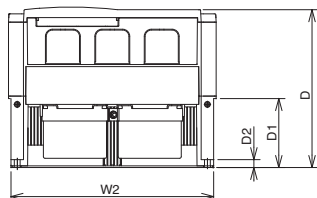
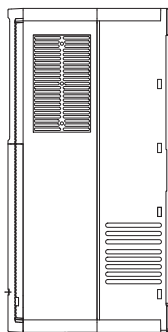
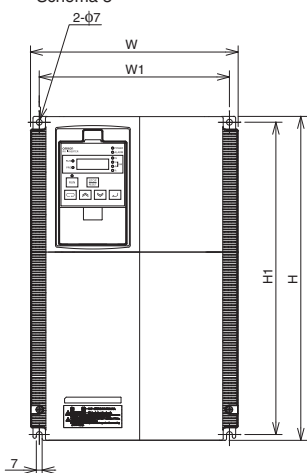


Schéma 4

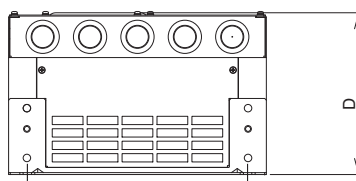
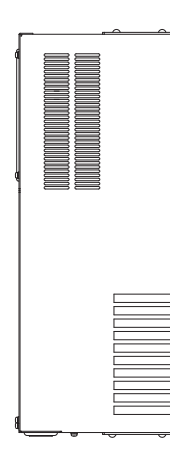
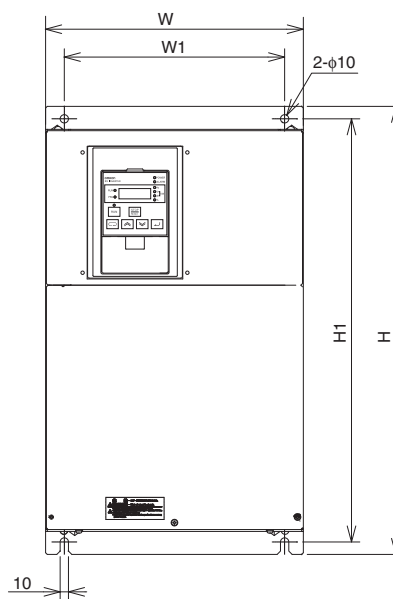
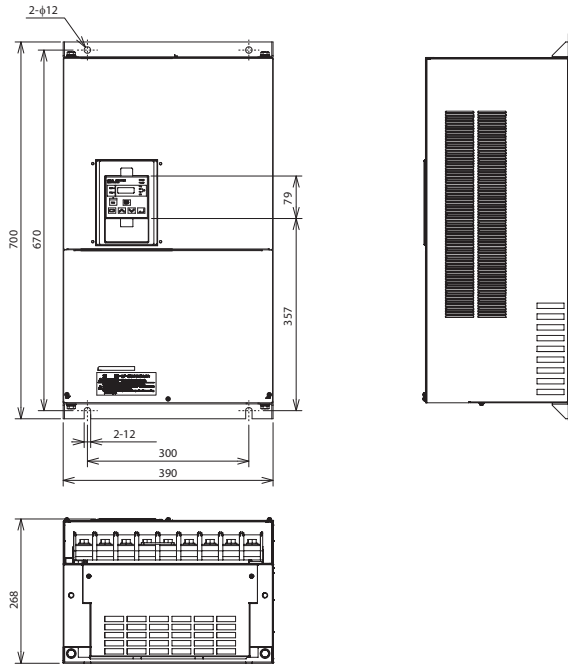


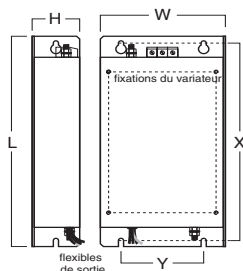
Schéma 5



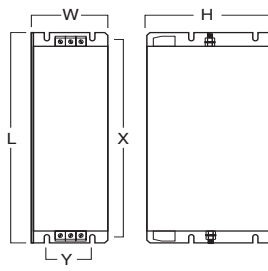
| Classe de tension | Modèle de variateur RX□ | Schéma | Dimensions en mm | | | | | | | | Poids (kg) |
|-------------------|-------------------------|--------|------------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|------|------------|
| | | | W | W1 | W2 | H | H1 | D | D1 | D2 | |
| Triphasé 200 V | A2004 | 1 | 150 | 130 | 143 | 255 | 241 | 140 | 62 | - | 3,5 |
| | A2007 | | | | | | | | | | |
| | A2015 | | | | | | | | | | |
| | A2022 | | | | | | | | | | |
| | A2037 | | | | | | | | | | |
| | A2055 | 2 | 210 | 189 | 203 | 260 | 246 | 170 | 82 | 13,6 | 6 |
| | A2075 | | | | | | | | | | |
| | A2110 | | | | | | | | | | |
| | A2150 | 3 | 250 | 229 | 244 | 390 | 376 | 190 | 83 | 9,5 | 14 |
| | A2185 | | | | | | | | | | |
| | A2220 | | | | | | | | | | |
| | A2300 | 4 | 310 | 265 | - | 540 | 510 | 195 | - | - | 20 |
| A2370 | 390 | | 300 | - | 550 | 520 | 250 | - | - | 30 | |
| A2450 | 480 | | 380 | - | 700 | 670 | 250 | - | - | 43 | |
| A2550 | | | | | | | | | | | |
| Triphasé 400 V | A4004 | 1 | 150 | 130 | 143 | 255 | 241 | 140 | 62 | - | 3,5 |
| | A4007 | | | | | | | | | | |
| | A4015 | | | | | | | | | | |
| | A4022 | | | | | | | | | | |
| | A4040 | | | | | | | | | | |
| | A4055 | 2 | 210 | 189 | 203 | 260 | 246 | 170 | 82 | 13,6 | 6 |
| | A4075 | | | | | | | | | | |
| | A4110 | | | | | | | | | | |
| | A4150 | 3 | 250 | 229 | 244 | 390 | 376 | 190 | 83 | 9,5 | 14 |
| | A4185 | | | | | | | | | | |
| | A4220 | | | | | | | | | | |
| | A4300 | 4 | 310 | 265 | - | 540 | 510 | 195 | - | - | 22 |
| | A4370 | | 390 | 300 | - | 550 | 520 | 250 | - | - | 30 |
| | A4450 | | | | | | | | | | |
| | A4550 | | | | | | | | | | |
| | B4750 | 5 | 390 | 300 | - | 700 | 670 | 268 | - | - | 60 |
| | B4900 | | | | | | | | | | |
| B411K | 480 | | 380 | - | 740 | 710 | 270 | - | - | 80 | |
| B413K | | | | | | | | | | | |

