

**SCHAEFFLER**



## **Roulements et paliers auto-aligneurs**

**Black Series**

**FAG**



# Préface

## **Black Series FAG**

Les nouveaux paliers et roulements auto-aligneurs Black Series FAG de Schaeffler sont faciles à monter, ont un fonctionnement très silencieux, une fiabilité élevée et permettent d'avoir des paliers particulièrement économiques.

Les dimensions des corps de palier en fonte grise FAG avec revêtement de peinture primaire correspondent à la norme JIS B 1559. Ces corps de palier en fonte grise monoblocs supportent des charges radiales et axiales moyennes à élevées. Le revêtement Durotect BS des roulements auto-aligneurs est une protection anticorrosion de base.

Les paliers conviennent particulièrement pour des applications avec des charges moyennes à élevées.

Les domaines d'application typiques sont :

- les engins agricoles, de travaux publics et d'extraction minière
- les systèmes de transmission et de convoyage
- les pompes
- les machines textiles, à papier et à bois
- les machines de remplissage et celles pour l'industrie du bois et de l'emballage
- la sidérurgie.

## **Roulements auto-aligneurs**

Les roulements auto-aligneurs FAG avec bague extérieure sphérique sont basés sur les roulements à une rangée de billes 62 et sont dimensionnés selon la norme JIS B 1558. Les bagues extérieure et intérieure ainsi que les déflecteurs des roulements auto-aligneurs ont un revêtement Durotect BS comme protection anticorrosion de base. Les roulements auto-aligneurs Black Series sont actuellement disponibles avec deux modes de fixation et un type d'étanchéité. Ils sont regraissables et sont particulièrement faciles à monter.

## **Paliers auto-aligneurs avec corps en fonte**

Les paliers auto-aligneurs selon la norme JIS B 1557 sont composés de corps de palier en fonte avec alésage sphérique dans lesquels sont montés des roulements auto-aligneurs FAG. Ces éléments appairés entre eux sont disponibles en tant que paliers à semelle et paliers appliques.

Les roulements auto-aligneurs avec bague extérieure sphérique compensent les défauts d'alignement statiques de l'arbre dans des corps de palier avec alésage sphérique.

Les paliers auto-aligneurs sont livrés avec un graisseur non monté, un couvercle de protection approprié et une clé pour vis à six pans creux.



# Sommaire

	Page
Roulements auto-aligneurs .....	4
Paliers auto-aligneurs .....	22

**FAG**



**Roulements auto-aligneurs**

# Roulements auto-aligneurs

	Page
<b>Matrice</b>	Caractéristiques des roulements auto-aligneurs, comparaison des séries ..... 6
<b>Aperçu des produits</b>	Roulements auto-aligneurs ..... 8
<b>Caractéristiques</b>	Protection contre la corrosion..... 9 Fixation sur l'arbre ..... 9 Étanchéité ..... 10 Température de fonctionnement ..... 10
<b>Consignes de conception et de sécurité</b>	Compensation des défauts d'alignement statiques ..... 11 Charge radiale minimale ..... 11 Vitesses limites pour les roulements auto-aligneurs ..... 12 Tolérances de l'arbre pour les roulements auto-aligneurs ..... 13
<b>Précision</b>	Tolérances normales des roulements auto-aligneurs ..... 13 Jeu radial des roulements auto-aligneurs..... 14
<b>Tableaux de dimensions</b>	Roulements auto-aligneurs avec vis sans tête dans la bague intérieure, bague extérieure sphérique ..... 16 Roulements auto-aligneurs avec manchon de serrage, bague extérieure sphérique ..... 20

**Caractéristiques  
des roulements auto-aligneurs,  
comparaison des séries**

Série	Diamètre d'arbre				Fixation
	mm		inch		
	de	à	de	à	
<b>UC</b>	12	90	$1/2$	$3\frac{1}{2}$	Vis sans tête
<b>UK</b>	20	80	–	–	Manchon de serrage selon JIS B 1552

- 1) Attention !  
Température de fonctionnement recommandée de la série de palier !  
Regraisser régulièrement si les températures sont supérieures à +100 °C !
- 2) Des pics de températures momentanés pouvant aller jusqu'à +120 °C  
sont possibles.



Etanchéité	Compensation des défauts d'alignement	Jeu radial	Cage	Graisse	Regrais-sable	Température <sup>1)</sup> °C		Remarques	Tableau de dimensions Page
						de	à		
RSR	oui	C3	PA66	GA13	oui	-20	+100 <sup>2)</sup>	Résistant à la corrosion	16
RSR	oui	C4	PA66	GA13	oui	-20	+100 <sup>2)</sup>	Résistant à la corrosion	20

# Aperçu des produits Roulements auto-aligneurs

**Avec vis sans tête dans la bague intérieure**

Bague extérieure sphérique



**Avec manchon de serrage**

Bague extérieure sphérique



# Roulements auto-aligneurs

## Caractéristiques

Ces roulements auto-aligneurs sont basés sur les roulements à une rangée de billes 62 et sont composés d'une bague extérieure massive et d'une bague intérieure élargie des deux côtés.

Les roulements ont des cages en matière plastique et des étanchéités simples RSR avec, des deux côtés, un joint à lèvres vulcanisée et un déflecteur extérieur.

Les chemins de roulement superfinis des bagues et la grande précision des billes assurent un fonctionnement silencieux et un moment résistant réduit.

La surface extérieure de la bague extérieure est sphérique.

Les roulements avec bague extérieure sphérique montés dans un palier approprié compensent les défauts d'alignement statiques de l'arbre, voir page 11.

Les roulements auto-aligneurs sont pré-graissés et peuvent être regraissés à l'aide de deux trous de lubrification situés dans la bague extérieure.

## Exécutions en cotes pouces

Les roulements auto-aligneurs sont également disponibles avec alésage en cotes pouces, voir tableau de dimensions.

## Protection anticorrosion

Les bagues intérieure et extérieure ainsi que les déflecteurs ont une protection anticorrosion de base grâce au revêtement Durotect BS noir.

Les manchons de serrage possèdent un revêtement Durotect BS ou sont phosphatés.

## Fixation sur l'arbre

Les roulements auto-aligneurs sont particulièrement faciles à monter, conviennent pour les arbres étirés aux h6 © à h9 ©.

Pour les roulements auto-aligneurs UC, la bague intérieure est fixée sur l'arbre par deux vis sans tête décalées de 120°, *figure 1*, page 10. Ils conviennent pour les paliers avec rotation dans un seul sens, mais également pour rotation dans les deux sens sous vitesse réduite et sous faible charge.

Les vis sans tête sont autobloquantes et sont munies d'un filetage à pas fin avec cuvette pour une fixation sûre du roulement. Afin de pouvoir mieux les différencier, les vis sans tête en cotes métriques ont un revêtement Durotect BS et celles en cotes pouces sont zinguées.