Filtres Rasmi

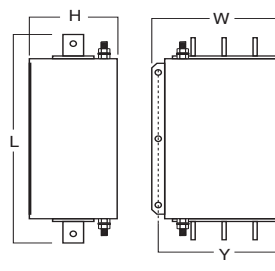
Dimensions filtre Footprint



Dimensions filtre Book

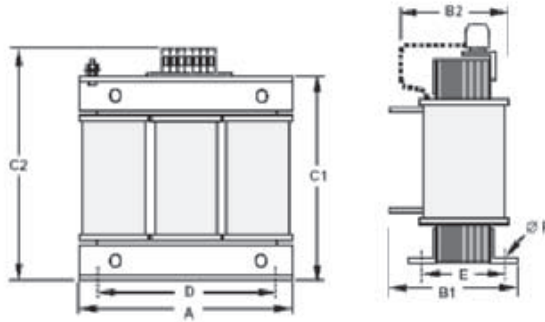


Dimensions filtre Bloc



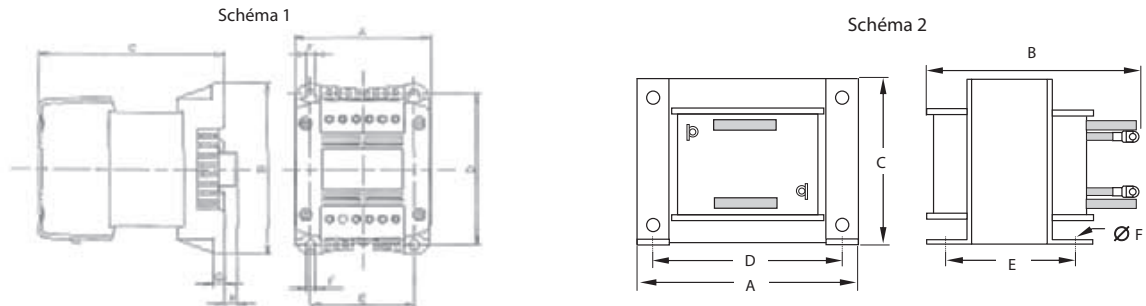
| Tension | Modèle de variateur | Modèle Rasmi | Dimensions | | | | | | Type de filtre | Poids kg |
|----------|---------------------|---------------|------------|-----|-----|-----|-----|-------|----------------|----------|
| | | | L | W | H | X | Y | M | | |
| 3x200 V | RX-A2004 | AX-FIR2018-RE | 305 | 125 | 45 | 290 | 110 | M5 | Footprint | 2,0 |
| | RX-A2007 | | | | | | | | | |
| | RX-A2015 | | | | | | | | | |
| | RX-A2022 | | | | | | | | | |
| | RX-A2037 | | | | | | | | | |
| | RX-A2055 | AX-FIR2053-RE | 312 | 212 | 56 | 296 | 189 | M6 | Book | 2,5 |
| | RX-A2075 | | | | | | | | | |
| | RX-A2110 | | | | | | | | | |
| | RX-A2150 | AX-FIR2110-RE | 455 | 110 | 240 | 414 | 80 | | Book | 8,0 |
| | RX-A2185 | | | | | | | | | |
| | RX-A2220 | AX-FIR2145-RE | 455 | 110 | 240 | 414 | 80 | | Book | 8,6 |
| | RX-A2300 | AX-FIR3250-RE | 386 | 260 | 135 | 240 | 235 | - | Block | 13 |
| RX-A2370 | | | | | | | | | | |
| RX-A2450 | AX-FIR3320-RE | 386 | 260 | 135 | 240 | 235 | - | Block | 13,2 | |
| RX-A2550 | | | | | | | | | | |
| 3x400 V | RX-A4004 | AX-FIR3010-RE | 305 | 125 | 45 | 290 | 110 | M5 | Footprint | 1,9 |
| | RX-A4007 | | | | | | | | | |
| | RX-A4015 | | | | | | | | | |
| | RX-A4022 | | | | | | | | | |
| | RX-A4040 | | | | | | | | | |
| | RX-A4055 | AX-FIR3030-RE | 312 | 212 | 50 | 296 | 189 | M6 | Footprint | 2,2 |
| | RX-A4075 | | | | | | | | | |
| | RX-A4110 | | | | | | | | | |
| | RX-A4150 | AX-FIR3053-RE | 451 | 252 | 60 | 435 | 229 | M6 | Footprint | 4,5 |
| | RX-A4185 | | | | | | | | | |
| | RX-A4220 | AX-FIR3064-RE | 598 | 310 | 70 | 578 | 265 | M8 | Footprint | 7,0 |
| | RX-A4300 | AX-FIR3100-RE | 455 | 110 | 240 | 414 | 80 | - | Book | 8,0 |
| | RX-A4370 | | | | | | | | | |
| | RX-A4450 | AX-FIR3130-RE | 455 | 110 | 240 | 414 | 80 | - | Book | 8,6 |
| | RX-A4550 | | | | | | | | | |
| | RX-B4750 | AX-FIR3250-RE | 386 | 260 | 135 | 240 | 235 | - | Block | 13,0 |
| | RX-B4900 | | | | | | | | | |
| | RX-B411K | AX-FIR3320-RE | 386 | 260 | 135 | 240 | 235 | - | Block | 13,2 |
| RX-B413K | | | | | | | | | | |

Bobine de réactance c.a. d'entrée



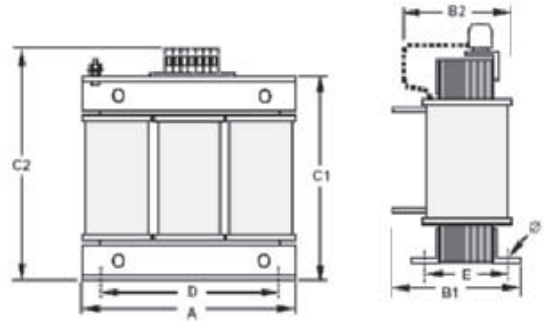
| Tension | Référence | Dimensions | | | | | | | | Poids kg | |
|-------------------|-------------------|------------|----|-----|----|-----|-----|------|-----|----------|------|
| | | A | B1 | B2 | C1 | C2 | D | E | F | | |
| 200 V | AX-RAI02800100-DE | 120 | - | 80 | - | 120 | 80 | 62 | 5,5 | 2,35 | |
| | AX-RAI00880200-DE | | | 80 | | 120 | | | | | |
| | AX-RAI00350335-DE | 180 | | 85 | | 140 | 190 | 55 | | 6 | 5,5 |
| | AX-RAI00180670-DE | | | 85 | | | 205 | | | | |
| | AX-RAI00091000-DE | | | 105 | | | 205 | 85 | | | 11,7 |
| | AX-RAI00071550-DE | | | 105 | | | 205 | 85 | | | 11,7 |
| AX-RAI00042300-DE | 240 | 130 | - | 210 | - | 200 | 75 | 16,0 | | | |
| 400 V | AX-RAI07700050-DE | 120 | - | 70 | - | 120 | 80 | 52 | 5,5 | | 1,78 |
| | AX-RAI03500100-DE | | | 80 | | | | 62 | | 2,35 | |
| | AX-RAI01300170-DE | | | 80 | | | | 62 | | 2,5 | |
| | AX-RAI00740335-DE | 180 | | 85 | | 140 | 190 | 55 | 6 | 5,5 | |
| | AX-RAI00360500-DE | | | 85 | | | 205 | | | 6,5 | |
| | AX-RAI00290780-DE | | | 105 | | | 205 | 85 | | 11,7 | |
| | AX-RAI00191150-DE | | | 110 | | | 275 | 75 | | 16,0 | |

Bobine de réactance c.c.



| 200 V | | | | | | | | | | 400 V | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------------|--------|------------|-------------|-------|-----|-----|-------------|-----|------|-------------|-----------------|-------------|-------------|-------------|-----|-----|-----|-----|------|------|------|---|------|------|-------------|-----|-----|-------|-----|----|----|---|---|------|
| Référence AX-RC | Schéma | Dimensions | | | | | | | | kg | Référence AX-RC | Schéma | Dimensions | | | | | | | | kg | | | | | | | | | | | | | |
| | | A | B | C | D | E | F | G | H | | | | A | B | C | D | E | F | G | H | | | | | | | | | | | | | | |
| 21400016-DE | 1 | 84 | 113 | 96 | 101 | 66 | 5 | 7,5 | 2 | 1,22 | 1 | 84 | 113 | 96 | 101 | 66 | 5 | 7,5 | 2 | 1,22 | | | | | | | | | | | | | | |
| 10700032-DE | | | | 105 | | | | | | | | | | 14000047-DE | | | | | | | 105 | | | | | | | | | | | | | |
| 06750061-DE | | | | 116 | | | | | | | | | | 10100069-DE | | | | | | | 116 | | | | | | | | | | | | | |
| 03510093-DE | | | | 116 | | | | | | | | | | 06400116-DE | | | | | | | 116 | | | | | | | | | | | | | |
| 02510138-DE | | 108 | 135 | 124 | 120 | 82 | 6,5 | 9,5 | - | 3,20 | | 04410167-DE | 108 | 135 | 133 | 120 | 82 | 6,5 | 9,5 | - | 3,70 | | | | | | | | | | | | | |
| 01600223-DE | | 120 | 152 | 136 | 135 | 94 | 7 | | | - | | 5,20 | 03350219-DE | 120 | 152 | 136 | 135 | 94 | | | 7 | - | - | 6,00 | | | | | | | | | | |
| 01110309-DE | | 150 | 177 | 146 | 160 | 115 | | 2 | - | | | 6,00 | 02330307-DE | 150 | 177 | 160 | 160 | 115 | 7 | 2 | - | | | - | 11,4 | | | | | | | | | |
| 00840437-DE | | | | 182,6 | | | 01750430-DE | | | 182,6 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 00590614-DE | | | | 195 | | | 161 | | | 162,5 | | 185 | 88 | | | 10 | | | | | | - | 14,3 | | 01200644-DE | 195 | 161 | 162,5 | 185 | 88 | 10 | - | - | 17,0 |
| 00440859-DE | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 17,0 | | 00920797-DE | | | | | | | | | 17,0 |
| 00301275-DE | | 123 | 00741042-DE | | 123 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 00231662-DE | | 109 | 00611236-DE | | 109 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 00192015-DE | 240 | 198 | 200 | 228 | 109 | 12 | - | - | 34,0 | 00501529-DE | 240 | 198 | 200 | 228 | 119 | 12 | - | - | 38,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 00162500-DE | | | | | | | | | 38,0 | 149 | | | | | | | | | 42,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 00133057-DE | | | | | | | | | 228 | 149 | | | | | | | | | 42,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | 228 | 149 | | | | | | | | | 42,0 | | | | | | | | | | | | | | | |

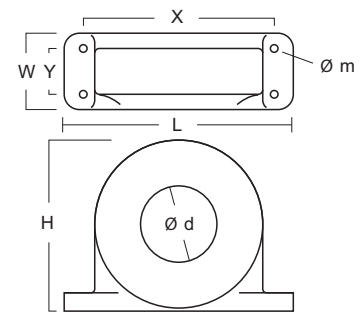
Bobine de réactance c.a. de sortie



| Référence | Dimensions | | | | | | Poids kg |
|-------------------|------------|-----|-----|-----|----|-----|----------|
| | A | B2 | C2 | D | E | F | |
| AX-RAO11500026-DE | 120 | 70 | 120 | 80 | 52 | 5,5 | 1,78 |
| AX-RAO07600042-DE | 120 | 70 | 120 | 80 | 52 | 5,5 | 1,78 |
| AX-RAO04100075-DE | 120 | 80 | 120 | 80 | 62 | 5,5 | 2,35 |
| AX-RAO03000105-DE | 120 | 80 | 120 | 80 | 62 | 5,5 | 2,35 |
| AX-RAO01830180-DE | 180 | 85 | 190 | 140 | 55 | 6 | 5,5 |
| AX-RAO01150220-DE | 180 | 85 | 190 | 140 | 55 | 6 | 5,5 |
| AX-RAO00950320-DE | 180 | 85 | 205 | 140 | 55 | 6 | 6,5 |
| AX-RAO00630430-DE | 180 | 95 | 205 | 140 | 65 | 6 | 9,1 |
| AX-RAO00490640-DE | 180 | 95 | 205 | 140 | 65 | 6 | 9,1 |
| AX-RAO16300038-DE | 120 | 70 | 120 | 80 | 52 | 5,5 | 1,78 |
| AX-RAO11800053-DE | 120 | 80 | 120 | 80 | 52 | 5,5 | 2,35 |
| AX-RAO07300080-DE | 120 | 80 | 120 | 80 | 62 | 5,5 | 2,35 |
| AX-RAO04600110-DE | 180 | 85 | 190 | 140 | 55 | 6 | 5,5 |
| AX-RAO03600160-DE | 180 | 85 | 205 | 140 | 55 | 6 | 6,5 |
| AX-RAO02500220-DE | 180 | 95 | 205 | 140 | 55 | 6 | 9,1 |
| AX-RAO02000320-DE | 180 | 105 | 205 | 140 | 85 | 6 | 11,7 |

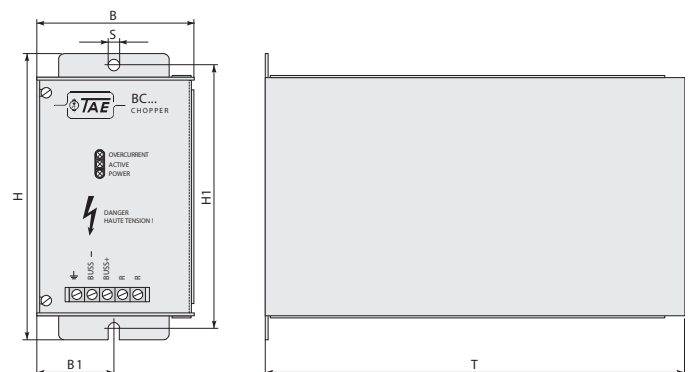
Inductances de protection

| Référence | D Diamètre | Moteur kW | Dimensions | | | | | | Poids kg |
|---------------|---------------|--------------|------------|----|-----|-----|----|---|-------------|
| | | | L | W | H | X | Y | m | |
| AX-FER2102-RE | 21 | < 2,2 | 85 | 22 | 46 | 70 | - | 5 | 0,1 |
| AX-FER2515-RE | 25 | < 15 | 105 | 25 | 62 | 90 | - | 5 | 0,2 |
| AX-FER5045-RE | 50 | < 45 | 150 | 50 | 110 | 125 | 30 | 5 | 0,7 |
| AX-FER6055-RE | 60 | > 45 | 200 | 65 | 170 | 180 | 45 | 6 | 1,7 |



Dimensions de l'unité de freinage

| Référence | Dimensions | | | | | |
|------------------|------------|------|-----|-----|-----|---|
| | B | B1 | H | H1 | T | S |
| AX-BCR4015045-TE | 82,5 | 40,5 | 150 | 138 | 220 | 6 |
| AX-BCR4017068-TE | | | | | | |
| AX-BCR2035090-TE | 130 | 64,5 | 205 | 193 | 208 | 6 |
| AX-BCR2070130-TE | | | | | | |
| AX-BCR4035090-TE | | | | | | |
| AX-BCR4070130-TE | 131 | 64,5 | 298 | 280 | 300 | 9 |
| AX-BCR4090240-TE | | | | | | |



Dimension des résistances

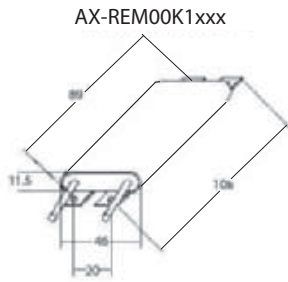


Schéma 1

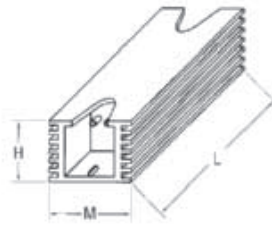


Schéma 2

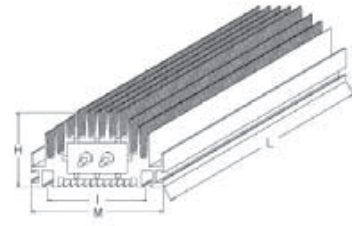


Schéma 3

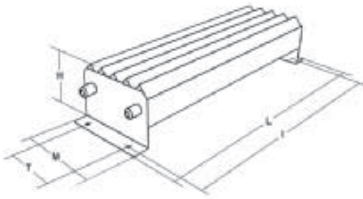


Schéma 4

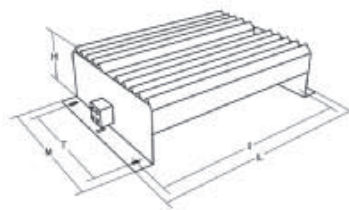
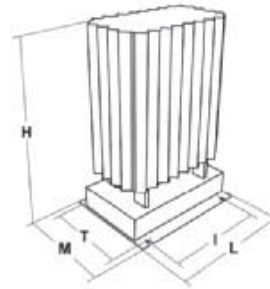
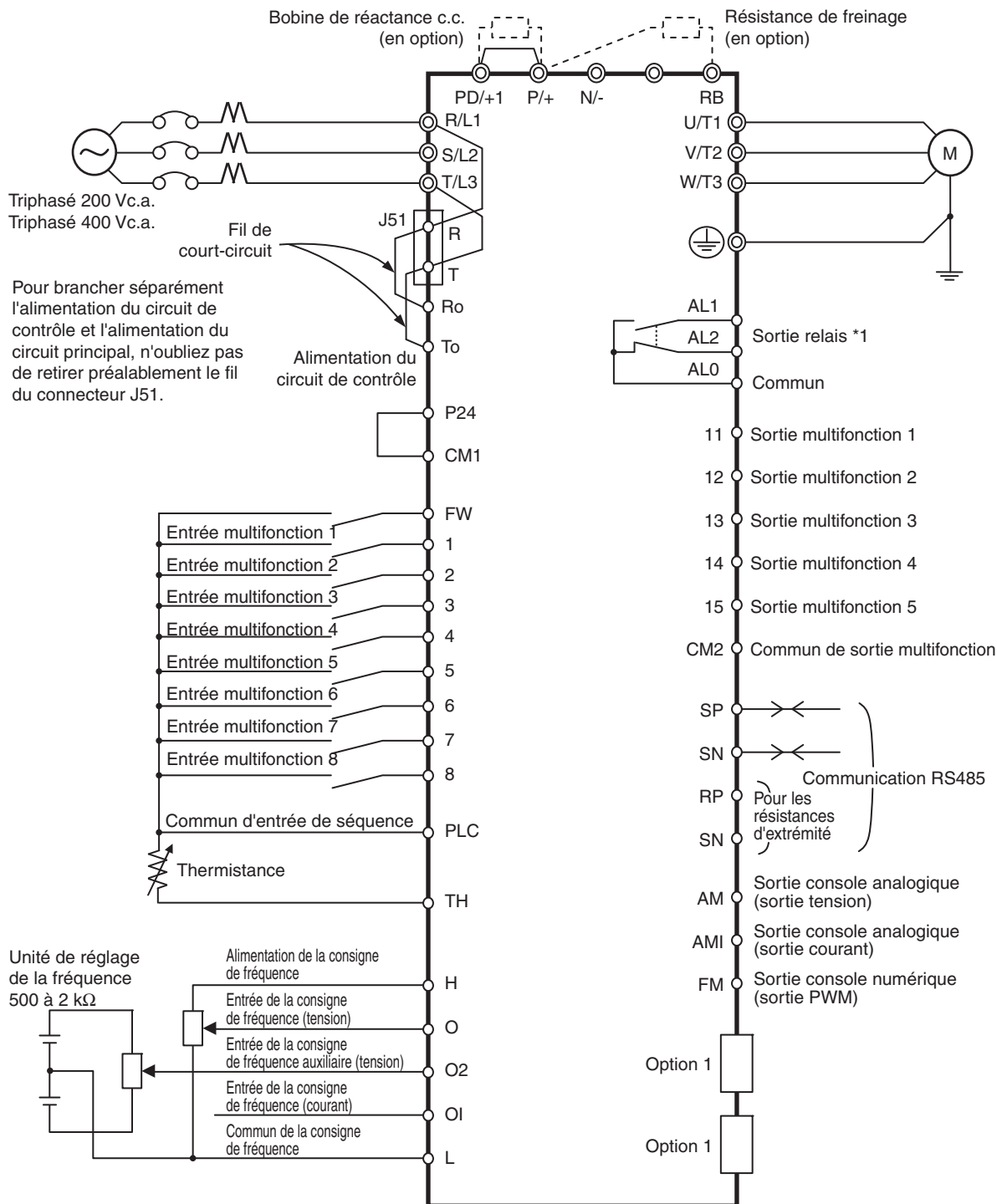