Pour les roulements auto-aligneurs UK, la bague intérieure est fixée sur l'arbre par un manchon de serrage concentrique selon JIS B 1552, *figure 2*, page 10. La rugosité intérieure et extérieure des manchons de serrage est de Ra 2,5. Ils conviennent pour paliers avec rotation dans les deux sens, même pour des vitesses et des charges élevées.

# Roulements auto-aligneurs

UC

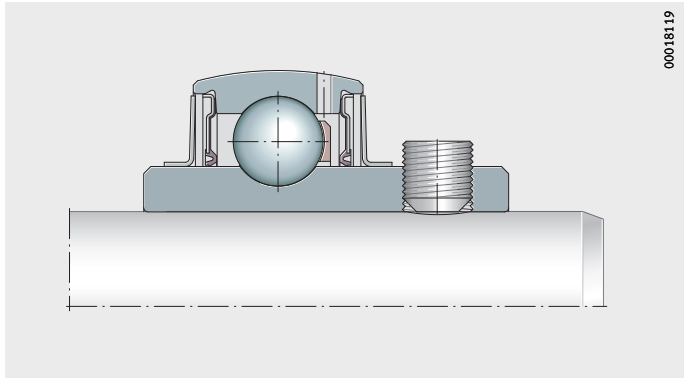


Figure 1  
Fixation par vis sans tête  
dans la bague intérieure

UK

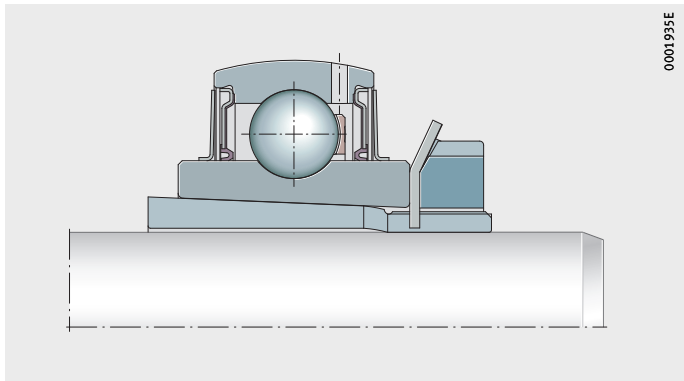


Figure 2  
Fixation par manchon de serrage

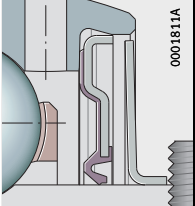
## Couples de serrage

Couples de serrage des vis sans tête en cotes métriques et en cotes pouces, voir tableau, page 34.  
Couples de serrage des écrous à encoches, voir tableau, page 35.

## Étanchéité

Les roulements auto-aligneurs Black Series FAG sont livrés avec étanchéité RSR, voir tableau.

## Types d'étanchéité

Étanchéité RSR	
	<p>0001811A</p> <p>Défecteur en tôle zinguée avec lèvre d'étanchéité vulcanisée en NBR préchargée radialement et déflecteur extérieur</p>

## Température de fonctionnement

Les roulements auto-aligneurs sont conçus pour des températures de fonctionnement de  $-20\text{ °C}$  à  $+100\text{ °C}$ . Des pics de températures momentanés pouvant aller jusqu'à  $+120\text{ °C}$  sont possibles.



Regraisser régulièrement si les températures sont supérieures à  $\vartheta = +100\text{ °C}$  !

## Consignes de conception et de sécurité

### Compensation des défauts d'alignement statiques

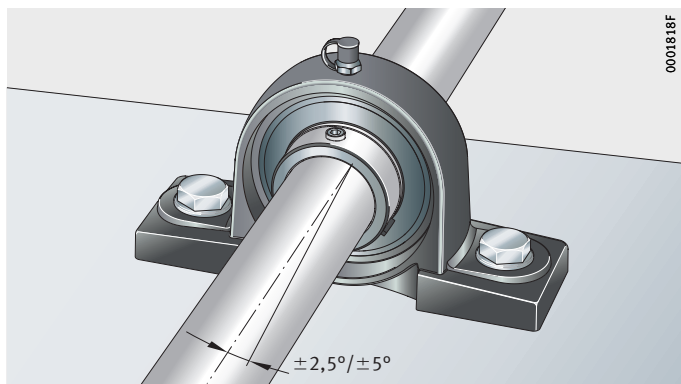
Les roulements avec bague extérieure sphérique compensent les défauts d'alignement statiques de l'arbre dans des paliers à alésage sphérique, *figure 3*.

Pour les paliers avec rainure de graissage dans le corps et trou de graissage dans le roulement, on a :

- Jusqu'à  $\pm 2,5^\circ$ , les paliers sont regraissables.
- Entre  $\pm 2,5^\circ$  et  $\pm 5^\circ$ , la possibilité d'un regraissage dépend spécifiquement de chaque palier. Dans ce cas, veuillez nous consulter.
- Le regraissage n'est plus possible au-dessus de  $\pm 5^\circ$ .



Ne pas utiliser ces paliers pour les mouvements oscillants ou luvoyants !



*Figure 3*  
Compensation des défauts  
d'alignement statiques de l'arbre

### Charge radiale minimale

Pour un fonctionnement sans glissement, les roulements doivent être soumis à une charge radiale minimale. Ceci est particulièrement valable en cas de vitesses de rotation et d'accélération élevées. C'est pour cette raison que, en régime continu, les roulements à billes avec cage doivent supporter une charge radiale minimale de l'ordre de  $P \cong 0,01 \cdot C_r$ .

# Roulements auto-aligneurs

## Vitesses limites pour les roulements auto-aligneurs

Les vitesses limites dépendent de la charge, du jeu entre l'arbre et l'alésage, ainsi que du frottement des étanchéités pour les roulements avec joints frottants.

Les valeurs indicatives pour les vitesses de rotation admissibles peuvent être déterminées à partir du diagramme, *figure 4*.

Pour les rapports de charge  $C_r/P > 13$ , les vitesses de rotation peuvent être augmentées. Pour  $C_r/P < 5$ , une fixation par ajustement sur l'arbre est recommandée, voir paragraphe Conditions de rotation, chapitre Bases techniques, catalogue HR 1, Roulements. Pour ces deux cas d'application, veuillez nous consulter.

Exemple de calcul de la vitesse admissible

Données :

■ Tolérance de l'arbre	h6 ⑥
■ Roulements auto-aligneurs	UC206
■ Charge dynamique de base $C_r$	20 700 N
■ Charge P	1 300 N
■ Etanchéité	Etanchéités RSR.