Schéma 5



| Type | Schéma | Dimensions | | | | | Poids |
|------------------|--------|------------|-----|-----|-----|-----|-------|
| | | L | H | M | I | T | kg |
| AX-REM00K2070-IE | 1 | 105 | 27 | 36 | 94 | - | 0,2 |
| AX-REM00K2120-IE | | | | | | | |
| AX-REM00K2200-IE | | | | | | | |
| AX-REM00K4075-IE | | | | | | | |
| AX-REM00K4035-IE | | | | | | | |
| AX-REM00K4030-IE | 2 | 200 | 27 | 36 | 189 | - | 0,425 |
| AX-REM00K5120-IE | | | | | | | |
| AX-REM00K6100-IE | | | | | | | |
| AX-REM00K6035-IE | | | | | | | |
| AX-REM00K9070-IE | | | | | | | |
| AX-REM00K9020-IE | 3 | 200 | 62 | 100 | 74 | - | 1,41 |
| AX-REM00K9017-IE | | | | | | | |
| AX-REM01K9070-IE | | | | | | | |
| AX-REM01K9017-IE | 4 | 365 | 73 | 105 | 350 | 70 | 4 |
| AX-REM02K1070-IE | | | | | | | |
| AX-REM02K1017-IE | | | | | | | |
| AX-REM03K5035-IE | | | | | | | |
| AX-REM03K5010-IE | 5 | 310 | 100 | 240 | 295 | 210 | 7 |
| AX-REM19K0006-IE | | | | | | | |
| AX-REM19K0008-IE | | | | | | | |
| AX-REM19K0020-IE | | | | | | | |
| AX-REM19K0030-IE | | | | | | | |
| AX-REM38K0012-IE | 5 | 365 | 100 | 240 | 350 | 210 | 8 |
| AX-REM19K0006-IE | | | | | | | |
| AX-REM19K0008-IE | 5 | 140 | 350 | 180 | 100 | 160 | 6 |
| AX-REM19K0020-IE | | | | | | | |
| AX-REM19K0030-IE | 5 | 240 | 350 | 180 | 200 | 160 | 11 |
| AX-REM38K0012-IE | | | | | | | |

Connexions standards



Spécifications borniers

| Bornes | Nom | Fonction (niveau du signal) |
|------------------|----------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| R/L1, S/L2, T/L3 | Entrée d'alimentation circuit principal | Utilisée pour connecter la ligne d'alimentation au driver. |
| U/T1, V/T2, W/T3 | Sortie variateur | Utilisée pour connecter le moteur. |
| PD/+1, P/+ | Bornes de la bobine de réactance c.c. externe | Normalement connectées par le cavalier de court-circuit. Enlevez le cavalier de court-circuit entre +1 et P/+2 si une bobine de réactance c.c. est connectée. |
| P/+, RB | Bornes de raccordement de la résistance de freinage | Connexion de résistance de freinage (en option, si un couple de freinage est requis) |
| P/+, N/- | Borne de raccordement de l'unité de freinage régénératif | Connexion des unités de freinage régénératif en option. |
| ⊕ | Mise à la terre | Pour la mise à la terre (la mise à la terre doit être conforme à la législation locale.) |

Circuit de contrôle

| Type | N° | Nom du signal | Fonction | Niveau du signal |
|------------------------------------|-----|------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Entrée de la consigne de fréquence | H | Alimentation de la consigne de fréquence | 10 Vc.c., 20 mA max. | |
| | O | Entrée de tension de la consigne de fréquence | 0 à 12 Vc.c. (10 K Ω) | |
| | O2 | Consigne de fréquence auxiliaire de la tension | 0 à +/- 12 Vc.c. (10 K Ω) | |
| | OI | Entrée de courant de la consigne de fréquence | 4 à 20 mA (100 Ω) | |
| | L | Commun de la consigne de fréquence | - | |
| Sortie moniteur | AM | Sortie tension analogique multifonction | Réglage par défaut : Fréquence de sortie | 2 mA max. |
| | AMI | Sortie courant analogique multifonction | Réglage par défaut : Fréquence de sortie | 4 à 20 mA (imp. max. 250 Ω) |
| | FM | Sortie moniteur PWM | Réglage par défaut : Fréquence de sortie | 0 à 10 Vc.c. 3,6 kHz max. |
| Alimentation | P24 | 24 Vc.c. interne | Alimentation pour signal d'entrée contact | 100 mA max. |
| | CM1 | Commun des entrées | Borne commune pour P24, TH et bornes de surveillance analogique (AM, AMI, MP) | |
| Fonction Sélection | FW | Borne de commande de rotation avant | Le moteur tourne en marche avant quand FW est activé | |
| | 1 | Entrée multifonction | Réglage par défaut : Arrière (RV) | |
| | 2 | | Réglage par défaut : Déclenchement externe (EXT) | |
| | 3 | | Réglage par défaut : Réinitialisation (RS) | |
| | 4 | | Réglage par défaut : Consigne de vitesse à étapes multiples 1 (CF1) | |
| | 5 | | Réglage par défaut : Consigne de vitesse à étapes multiples 2 (CF2) | |
| | 6 | | Réglage par défaut : Pas à pas (JG) | |
| | 7 | | Réglage par défaut : Second contrôle (SET) | |
| | 8 | | Réglage par défaut : Pas d'affectation (NO) | |
| | PLC | | Commun d'entrée multifonction | Logique NPN : Court-circuit P24 et CM1 Logique PNP : Court-circuit PSC et CM1 Avec une alimentation externe, enlevez le cavalier de court-circuit |
| État/Facteur | 11 | Sortie multifonction | Réglage par défaut : Pendant fonctionnement (RUN) | |
| | 12 | | Réglage par défaut : Signal 0 Hz (ZS) | |
| | 13 | | Réglage par défaut : Avertissement de surcharge (OL) | |
| | 14 | | Réglage par défaut : Surcouplage (OTQ) | |
| | 15 | | Réglage par défaut : Vitesse constante atteinte (FA1) | |
| | CM2 | Commun de sortie multifonction | Borne commune pour sorties multifonction P1 à P5 | |
| Sortie relais | AL1 | Sortie relais (normalement fermée) | Réglage par défaut : Sortie d'alarme (AL) En fonctionnement normal MA-MC ouvert MB-MC fermé | Charge R AL1-AL0 250 Vc.a. 2 A AL2-AL0 250 Vc.a. 1 A Charge I 250 Vc.a. 0,2 A |
| | AL2 | Sortie relais (normalement ouverte) | | |
| | AL0 | Commun sortie relais | | |
| Capteur | TH | Borne d'entrée de thermistance externe | Fonctions des bornes SC semblables à la borne commune 100 mW minimum Impédance avec erreur de température : 3 k Ω | 0 à 8 Vc.c. |
| Comm. | SP | Bornes Modbus RS485 | - | Entrée de différentiel |
| | SN | | | |
| | RP | Bornes de résistance d'extrémité RS485 | - | - |
| | SN | | | |

Perte de chaleur du variateur

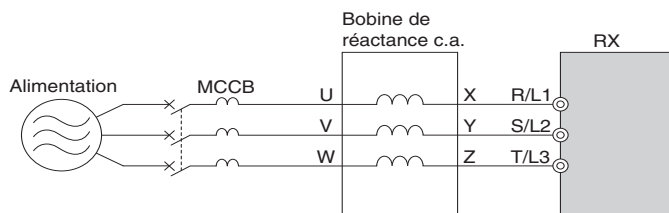
Modèle 200 V triphasé

| Modèle RX- | | A2004 | A2007 | A2015 | A2022 | A2037 | A2055 | A2075 | A2110 | A2150 | A2185 | A2220 | A2300 | A2370 | A2450 | A2550 |
|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Capacité du variateur kVA | 200 V | 1,0 | 1,7 | 2,5 | 3,6 | 5,7 | 8,3 | 11,0 | 15,9 | 22,1 | 26,3 | 32,9 | 41,9 | 50,2 | 63,0 | 76,2 |
| | 240 V | 1,2 | 2,0 | 3,1 | 4,3 | 6,8 | 9,9 | 13,3 | 19,1 | 26,6 | 31,5 | 39,4 | 50,2 | 60,2 | 75,6 | 91,4 |
| Courant nominal (A) | | 3,0 | 5,0 | 7,5 | 10,5 | 16,5 | 24 | 32 | 46 | 64 | 76 | 95 | 121 | 145 | 182 | 220 |
| Perte de chaleur W | Pertes avec une charge à 70% | 64 | 76 | 102 | 127 | 179 | 242 | 312 | 435 | 575 | 698 | 820 | 1100 | 1345 | 1625 | 1975 |
| | Pertes avec une charge à 100% | 70 | 88 | 125 | 160 | 235 | 325 | 425 | 600 | 800 | 975 | 1150 | 1550 | 1900 | 2300 | 2800 |
| Efficacité en sortie nominale | | 85,1 | 89,5 | 92,3 | 93,2 | 94,0 | 64,4 | 94,6 | 94,8 | 94,9 | 95,0 | 95,0 | 95,0 | 95,1 | 95,1 | 95,1 |
| Mode de refroidissement | | Refroidissement forcé par circulation d'air | | | | | | | | | | | | | | |

Modèle 400 V triphasé

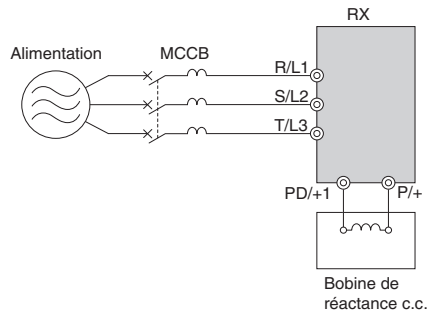
| Modèle RX- | | A4004 | A4007 | A4015 | A4022 | A4040 | A4055 | A4075 | A4110 | A4150 | A4185 | A4220 | A4300 | A4370 | A4450 | A4550 | B4750 | B4900 | B411K | B413K |
|-------------------------------|-------------------------------|---------------------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Capacité du variateur kVA | 400 V | 1,0 | 1,7 | 2,5 | 3,6 | 6,2 | 9,7 | 13,1 | 17,3 | 22,1 | 26,3 | 33,2 | 40,1 | 51,9 | 63,0 | 77,6 | 103,2 | 121,9 | 150,3 | 180,1 |
| | 480 V | 1,2 | 2,0 | 3,1 | 4,3 | 7,4 | 11,6 | 15,8 | 20,7 | 26,6 | 31,5 | 39,9 | 48,2 | 62,3 | 75,6 | 93,1 | 123,8 | 146,3 | 180,4 | 216,1 |
| Courant nominal (A) | | 1,5 | 2,5 | 3,8 | 5,3 | 9,0 | 14 | 19 | 25 | 32 | 38 | 48 | 58 | 75 | 91 | 112 | 149 | 176 | 217 | 260 |
| Perte de chaleur W | Pertes avec une charge à 70% | 64 | 76 | 102 | 127 | 179 | 242 | 312 | 435 | 575 | 698 | 820 | 1100 | 1345 | 1625 | 1975 | 2675 | 3375 | 3900 | 4670 |
| | Pertes avec une charge à 100% | 70 | 88 | 125 | 160 | 235 | 325 | 425 | 600 | 800 | 975 | 1150 | 1550 | 1900 | 2300 | 2800 | 3800 | 4800 | 5550 | 6650 |
| Efficacité en sortie nominale | | 85,1 | 89,5 | 92,3 | 93,2 | 94,0 | 64,4 | 94,6 | 94,8 | 94,9 | 95,0 | 95,0 | 95,0 | 95,1 | 95,1 | 95,1 | 95,2 | 95,2 | 95,2 | 95,2 |
| Mode de refroidissement | | Refroidissement forcé par circulation d'air | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Bobine de réactance c.a. d'entrée



| Modèles 200 V triphasés | | | | Modèles 400 V | | | |
|-------------------------------------------|-------------------|-----------|---------------|-------------------------------------------|-------------------|-----------|---------------|
| Puissance moteur maximale applicable (kW) | Référence | Courant A | Inductance mH | Puissance moteur maximale applicable (kW) | Référence | Courant A | Inductance mH |
| 0,4 à 1,5 | AX-RAI02800100-DE | 10,0 | 2,8 | 0,4 à 1,5 | AX-RAI07700050-DE | 5,0 | 7,7 |
| 2,2 à 3,7 | AX-RAI00880200-DE | 20,0 | 0,88 | 2,2 à 3,7 | AX-RAI03500100-DE | 10,0 | 3,5 |
| 5,5 à 7,5 | AX-RAI00350335-DE | 33,5 | 0,35 | 5,5 à 7,5 | AX-RAI01300170-DE | 17,0 | 1,3 |
| 11,0 à 15,0 | AX-RAI00180670-DE | 67,0 | 0,18 | 11,0 à 15,0 | AX-RAI00740335-DE | 33,5 | 0,74 |
| 18,5 à 22,0 | AX-RAI00091000-DE | 100,0 | 0,09 | 18,5 à 22,0 | AX-RAI00360500-DE | 50,0 | 0,36 |
| 30,0 à 37,0 | AX-RAI00071550-DE | 155,0 | 0,07 | 30,0 à 37,0 | AX-RAI00290780-DE | 78,0 | 0,29 |
| 45,0 à 55,0 | AX-RAI00042300-DE | 230,0 | 0,04 | 45,0 à 55,0 | AX-RAI00191150-DE | 115,0 | 0,19 |

Bobine de réactance c.c.



| Modèles 200 V | | | | Modèles 400 V | | | |
|-------------------------------------------|------------------|-----------|---------------|-------------------------------------------|------------------|-----------|---------------|
| Puissance moteur maximale applicable (kW) | Référence | Courant A | Inductance mH | Puissance moteur maximale applicable (kW) | Référence | Courant A | Inductance mH |
| 0,4 | AX-RC10700032-DE | 3,2 | 10,70 | 0,4 | AX-RC43000020-DE | 2,0 | 43,00 |
| 0,7 | AX-RC06750061-DE | 6,1 | 6,75 | 0,7 | AX-RC27000030-DE | 3,0 | 27,00 |
| 1,5 | AX-RC03510093-DE | 9,3 | 3,51 | 1,5 | AX-RC14000047-DE | 4,7 | 14,00 |
| 2,2 | AX-RC02510138-DE | 13,8 | 2,51 | 2,2 | AX-RC10100069-DE | 6,9 | 10,10 |
| 3,7 | AX-RC01600223-DE | 22,3 | 1,60 | 4,0 | AX-RC06400116-DE | 11,6 | 6,40 |
| 5,5 | AX-RC01110309-DE | 30,9 | 1,11 | 5,5 | AX-RC04410167-DE | 16,7 | 4,41 |
| 7,5 | AX-RC00840437-DE | 43,7 | 0,84 | 7,5 | AX-RC03350219-DE | 21,9 | 3,35 |
| 11,0 | AX-RC00590614-DE | 61,4 | 0,59 | 11,0 | AX-RC02330307-DE | 30,7 | 2,33 |
| 15,0 | AX-RC00440859-DE | 85,9 | 0,44 | 15,0 | AX-RC01750430-DE | 43,0 | 1,75 |
| 18,5 à 22 | AX-RC00301275-DE | 127,5 | 0,30 | 18,5 à 22 | AX-RC01200644-DE | 64,4 | 1,20 |
| 30 | AX-RC00231662-DE | 166,2 | 0,23 | 30 | AX-RC00920797-DE | 79,7 | 0,92 |
| 37 | AX-RC00192015-DE | 201,5 | 0,19 | 37 | AX-RC00741042-DE | 104,2 | 0,74 |
| 45 | AX-RC00162500-DE | 250,0 | 0,16 | 45 | AX-RC00611236-DE | 123,6 | 0,61 |
| 55 | AX-RC00133057-DE | 305,7 | 0,13 | 55 | AX-RC00501529-DE | 152,9 | 0,50 |