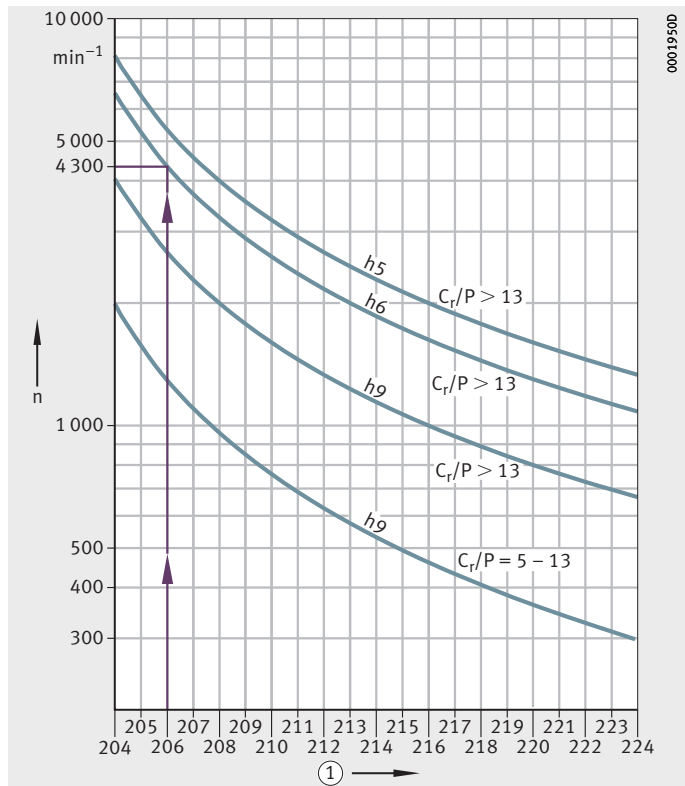
Recherché :

■ Rapport de charge	$C_r/P = 20\,700\text{ N}/1\,300\text{ N}$	$C_r/P > 13$
■ Vitesse de rotation admissible	$n \approx 4\,300\text{ min}^{-1}$	<i>figure 4</i> .

n = vitesse de rotation admissible  
 h5, h6, h9 = tolérance de l'arbre  
 (la condition d'enveloppe s'applique ⑥)  
 $C_r/P$  = rapport de charge

① Jeu de billes  
 (les paliers des dimensions 201, 202, 203 et 204 possèdent tous le jeu de billes 204)

*Figure 4*  
 Vitesses de rotation admissibles pour les roulements auto-aligneurs avec étanchéité RSR



## Tolérances de l'arbre pour les roulements auto-aligneurs

La tolérance admissible de l'arbre dépend de la vitesse et de la charge. Les tolérances h6  $\oplus$  à h9  $\oplus$  sont recommandées.

Pour la plupart des applications, on pourra se contenter d'arbres étirés.

### Précision

## Tolérances normales des roulements auto-aligneurs

Les tolérances du diamètre extérieur des roulements correspondent aux tolérances selon JIS B 1558. L'alésage de la bague intérieure a une tolérance positive pour faciliter le montage du roulement, voir tableaux.

### Tolérances de la bague intérieure

Cote nominale de l'alésage du roulement d mm		Ecart <sup>1)</sup> $\Delta_{dmp}$ $\mu m$		Ecart de largeur $\Delta_{Bs}$ $\mu m$	
sup. à	jusqu'à	min.	max.	min.	max.
10	18	0	+15	-120	0
18	31,75	0	+18	-120	0
31,75	50,8	0	+21	-120	0
50,8	80,962	0	+24	-150	0
80,962	120	0	+28	-200	0

1) Correspond à la moyenne arithmétique entre le diamètre min. et max. (mesuré avec un dispositif de mesure d'alésage 2 points).

### Tolérances de la bague extérieure

Diamètre extérieur nominal $D_{sp}$ mm		Ecart <sup>1)</sup> $\Delta_{Dm}$ $\mu m$	
sup. à	jusqu'à	min.	max.
30	50	-11	0
50	80	-13	0
80	120	-15	0
120	150	-18	0
150	180	-25	0
180	250	-30	0

1) Dans le cas des roulements avec étanchéité, les valeurs max. et min. du diamètre extérieur peuvent présenter un écart d'environ 0,03 mm par rapport à la moyenne.

# Roulements auto-aligneurs

## Jeu radial des roulements auto-aligneurs

Le jeu radial correspond selon JIS B 1520 à C3 pour les roulements auto-aligneurs UC et à C4 pour les roulements auto-aligneurs UK. Il est donc plus grand que celui des roulements à billes standards, voir tableau.

Le jeu plus important permet une meilleure compensation des défauts d'alignement et des flexions de l'arbre.

### Jeu radial

Alésage		Jeu de billes	Diamètre extérieur D mm	Jeu radial			
d mm	inch			C3 μm		C4 μm	
				min.	max.	min.	max.
12	–	204	47	13	28	20	36
12,7	1/2						
14,288	9/16						
15	–						
15,875	5/8						
17	–						
17,462	11/16						
19,05	3/4						
20	–						
20,638	13/16	205	52	13	28	23	41
22,225	7/8						
23,812	15/16						
25	–						
25,4	1						
26,988	1 1/16	206	62	13	28	23	41
28,575	1 1/8						
30	–						
30,162	1 3/16						
31,75	1 1/4	207	72	15	33	28	46
31,75	1 1/4						
33,338	1 5/16						
34,925	1 3/8						
35	–						
36,512	1 7/16						
38,1	1 1/2	208	80	15	33	28	46
39,688	1 9/16						
40	–	209	85	18	36	30	51
41,275	1 5/8						
42,862	1 11/16						
44,45	1 3/4						
45	–						
46,038	1 13/16						
47,625	1 7/8						
49,212	1 15/16	210	90	18	36	30	51
50	–						
50,8	2						

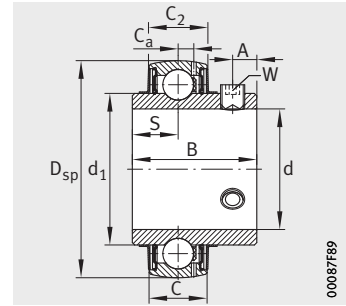


**Jeu radial  
(suite)**

Alésage		Jeu de billes	Diamètre extérieur D mm	Jeu radial			
d				C3		C4	
mm	inch			μm		μm	
			min.	max.	min.	max.	
50,8	2	211	100				
52,388	2 <sup>1/16</sup>						
53,975	2 <sup>1/8</sup>						
55	–						
55,562	2 <sup>3/16</sup>						
57,15	2 <sup>1/4</sup>	212	110	23	43	38	
58,738	2 <sup>5/16</sup>						
60	–						
60,325	2 <sup>3/8</sup>						
61,912	2 <sup>7/16</sup>						
63,5	2 <sup>1/2</sup>	213	120				
65	–						
65,09	2 <sup>9/16</sup>						
66,675	2 <sup>5/8</sup>	214	125				
68,262	2 <sup>11/16</sup>						
69,85	2 <sup>3/4</sup>						
70	–						
71,438	2 <sup>13/16</sup>	215	130	25	51	46	
73,025	2 <sup>7/8</sup>						
74,612	2 <sup>15/16</sup>						
75	–						
76,2	3						
77,787	3 <sup>1/16</sup>	216	140				
79,375	3 <sup>1/8</sup>						
80	–						
80,962	3 <sup>3/16</sup>						
82,55	3 <sup>1/4</sup>						
84,137	3 <sup>5/16</sup>	217	150				
85	–						
87,312	3 <sup>7/16</sup>						
88,9	3 <sup>1/2</sup>	218	160	30	58	53	
90	–						
93,662	3 <sup>11/16</sup>	219	170				
95	–						
100	–	220	180				
100,012	3 <sup>15/16</sup>						
101,6	4						