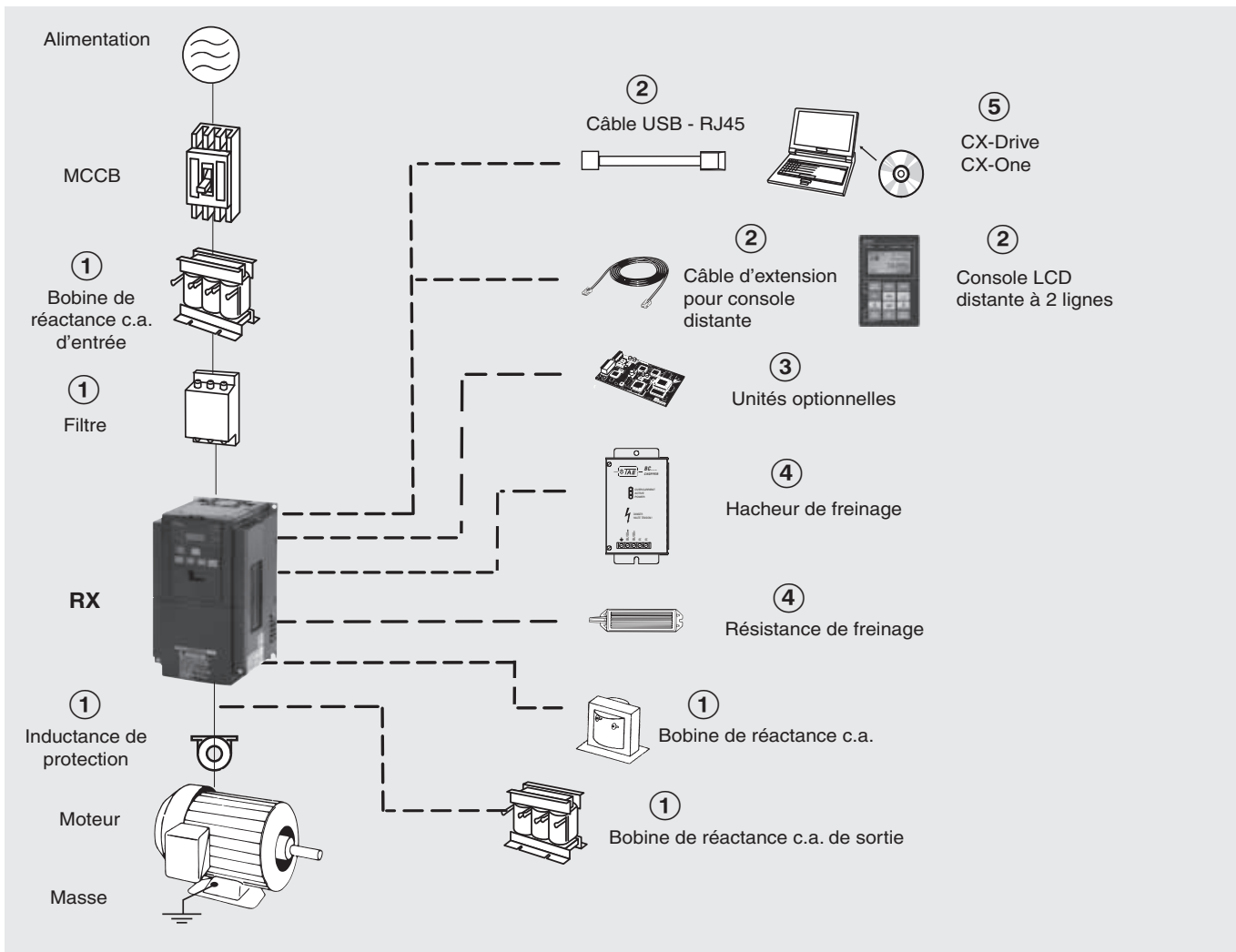
Bobine de réactance c.a. de sortie

| Modèles 200 V | | | | Modèles 400 V | | | |
|-------------------------------------------|-------------------|-----------|---------------|-------------------------------------------|-------------------|-----------|---------------|
| Puissance moteur maximale applicable (kW) | Référence | Courant A | Inductance mH | Puissance moteur maximale applicable (kW) | Référence | Courant A | Inductance mH |
| 0,4 | AX-RAO11500026-DE | 2,6 | 11,50 | 0,4 à 1,5 | AX-RAO16300038-DE | 3,8 | 16,30 |
| 0,75 | AX-RAO07600042-DE | 4,2 | 7,60 | | | | |
| 1,5 | AX-RAO04100075-DE | 7,5 | 4,10 | | | | |
| 2,2 | AX-RAO03000105-DE | 10,5 | 3,00 | 2,2 | AX-RAO11800053-DE | 5,3 | 11,80 |
| 3,7 | AX-RAO01830160-DE | 16,0 | 1,83 | 4,0 | AX-RAO07300080-DE | 8,0 | 7,30 |
| 5,5 | AX-RAO01150220-DE | 22,0 | 1,15 | 5,5 | AX-RAO04600110-DE | 11,0 | 4,60 |
| 7,5 | AX-RAO00950320-DE | 32,0 | 0,95 | 7,5 | AX-RAO03600160-DE | 16,0 | 3,60 |
| 11 | AX-RAO00630430-DE | 43,0 | 0,63 | 11 | AX-RAO02500220-DE | 22,0 | 2,50 |
| 15 | AX-RAO00490640-DE | 64,0 | 0,49 | 15 | AX-RAO02000320-DE | 32,0 | 2,00 |

Unité de freinage

| Tension | Référence | Spécifications | | | | Résistance connectable minimale (Ohms) |
|---------|------------------|----------------|--------------------------|----------------|--------------------------|----------------------------------------|
| | | Permanent | | Pic (5 s max.) | | |
| | | Courant (A) | Puissance du frein (kVA) | Courant (A) | Puissance du frein (kVA) | |
| 200 V | AX-BCR2035090-TE | 35 | 13 | 90 | 32 | 4 |
| | AX-BCR2070130-TE | 70 | 25 | 130 | 47 | 2,8 |
| 400 V | AX-BCR4015045-TE | 15 | 11 | 45 | 33 | 16 |
| | AX-BCR4017068-TE | 17 | 13 | 68 | 51 | 11 |
| | AX-BCR4035090-TE | 35 | 26 | 90 | 67 | 8,5 |
| | AX-BCR4070130-TE | 70 | 52 | 130 | 97 | 5,5 |
| | AX-BCR4090240-TE | 90 | 67 | 240 | 180 | 3,2 |

Informations de commande



RX

| Spécifications | | | Modèle | Spécifications | | | Modèle |
|-------------------|--------------------------|---------------------|-------------|-------------------|--------------------------|---------------------|-------------|
| Classe de tension | Puissance moteur max. kW | Courant nominal (A) | Standard | Classe de tension | Puissance moteur max. kW | Courant nominal (A) | Standard |
| Triphasé 200 V | 0,4 | 3,0 | RX-A2004-EF | Triphasé 400 V | 0,4 | 1,5 | RX-A4004-EF |
| | 0,75 | 5,0 | RX-A2007-EF | | 0,75 | 2,5 | RX-A4007-EF |
| | 1,5 | 7,5 | RX-A2015-EF | | 1,5 | 3,8 | RX-A4015-EF |
| | 2,2 | 10,5 | RX-A2022-EF | | 2,2 | 5,3 | RX-A4022-EF |
| | 4,0 | 16,5 | RX-A2037-EF | | 4,0 | 9,0 | RX-A4040-EF |
| | 5,5 | 24 | RX-A2055-EF | | 5,5 | 14 | RX-A4055-EF |
| | 7,5 | 32 | RX-A2075-EF | | 7,5 | 19 | RX-A4075-EF |
| | 11 | 46 | RX-A2110-EF | | 11 | 25 | RX-A4110-EF |
| | 15 | 64 | RX-A2150-EF | | 15 | 32 | RX-A4150-EF |
| | 18,5 | 76 | RX-A2185-EF | | 18,5 | 38 | RX-A4185-EF |
| | 22 | 95 | RX-A2220-EF | | 22 | 48 | RX-A4220-EF |
| | 30 | 121 | RX-A2300-EF | | 30 | 58 | RX-A4300-EF |
| | 37 | 145 | RX-A2370-EF | | 37 | 75 | RX-A4370-EF |
| | 45 | 182 | RX-A2450-EF | | 45 | 91 | RX-A4450-EF |
| | 55 | 220 | RX-A2550-EF | | 55 | 112 | RX-A4550-EF |
| | - | - | - | | - | 75 | 149 |
| - | - | - | - | 90 | 176 | RX-B4900-EF | |
| - | - | - | - | 110 | 217 | RX-B411K-EF | |
| - | - | - | - | 132 | 260 | RX-B413K-EF | |