# Roulements auto-aligneurs avec vis sans tête dans la bague intérieure

Bague extérieure sphérique



UC

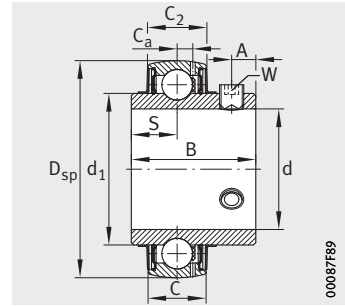
Tableau de dimensions · dimensions en mm et en inches

Désignation	Masse m ≈ kg	Dimensions						
		d		D <sub>sp</sub>	C	C <sub>2</sub>	B	S
		mm	inch					
UC201	0,2	12	–	47	17	16,8	31	12,7
UC201-08	0,2	12,7	1/2	47	17	16,8	31	12,7
UC202-09	0,19	14,288	9/16	47	17	16,8	31	12,7
UC202	0,18	15	–	47	17	16,8	31	12,7
UC202-10	0,18	15,875	5/8	47	17	16,8	31	12,7
UC203	0,17	17	–	47	17	16,8	31	12,7
UC203-11	0,17	17,463	11/16	47	17	16,8	31	12,7
UC204-12	0,16	19,05	3/4	47	17	16,8	31	12,7
UC204	0,15	20	–	47	17	16,8	31	12,7
UC205-13	0,24	20,638	13/16	52	17	17,6	34,1	14,3
UC205-14	0,22	22,225	7/8	52	17	17,6	34,1	14,3
UC205-15	0,21	23,813	15/16	52	17	17,6	34,1	14,3
UC205	0,2	25	–	52	17	17,6	34,1	14,3
UC205-16	0,19	25,4	1	52	17	17,6	34,1	14,3
UC206-17	0,35	26,988	1 1/16	62	19	19,6	38,1	15,9
UC206-18	0,33	28,575	1 1/8	62	19	19,6	38,1	15,9
UC206	0,31	30	–	62	19	19,6	38,1	15,9
UC206-19	0,31	30,163	1 3/16	62	19	19,6	38,1	15,9
UC206-20	0,29	31,75	1 1/4	62	19	19,6	38,1	15,9
UC207-20	0,52	31,75	1 1/4	72	20	20,6	42,9	17,5
UC207-21	0,5	33,338	1 5/16	72	20	20,6	42,9	17,5
UC207-22	0,47	34,925	1 3/8	72	20	20,6	42,9	17,5
UC207	0,47	35	–	72	20	20,6	42,9	17,5
UC207-23	0,44	36,513	1 7/16	72	20	20,6	42,9	17,5
UC208-24	0,66	38,1	1 1/2	80	21	21,6	49,2	19
UC208-25	0,63	39,688	1 9/16	80	21	21,6	49,2	19
UC208	0,62	40	–	80	21	21,6	49,2	19
UC209-26	0,79	41,275	1 5/8	85	22	22,6	49,2	19
UC209-27	0,75	42,863	1 11/16	85	22	22,6	49,2	19
UC209-28	0,71	44,45	1 3/4	85	22	22,6	49,2	19
UC209	0,69	45	–	85	22	22,6	49,2	19
UC210-29	0,92	46,038	1 13/16	90	24	24,6	51,6	19
UC210-30	0,87	47,625	1 7/8	90	24	24,6	51,6	19
UC210-31	0,82	49,213	1 15/16	90	24	24,6	51,6	19
UC210	0,8	50	–	90	24	24,6	51,6	19
UC210-32	0,77	50,8	2	90	24	24,6	51,6	19

			Cote sur plats		Charges de base		Charge limite à la fatigue	Facteur
d <sub>1</sub>	C <sub>a</sub>	A	W		dyn. C <sub>r</sub>	stat. C <sub>0r</sub>	C <sub>ur</sub>	f <sub>0</sub>
			mm	inch	N	N		
27,56	4,2	5	3	–	13 600	6 600	335	13,1
27,56	4,2	5	–	1/8	13 600	6 600	335	13,1
27,56	4,2	5	–	1/8	13 600	6 600	335	13,1
27,56	4,2	5	3	–	13 600	6 600	335	13,1
27,56	4,2	5	–	1/8	13 600	6 600	335	13,1
27,56	4,2	5	3	–	13 600	6 600	335	13,1
27,56	4,2	5	–	1/8	13 600	6 600	335	13,1
27,56	4,2	5	–	1/8	13 600	6 600	335	13,1
27,56	4,2	5	3	–	13 600	6 600	335	13,1
33,83	4,2	5	–	1/8	14 900	7 800	395	13,8
33,83	4,2	5	–	1/8	14 900	7 800	395	13,8
33,83	4,2	5	–	1/8	14 900	7 800	395	13,8
33,83	4,2	5	3	–	14 900	7 800	395	13,8
33,83	4,2	5	–	1/8	14 900	7 800	395	13,8
40,2	5	5	–	1/8	20 700	11 300	570	13,8
40,2	5	5	–	1/8	20 700	11 300	570	13,8
40,2	5	5	3	–	20 700	11 300	570	13,8
40,2	5	5	–	1/8	20 700	11 300	570	13,8
40,2	5	5	–	1/8	20 700	11 300	570	13,8
46,84	5,7	7	–	5/32	27 500	15 300	770	13,8
46,84	5,7	7	–	5/32	27 500	15 300	770	13,8
46,84	5,7	7	–	5/32	27 500	15 300	770	13,8
46,84	5,7	7	4	–	27 500	15 300	770	13,8
46,84	5,7	7	–	5/32	27 500	15 300	770	13,8
52,27	6,2	8	–	5/32	34 500	19 800	1 010	14
52,27	6,2	8	–	5/32	34 500	19 800	1 010	14
52,27	6,2	8	4	–	34 500	19 800	1 010	14
57,91	6,3	8	–	5/32	34 500	20 400	1 030	14,3
57,91	6,3	8	–	5/32	34 500	20 400	1 030	14,3
57,91	6,3	8	–	5/32	34 500	20 400	1 030	14,3
57,91	6,3	8	4	–	34 500	20 400	1 030	14,3
62,84	6,5	10	–	3/16	37 500	23 200	1 180	14,3
62,84	6,5	10	–	3/16	37 500	23 200	1 180	14,3
62,84	6,5	10	–	3/16	37 500	23 200	1 180	14,3
62,84	6,5	10	5	–	37 500	23 200	1 180	14,3
62,84	6,5	10	–	3/16	37 500	23 200	1 180	14,3