① Filtres de ligne

| Filtre de ligne Rasmi | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|---------------|---------------------|----------------------------|------|---------------------------------------|---------------|---------------------|----------------------------|------|
| 200 V | | | | | 400 V | | | | |
| Modèle RX-□ | Référence | Courant nominal (A) | Courant de fuite Nom./Max. | kg | Modèle RX-□ | Référence | Courant nominal (A) | Courant de fuite Nom./Max. | kg |
| A2004 / A2007 / A2015 / A2022 / A2037 | AX-FIR2018-RE | 18 | 0,7/40 mA | 2,0 | A4004 / A4007 / A4015 / A4022 / A4040 | AX-FIR3010-RE | 10 | 0,3/40 mA | 1,9 |
| A2055 / A2075 / A2110 | AX-FIR2053-RE | 53 | 0,7/40 mA | 2,5 | A4055 / A4075 / A4110 | AX-FIR3030-RE | 30 | 0,3/40 mA | 2,2 |
| A2150 / A2185 / A2220 | AX-FIR2110-RE | 110 | 1,2/70 mA | 8,0 | A4150 / A4185 / A4220 | AX-FIR3053-RE | 53 | 0,8/70 mA | 4,5 |
| A2300 | AX-FIR2145-RE | 145 | 1,2/70 mA | 8,6 | A4300 | AX-FIR3064-RE | 64 | 3/160 mA | 7,0 |
| A2370/ A2450 | AX-FIR3250-RE | 250 | 6/300 mA | 13,0 | A4370 | AX-FIR3100-RE | 100 | 2/130 mA | 8,0 |
| A2550 | AX-FIR3320-RE | 320 | 6/300 mA | 13,2 | A4450 / A4550 | AX-FIR3130-RE | 130 | 2/130 mA | 8,6 |
| | | | | | A4750 / A4900 | AX-FIR3250-RE | 250 | 10/500 mA | 13,0 |
| | | | | | A411K / A413K | AX-FIR3320-RE | 320 | 10/500 mA | 13,2 |

① Bobines de réactance c.a. d'entrée

| Tension | | | |
|--------------------------|---------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|
| Triphasé 200 Vc.a. | | Triphasé 400 Vc.a. | |
| Modèle de variateur RX-□ | Référence de bobine de réactance c.a. | Modèle de variateur RX-□ | Référence de bobine de réactance c.a. |
| A2004 / A2007 / A2015 | AX-RAI02800100-DE | A4004 / A4007 / A4015 | AX-RAI07700050-DE |
| A2022 / A2037 | AX-RAI00880200-DE | A4022 / A4040 | AX-RAI03500100-DE |
| A2055 / A2075 | AX-RAI00350335-DE | A4055 / A4075 | AX-RAI01300170-DE |
| A2110 / A2150 | AX-RAI00180670-DE | A4110 / A4150 | AX-RAI00740335-DE |
| A2185 / A2220 | AX-RAI00091000-DE | A4185 / A4220 | AX-RAI00360500-DE |
| A2300 / A2370 | AX-RAI00071550-DE | A4300 / A4370 | AX-RAI00290780-DE |
| A2450 / A2550 | AX-RAI00042300-DE | A4450 / A4550 | AX-RAI00191150-DE |

① Bobines de réactance c.c.

| Tension | | | |
|--------------------------|---------------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|
| Triphasé 200 Vc.a. | | Triphasé 400 Vc.a. | |
| Modèle de variateur RX-□ | Référence de bobine de réactance c.a. | Modèle de variateur RX-□ | Référence de bobine de réactance c.a. |
| A2004 | AX-RC10700032-DE | A4004 | AX-RC43000020-DE |
| A2007 | AX-RC06750061-DE | A4007 | AX-RC27000030-DE |
| A2015 | AX-RC03510093-DE | A4015 | AX-RC14000047-DE |
| A2022 | AX-RC02510138-DE | A4022 | AX-RC10100069-DE |
| A2037 | AX-RC01600223-DE | A4040 | AX-RC06400116-DE |
| A2055 | AX-RC01110309-DE | A4055 | AX-RC04410167-DE |
| A2075 | AX-RC00840437-DE | A4075 | AX-RC03350219-DE |
| A2110 | AX-RC00590614-DE | A4110 | AX-RC02330307-DE |
| A2150 | AX-RC00440859-DE | A4150 | AX-RC01750430-DE |
| A2185 / A2220 | AX-RC00301275-DE | A4185 / A4220 | AX-RC01200644-DE |
| A2300 | AX-RC00231662-DE | A4300 | AX-RC00920797-DE |
| A2370 | AX-RC00192015-DE | A4370 | AX-RC00741042-DE |
| A2450 | AX-RC00162500-DE | A4450 | AX-RC00611236-DE |
| A2550 | AX-RC00133057-DE | A4550 | AX-RC00501529-DE |

① Inductances de protection

| Modèle | Diamètre | Description |
|---------------|----------|-------------------------------|
| AX-FER2102-RE | 21 | Pour moteurs de 2,2 kW max. |
| AX-FER2515-RE | 25 | Pour moteurs de 15 kW max. |
| AX-FER5045-RE | 50 | Pour moteurs de 45 kW max. |
| AX-FER6055-RE | 60 | Pour moteurs de 55 kW ou plus |

① Bobine de réactance c.a. de sortie

| Tension | | | |
|-------------|-------------------|-----------------------|-------------------|
| 200 V | | 400 V | |
| Modèle RX-□ | Référence | Modèle RX-□ | Référence |
| A2004 | AX-RAO11500026-DE | A4004 / A4007 / A4015 | AX-RAO16300038-DE |
| A2007 | AX-RAO07600042-DE | | |
| A2015 | AX-RAO04100075-DE | | |
| A2022 | AX-RAO03000105-DE | A4022 | AX-RAO11800053-DE |
| A2037 | AX-RAO01830160-DE | A4040 | AX-RAO07300080-DE |
| A2055 | AX-RAO01150220-DE | A4055 | AX-RAO04600110-DE |
| A2075 | AX-RAO00950320-DE | A4075 | AX-RAO03600160-DE |
| A2110 | AX-RAO00630430-DE | A4110 | AX-RAO02500220-DE |
| A2150 | AX-RAO00490640-DE | A4150 | AX-RAO02000320-DE |

② Accessoires

| Types | Modèle | Description | Fonctions |
|-------------------|-------------------|---------------------------|------------------------------------------------------------------------------------|
| Console numérique | 3G3AX-OP05 | Console LCD distante | Console LCD distante à 2 lignes avec fonction copie, longueur de câble de 3 m max. |
| | 3G3AX-CAJOP300-EE | Câble de console distante | Câble de connexion de console distante de 3 mètres |
| Accessoires | 3G3AX-PCACN2 | Convertisseur/câble USB | Câble de connexion RJ45 à USB |

③ Cartes en option

| Types | Modèle | Description | Fonctions |
|----------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Codeur Retour | 3G3AX-PG | Carte de contrôle de vitesse (retour codeur) PG en option | Entrées codeur incrémental de phase A, B et Z (impulsion différentielle) - entrée (RS-422) Entrée de commande de position par train d'impulsions (RS-422) Sortie du moniteur d'impulsions (RS-422) Plage de fréquence PG : 100 kHz max. |
| Carte de communication en option | SJ-DN | Carte DeviceNet en option | Utilisée pour mettre en marche ou arrêter le variateur, ou indiquer la consigne de fréquence par le biais de DeviceNet |
| | SJ-PB | Carte Profibus en option | Utilisée pour mettre en marche ou arrêter le variateur, ou indiquer la consigne de fréquence par le biais de Profibus |
| Console numérique | SJ-DG | Carte d'entrée numérique en option | Permet de régler une consigne de fréquence à partir d'une sélection numérique |