# Roulements auto-aligneurs avec vis sans tête dans la bague intérieure

Bague extérieure sphérique



UC

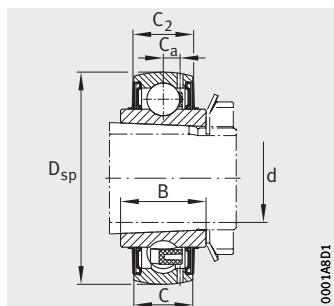
Tableau de dimensions (suite) · dimensions en mm et en inches

Désignation	Masse m ≈ kg	Dimensions						
		d		D <sub>sp</sub>	C	C <sub>2</sub>	B	S
		mm	inch					
UC211-32	1,22	50,8	2	100	25	25,6	55,6	22,2
UC211-33	1,17	52,388	2 <sup>1/16</sup>	100	25	25,6	55,6	22,2
UC211-34	1,11	53,975	2 <sup>1/8</sup>	100	25	25,6	55,6	22,2
UC211	1,07	55	–	100	25	25,6	55,6	22,2
UC211-35	1,05	55,563	2 <sup>3/16</sup>	100	25	25,6	55,6	22,2
UC212-36	1,62	57,15	2 <sup>1/4</sup>	110	27	27,6	65,1	25,4
UC212-37	1,55	58,738	2 <sup>5/16</sup>	110	27	27,6	65,1	25,4
UC212	1,49	60	–	110	27	27,6	65,1	25,4
UC212-38	1,48	60,325	2 <sup>3/8</sup>	110	27	27,6	65,1	25,4
UC212-39	1,4	61,913	2 <sup>7/16</sup>	110	27	27,6	65,1	25,4
UC213-40	1,79	63,5	2 <sup>1/2</sup>	120	28	29,4	65,1	25,4
UC213	1,72	65	–	120	28	29,4	65,1	25,4
UC213-41	1,71	65,088	2 <sup>9/16</sup>	120	28	29,4	65,1	25,4
UC214-42	2,17	66,675	2 <sup>5/8</sup>	125	30	31,4	74,6	30,2
UC214-43	2,07	68,263	2 <sup>11/16</sup>	125	30	31,4	74,6	30,2
UC214-44	1,97	69,85	2 <sup>3/4</sup>	125	30	31,4	74,6	30,2
UC214	1,96	70	–	125	30	31,4	74,6	30,2
UC215-45	2,39	71,438	2 <sup>13/16</sup>	130	32	33,4	77,8	33,3
UC215-46	2,28	73,025	2 <sup>7/8</sup>	130	32	33,4	77,8	33,3
UC215-47	2,17	74,613	2 <sup>15/16</sup>	130	32	33,4	77,8	33,3
UC215	2,14	75	–	130	32	33,4	77,8	33,3
UC215-48	2,06	76,2	3	130	32	33,4	77,8	33,3
UC216-49	2,88	77,788	3 <sup>1/16</sup>	140	33	34,4	82,6	33,3
UC216-50	2,76	79,375	3 <sup>1/8</sup>	140	33	34,4	82,6	33,3
UC216	2,71	80	–	140	33	34,4	82,6	33,3
UC216-51	2,63	80,963	3 <sup>3/16</sup>	140	33	34,4	82,6	33,3
UC217-52	3,62	82,55	3 <sup>1/4</sup>	150	35	36,4	85,7	34,1
UC217-53	3,48	84,138	3 <sup>5/16</sup>	150	35	36,4	85,7	34,1
UC217	3,41	85	–	150	35	36,4	85,7	34,1
UC217-55	3,2	87,313	3 <sup>7/16</sup>	150	35	36,4	85,7	34,1
UC218-56	4,2	88,9	3 <sup>1/2</sup>	160	38	39,4	96	39,7
UC218	4,08	90	–	160	38	39,4	96	39,7

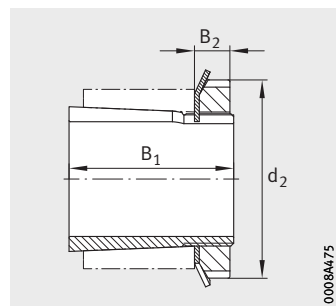
			Cote sur plats		Charges de base		Charge limite à la fatigue	Facteur
d <sub>1</sub>	C <sub>a</sub>	A	W		dyn. C <sub>r</sub>	stat. C <sub>0r</sub>	C <sub>ur</sub>	f <sub>0</sub>
			mm	inch	N	N		
69,77	7	10	–	3/16	46 000	29 000	1 480	14,3
69,77	7	10	–	3/16	46 000	29 000	1 480	14,3
69,77	7	10	–	3/16	46 000	29 000	1 480	14,3
69,77	7	10	5	–	46 000	29 000	1 480	14,3
69,77	7	10	–	3/16	46 000	29 000	1 480	14,3
76,48	7,4	10	–	3/16	56 000	36 000	1 820	14,3
76,48	7,4	10	–	3/16	56 000	36 000	1 820	14,3
76,48	7,4	10	5	–	56 000	36 000	1 820	14,3
76,48	7,4	10	–	3/16	56 000	36 000	1 820	14,3
76,48	7,4	10	–	3/16	56 000	36 000	1 820	14,3
80,85	8,2	12	–	1/4	61 000	40 000	2 030	14,3
80,85	8,2	12	6	–	61 000	40 000	2 030	14,3
80,85	8,2	12	–	1/4	61 000	40 000	2 030	14,3
85,2	8,5	12	–	1/4	66 000	44 000	2 230	14,4
85,2	8,5	12	–	1/4	66 000	44 000	2 230	14,4
85,2	8,5	12	–	1/4	66 000	44 000	2 230	14,4
85,2	8,5	12	6	–	66 000	44 000	2 230	14,4
90	8,5	12	–	1/4	66 000	44 500	2 240	14,7
90	8,5	12	–	1/4	66 000	44 500	2 240	14,7
90	8,5	12	–	1/4	66 000	44 500	2 240	14,7
90	8,5	12	6	–	66 000	44 500	2 240	14,7
90	8,5	12	–	1/4	66 000	44 500	2 240	14,7
97	9,3	14	–	1/4	76 000	54 000	2 600	14,6
97	9,3	14	–	1/4	76 000	54 000	2 600	14,6
97	9,3	14	6	–	76 000	54 000	2 600	14,6
97	9,3	14	–	1/4	76 000	54 000	2 600	14,6
104,09	10	14	–	1/4	88 000	64 000	2 950	14,7
104,09	10	14	–	1/4	88 000	64 000	2 950	14,7
104,09	10	14	6	–	88 000	64 000	2 950	14,7
104,09	10	14	–	1/4	88 000	64 000	2 950	14,7
109,4	11	15	–	1/4	102 000	72 000	3 250	14,5
109,4	11	15	6	–	102 000	72 000	3 250	14,5

# Roulements auto-aligneurs avec manchon de serrage

Bague extérieure sphérique



UK



Manchon de serrage complet<sup>1)</sup>

Tableau de dimensions (en mm)

Désignation	Masse m ≈ kg	Dimensions						Charges de base		Charge limite à la fatigue C <sub>ur</sub> N	Facteur f <sub>0</sub>
		d	D <sub>sp</sub>	C	C <sub>2</sub>	B	C <sub>a</sub>	dyn. C <sub>r</sub> N	stat. C <sub>0r</sub> N		
UK205	0,25	20	52	17	17,6	23	4,2	14 900	7 800	395	13,8
UK206	0,37	25	62	19	19,6	26	5	20 700	11 300	570	13,8
UK207	0,54	30	72	20	20,6	29	5,7	27 500	15 300	770	13,8
UK208	0,7	35	80	21	21,6	31	6,2	34 500	19 800	1 010	14
UK209	0,83	40	85	22	22,6	32	6,3	34 500	20 400	1 030	14,3
UK210	0,98	45	90	24	24,6	34	6,5	37 500	23 200	1 180	14,3
UK211	1,24	50	100	25	25,6	36	7	46 000	29 000	1 480	14,3
UK212	1,58	55	110	27	27,6	40	7,4	56 000	36 000	1 820	14,3
UK213	1,88	60	120	28	29,4	41	8,2	61 000	40 000	2 030	14,3
UK215	2,62	65	130	32	33,4	44,5	8,5	66 000	44 500	2 240	14,7
UK216	3,23	70	140	33	34,4	46	9,3	76 000	54 000	2 600	14,6
UK217	3,9	75	150	35	36,4	48	10	88 000	64 000	2 950	14,7
UK218	4,62	80	160	38	39,4	51	11	102 000	72 000	3 250	14,5

<sup>1)</sup> Les roulements auto-aligneurs UK sont livrés avec des manchons de serrage H..X.

Désignation					Masse m ≈ kg	Dimensions		
Manchon de serrage complet	Manchon	Écrou à encoches	Rondelle de blocage	Palier correspondant		B <sub>1</sub>	B <sub>2</sub>	d <sub>2</sub> max.
H2305X	A2305X	AN05	AW05X	UK205	0,1	35	8	38
H2306X	A2306X	AN06	AW06X	UK206	0,13	38	8	45
H2307X	A2307X	AN07	AW07X	UK207	0,18	43	9	52
H2308X	A2308X	AN08	AW08X	UK208	0,23	46	10	58
H2309X	A2309X	AN09	AW09X	UK209	0,31	50	11	65
H2310X	A2310X	AN10	AW10X	UK210	0,38	55	12	70
H2311X	A2311X	AN11	AW11X	UK211	0,45	59	12	75
H2312X	A2312X	AN12	AW12X	UK212	0,5	62	13	80
H2313X	A2313X	AN13	AW13X	UK213	0,58	65	14	85
H2315X	A2315X	AN15	AW15X	UK215	1,1	73	15	98
H2316X	A2316X	AN16	AW16X	UK216	1,33	78	17	105
H2317X	A2317X	AN17	AW17X	UK217	1,51	82	18	110
H2318X	A2318X	AN18	AW18X	UK218	1,77	86	18	120



**FAG**



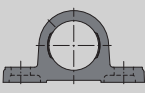

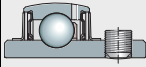
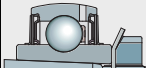
**Paliers auto-aligneurs**



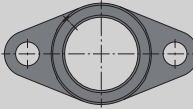
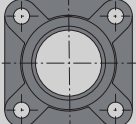
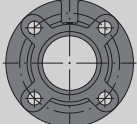
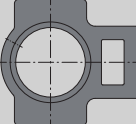
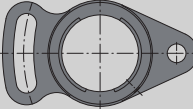
# Paliers auto-aligneurs

	Page
<b>Matrice</b>	Possibilités de combinaison roulements auto-aligneurs avec corps de palier ..... 24
<b>Aperçu des produits</b>	Paliers auto-aligneurs ..... 26
<b>Caractéristiques</b>	Paliers auto-aligneurs avec corps en fonte grise ..... 28 Température de fonctionnement ..... 30
<b>Consignes de conception et de sécurité</b>	Compensation des défauts d'alignement statiques ..... 31 Capacité de charge des corps de palier ..... 31 Capacité de charge et vitesses limites des roulements auto-aligneurs..... 31 Exécution de la construction adjacente ..... 31 Montage et démontage ..... 32
<b>Précision</b>	Tolérances dimensionnelles..... 35
<b>Tableaux de dimensions</b>	Paliers à semelle, corps de palier en fonte grise à semelle longue Avec vis sans tête dans la bague intérieure ..... 36 Avec manchon de serrage..... 42 Paliers à semelle, corps de palier en fonte grise à semelle courte Avec vis sans tête dans la bague intérieure ..... 44 Paliers appliqués à deux trous de fixation, de forme ovale Avec vis sans tête dans la bague intérieure ..... 48 Avec manchon de serrage..... 54 Paliers appliqués à quatre trous de fixation, de forme carrée Avec vis sans tête dans la bague intérieure ..... 56 Avec manchon de serrage..... 62 Paliers appliqués à quatre trous de fixation, de forme ronde Avec vis sans tête dans la bague intérieure ..... 64 Avec manchon de serrage..... 70 Coulisseaux tendeurs, pour déplacements linéaires Avec vis sans tête dans la bague intérieure ..... 72 Avec manchon de serrage..... 78 Coulisseaux tendeurs, pour mouvements oscillants Avec vis sans tête dans la bague intérieure ..... 80

**Possibilités de combinaison  
roulements auto-aligneurs  
avec corps de palier**

<b>Roulements auto-aligneurs</b>		Boîtier	
		Paliers à semelle	
			
Désignation Diamètre d'arbre d		<b>P</b>	<b>PA</b>
<b>UC</b> 12 mm – 90 mm <i>1/2" – 3 1/2"</i>		<b>UCP</b> page 36	<b>UCPA</b> page 44
<b>UK</b> 20 mm – 80 mm		<b>UKP</b> page 42	sur demande

Gamme catalogue, tableau de dimensions, se reporter aux pages indiquées.  
Autres dimensions et combinaisons sur demande.