④ Unité de freinage, unité de résistance de freinage

| Tension | Variateur | | | | Unité de résistance de freinage | | | | | | |
|-------------------------------|--------------------------|---------------------------------------|---------------------------------------------------|-------------------------------|------------------------------------------------|---------------|----------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|-------------------|----------------------|-----|
| | Puissance moteur max. kW | Variateur RX <input type="checkbox"/> | Unité de freinage AX-BCR <input type="checkbox"/> | Résistance min. connectable Ω | Type monté sur le variateur (3% ED, 10 s max.) | | Couple de freinage % | Résistance externe 10% ED 10 s max. pour modèle intégré 5 s max. pour unité de freinage | | Couple de freinage % | |
| | | Triphasé | | | Type AX- | Résist. Ω | | Type AX- | Résist. Ω | | |
| 200 V (mono-phasée/triphasée) | 0,55 | 2004 | Intégrée | 50 | REM00K1200-IE | 200 | 180 | REM00K1200-IE | 200 | 180 | |
| | 1,1 | 2007 | | | 100 | REM00K2070-IE | 70 | 70 | REM00K2070-IE | 70 | 200 |
| | 1,5 | 2015 | | 35 | 140 | REM00K4075-IE | 75 | 75 | REM00K4075-IE | 75 | 130 |
| | 2,2 | 2022 | | | 90 | REM00K4035-IE | 35 | 35 | REM00K4035-IE | 35 | 180 |
| | 4,0 | 2037 | | 16 | 50 | REM00K6035-IE | 35 | 100 | REM00K6035-IE | 35 | 100 |
| | 5,5 | 2055 | | | 75 | REM00K9020-IE | 20 | 150 | REM00K9020-IE | 20 | 150 |
| | 7,5 | 2075 | | 10 | 55 | REM01K9017-IE | 17 | 110 | REM01K9017-IE | 17 | 110 |
| | 11,0 | 2110 | | | 40 | REM02K1017-IE | 17 | 75 | REM02K1017-IE | 17 | 75 |
| | 15,0 | 2150 | | 7,5 | 55 | REM00K9017-IE | 17 | 95 | REM03K5010-IE | 10 | 95 |
| | 18,5 | 2185 | | | 75 | REM03K5010-IE | 10 | 80 | REM19K0008-IE | 8 | 80 |
| | 22,0 | 2220 | | 5 | 4 | 65 | 2035090-TE | 4 | REM19K0006-IE | 6 | 80 |
| | 30,0 | 2300 | | | | 6 | | | 60 | | |
| | 37,0 | 2370 | | 2070130-TE | 2,8 | 3 | 2070130-TE | 2,8 | 2 x REM19K0006-IE | 3 | 105 |
| | 45,0 | 2450 | | | | 3 | | | 85 | | |
| 55,0 | 2550 | | | | | | | | | | |
| 400 V (mono-phasée/triphasée) | 0,55 | 4004 | Intégrée | 100 | REM00K1400-IE | 400 | 200 | REM00K1400-IE | 400 | 200 | |
| | 1,1 | 4007 | | | 200 | REM00K1200-IE | 200 | 190 | REM00K2200-IE | 200 | 190 |
| | 1,5 | 4015 | | 70 | 130 | REM00K2200-IE | 200 | 200 | REM00K5120-IE | 120 | 200 |
| | 2,2 | 4022 | | | 120 | REM00K2120-IE | 120 | 120 | REM00K6100-IE | 100 | 140 |
| | 4,0 | 4040 | | 35 | 140 | REM00K4075-IE | 75 | 150 | REM00K9070-IE | 70 | 150 |
| | 5,5 | 4055 | | | 100 | REM01K9070-IE | 70 | 110 | REM01K9070-IE | 70 | 110 |
| | 7,5 | 4075 | | 24 | 50 | REM00K6100-IE | 100 | 75 | REM02K1070-IE | 70 | 75 |
| | 11,0 | 4110 | | | 70 | REM00K9070-IE | 70 | 110 | REM03K5035-IE | 35 | 110 |
| | 15,0 | 4150 | | 20 | 90 | REM03K5035-IE | 35 | 85 | REM19K0030-IE | 30 | 100 |
| | 18,5 | 4185 | | | 75 | REM19K0030-IE | 30 | 85 | | | |
| | 22,0 | 4220 | | 4015045-TE | 16 | 20 | 4015045-TE | 16 | REM19K0020-IE | 20 | 95 |
| | 30,0 | 4300 | | | | 15 | | | 125 | | |
| | 37,0 | 4370 | | 4017068-TE | 11 | 100 | 4017068-TE | 11 | REM38K0012-IE | 15 | 100 |
| | 45,0 | 4450 | | | | 10 | | | 100 | | |
| | 55,0 | 4550 | | 4035090-TE | 8,5 | 10 | 4035090-TE | 8,5 | 2 x REM19K0020-IE | 10 | 100 |
| | 75,0 | 4750 | | | | 10 | | | 75 | | |
| 90,0 | 4900 | 4070130-TE | 5,5 | 6 | 4070130-TE | 5,5 | 2 x REM38K0012-IE | 6 | 105 | | |
| 110,0 | 411K | | | 4 | | | 125 | | | | |
| 132,0 | 413K | 4090240-TE | 3,2 | 105 | 4090240-TE | 3,2 | 3 x REM38K0012-IE | 4 | 105 | | |

⑤ Logiciel pour PC

| Types | Modèle | Description | Installation |
|--------------|---------------|--------------------|------------------------------------------------|
| Logiciels | CX-drive | Logiciel pour PC | Utilitaire de configuration et de surveillance |
| | CX-One | Logiciel pour PC | Utilitaire de configuration et de surveillance |

TOUTES LES DIMENSIONS SONT INDIQUÉES EN MILLIMÈTRES.
Pour convertir les millimètres en pouces, multipliez par 0,03937. Pour convertir les grammes en onces, multipliez par 0,03527.

FRANCE

Omron Electronics S.A.S.
14 rue de Lisbonne
93561 Rosny-sous-Bois cedex
Tél. : +33 (0) 1 56 63 70 00
Fax : +33 (0) 1 48 55 90 86
www.industrial.omron.fr

Agences régionales

 N° Indigo 0 825 825 679
0,15 € TTC / MN

BELGIQUE

Omron Electronics N.V./S.A.
Stationsstraat 24, B-1702 Groot Bijgaarden
Tél. : +32 (0) 2 466 24 80
Fax : +32 (0) 2 466 06 87
www.industrial.omron.be

SUISSE

Omron Electronics AG
Sennweidstrasse 44
CH-6312 Steinhausen
Tél. : +41 (0) 41 748 13 13
Fax : +41 (0) 41 748 13 45
www.industrial.omron.ch

Romanel Tél. : +41 (0) 21 643 75 75

Afrique du Sud

Tél. : +27 (0)11 579 2600
www.industrial.omron.co.za

Allemagne

Tél. : +49 (0) 2173 680 00
www.industrial.omron.de

Autriche

Tél. : +43 (0) 2236 377 800
www.industrial.omron.at

Danemark

Tél. : +45 43 44 00 11
www.industrial.omron.dk

Espagne

Tél. : +34 913 777 900
www.industrial.omron.es

Finlande

Tél. : +358 (0) 207 464 200
www.industrial.omron.fi

Hongrie

Tél. : +36 1 399 30 50
www.industrial.omron.hu

Italie

Tél. : +39 02 326 81
www.industrial.omron.it

Norvège

Tél. : +47 (0) 22 65 75 00
www.industrial.omron.no

Pays-Bas

Tél. : +31 (0) 23 568 11 00
www.industrial.omron.nl

Pologne

Tél. : +48 (0) 22 645 78 60
www.industrial.omron.pl

Portugal

Tél. : +351 21 942 94 00
www.industrial.omron.pt

République Tchèque

Tél. : +420 234 602 602
www.industrial.omron.cz

Royaume-Uni

Tél. : +44 (0) 870 752 0861
www.industrial.omron.co.uk

Russie

Tél. : +7 495 648 94 50
www.industrial.omron.ru

Suède

Tél. : +46 (0) 8 632 35 00
www.industrial.omron.se

Turquie

Tél. : +90 216 474 00 40
www.industrial.omron.com.tr

Autres représentants Omron
www.industrial.omron.eu

Systèmes d'automatisation

- Automates programmables industriels (API) • Interfaces homme-machine (IHM)
- E/S déportées • PC industriels • Logiciels

Variation de fréquence et contrôle d'axes

- Systèmes de commande d'axes • Servomoteurs • Variateurs

Composants de contrôle

- Régulateurs de température • Alimentations • Minuteries • Compteurs
- Blocs-relais programmables • Indicateurs numériques • Relais électromécaniques
- Produits de surveillance • Relais statiques • Fins de course • Interrupteurs
- Contacteurs et disjoncteurs moteur

Détection & sécurité

- Capteurs photoélectriques • Capteurs inductifs • Capteurs capacitifs et de pression
- Connecteurs de câble • Capteurs de déplacement et de mesure de largeur
- Systèmes de vision • Réseaux de sécurité • Capteurs de sécurité
- Relais de sécurité/relais • Interrupteurs pour portes de sécurité