Paliers appliques à deux trous de fixation	Paliers appliques à quatre trous de fixation		Coulisseaux tendeurs	
				
<b>FL</b>	<b>F</b>	<b>FC</b>	<b>T</b>	<b>FA</b>
<b>UCFL</b> page 48	<b>UCF</b> page 56	<b>UCFC</b> page 64	<b>UCT</b> page 72	<b>UCFA</b> page 80
<b>UKFL</b> page 54	<b>UKF</b> page 62	<b>UKFC</b> page 70	<b>UKT</b> page 78	sur demande

# Aperçu des produits Paliers auto-aligneurs

**Paliers à semelle**  
Corps de palier en fonte grise  
à semelle longue



Corps de palier en fonte grise  
à semelle courte



**Paliers appliqués  
à deux trous de fixation**  
Corps de palier en fonte grise



**Paliers appliques  
à quatre trous de fixation**  
Corps de palier en fonte grise



**Coulisseaux tendeurs**  
Corps de palier en fonte grise



# Paliers auto-aligneurs

## Caractéristiques

Ces paliers auto-aligneurs sont disponibles comme paliers à semelle, paliers appliqués et coulisseaux tendeurs. Ces paliers sont des ensembles prêts au montage et sont composés d'un corps de palier en fonte grise FAG dans lequel est monté un roulement auto-aligneur Black Series FAG.

La forme sphérique de la bague extérieure du palier et de l'alésage du corps permet aux paliers auto-aligneurs de compenser les défauts d'alignement statiques de l'arbre, voir page 31.

Les corps de palier se fixent à la construction adjacente à l'aide de vis. Des tolérances élargies sont suffisantes pour les surfaces de fixation, voir page 31.

## Paliers auto-aligneurs avec corps en fonte

Les corps de palier en fonte grise sont monoblocs selon JIS B 1559 et supportent des charges radiales et axiales élevées, voir page 31. Le corps a une rainure pour le regraissage des roulements auto-aligneurs. Le corps a un trou de graissage avec un taraudage M6 pour un graisseur.

Les corps ont une peinture primaire comme protection anticorrosion de couleur RAL9005 (noir).



Pour garantir la fonction et la sécurité dans toutes les conditions de fonctionnement, les roulements et les corps sont appariés entre eux après le montage par un couple de rotation défini.

Tous les paliers fonte du catalogue possèdent un couple de rotation moyen (standard) ; d'autres versions avec couple de rotation plus important ou plus faible, en fonction de leur application, peuvent également être livrées sur demande.

## Matière du corps

La matière utilisée pour les corps de palier en fonte est une fonte selon JIS G 5501.

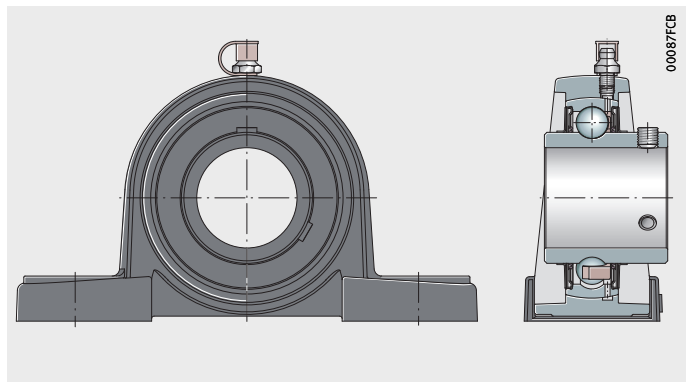
## Paliers à semelle

Les paliers à semelle ont un corps à semelle longue ou courte et sont vissés à la construction adjacente par les trous oblongs ou les trous de fixation, *figure 1* et *figure 2*, page 29.

Les paliers à semelle longue sont disponibles aussi bien avec des roulements auto-aligneurs UC avec vis sans tête qu'avec des roulements auto-aligneurs UK avec manchon de serrage, voir tableau de dimensions.

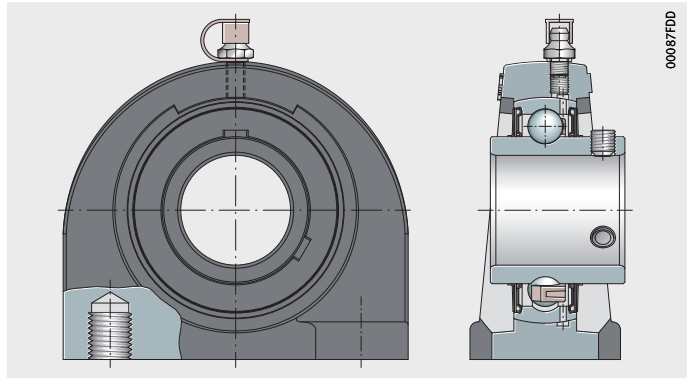
UCP

*Figure 1*  
Palier à semelle,  
corps de palier en fonte grise  
à semelle longue



**UCPA**

*Figure 2*  
Paliers à semelle à semelle courte



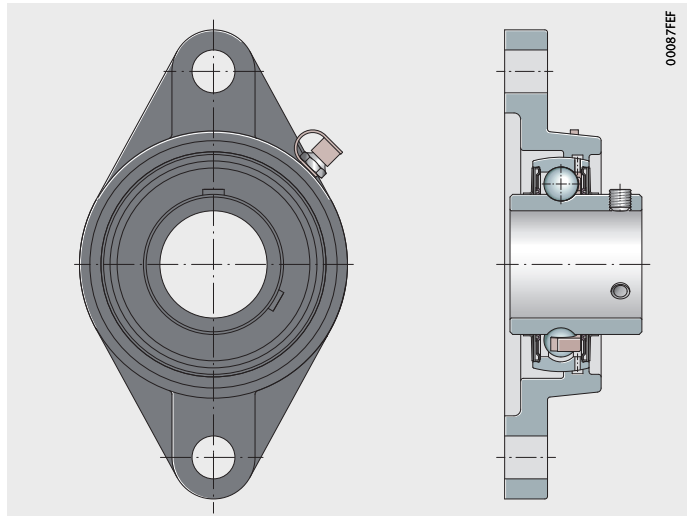
**Paliers appliqués**

Les paliers appliqués sont livrés avec deux ou quatre trous de fixation, *figure 3 à figure 5*, page 30. La forme des corps de palier est ovale, carrée ou ronde. Pour la fixation, les corps de palier ont des trous traversants.

Les paliers appliqués sont disponibles avec roulements auto-aligneurs UC avec vis sans tête ou également avec roulements auto-aligneurs UK avec manchons de serrage, voir tableau de dimensions.

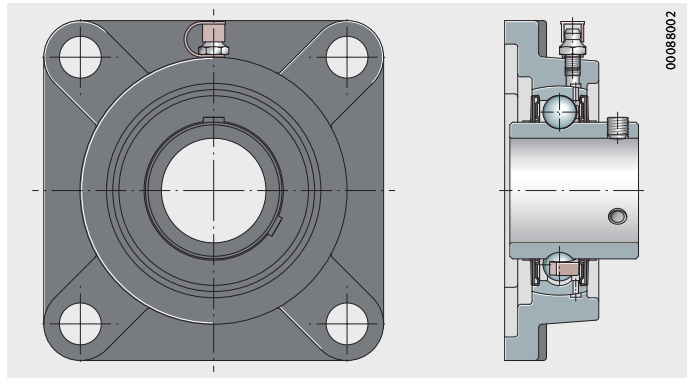
**UCFL**

*Figure 3*  
Paliers appliqués à deux trous de fixation, de forme ovale



**UCF**

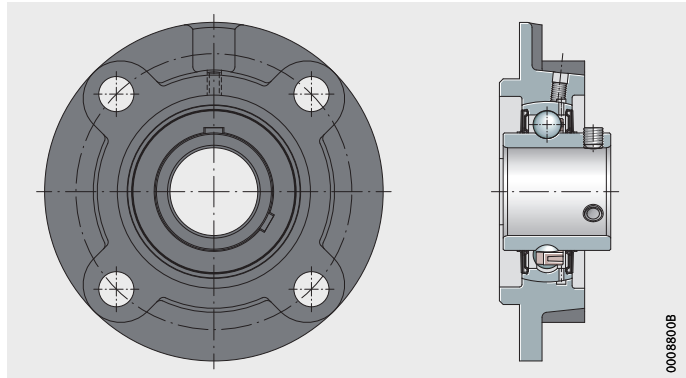
*Figure 4*  
Palier appliqué à quatre trous de fixation, de forme carrée



## Paliers auto-aligneurs

UCFC

*Figure 5*  
Palier applique à quatre trous  
de fixation, de forme ronde

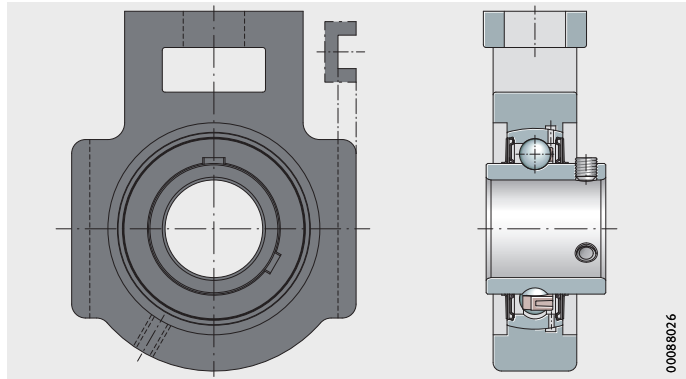


**Coulisseaux tendeurs**

Les coulisseaux tendeurs sont réglables par déplacement linéaire ou angulaire, *figure 6* et *figure 7*. Ils sont utilisés pour les arbres avec de longs déplacements.

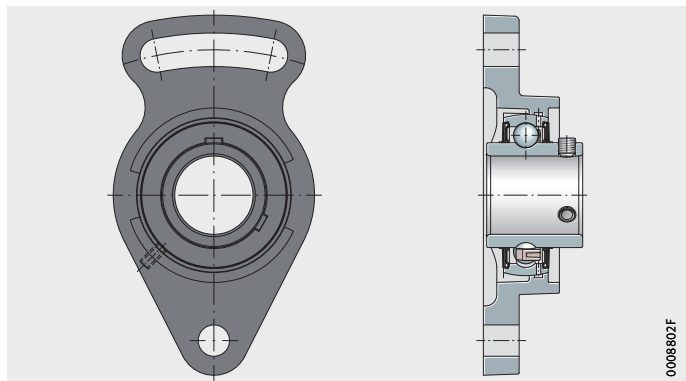
UCT

*Figure 6*  
Coulisseau tendeur,  
pour déplacements linéaires



UCFA

*Figure 7*  
Coulisseau tendeur,  
pour déplacements angulaires



**Température  
de fonctionnement**

Les paliers auto-aligneurs conviennent pour des températures de fonctionnement de  $-20\text{ °C}$  à  $+100\text{ °C}$ . Des pics de températures momentanés pouvant aller jusqu'à  $+120\text{ °C}$  sont possibles.



## Consignes de conception et de sécurité

### Compensation des défauts d'alignement statiques

Les paliers avec bague extérieure du roulement et alésage du logement sphériques compensent les défauts d'alignement statiques de l'arbre, voir page 11.

### Capacité de charge des corps de palier

Du fait de leurs nombreuses propriétés, les paliers auto-aligneurs FAG peuvent être utilisés sans problèmes dans presque tous les secteurs de l'industrie.

#### Capacité de charge radiale

Les corps de palier en fonte supportent les mêmes charges radiales que les roulements auto-aligneurs montés. La capacité de charge statique des roulements auto-aligneurs  $C_{0r}$  est indiquée dans les tableaux de dimensions.



En cas de chocs, il faut prendre en compte les facteurs de sécurité correspondants. Veuillez nous consulter.

#### Capacité de charge axiale

La capacité de charge axiale des corps de palier en fonte est limitée à  $0,5 \times C_{0r}$ .



### Capacité de charge et vitesses limites des roulements auto-aligneurs



Lors du dimensionnement des paliers auto-aligneurs, respecter la capacité de charge et les vitesses limites des roulements auto-aligneurs montés :

- vitesses limites, voir page 12
- tableau de dimensions, voir page 16.

### Exécution de la construction adjacente

La tolérance admissible de l'arbre dépend de la vitesse et de la charge. Les arbres possibles sont ceux des classes de tolérances h6  à h9 .

#### Surfaces de fixation

Les recommandations pour les surfaces de fixation sont :

- Rugosité maximale de la surface de fixation Ra 12,5 (Rzmax 63)
- tolérance de forme et de position 0,04/100 creux, bombé non admissible.
- En cas de charges élevées parallèlement à la surface de serrage des paliers à semelle (pour les corps de palier en fonte grise à semelle longue), il est recommandé d'utiliser des goupilles de centrage supplémentaires conformément à la norme DIN EN ISO 8752. Pour cela des trous traversants (voir le marquage de centrage pour le corps de palier ASE) doivent être percés, voir *figure 8*, page 33.

# Paliers auto-aligneurs

**Vis de fixation** La fixation par vis doit être effectuée selon l'état de la technique ; coefficient de frottement  $\mu = 0,12$  (90%).

Pour la fixation, des vis de classe de résistance 8.8 ou supérieure peuvent être utilisées. Les couples de serrage maximaux recommandés pour cette qualité de vis ne doivent pas être dépassés même si des vis de qualité supérieure sont utilisées.

En principe, nous recommandons de serrer les vis uniquement à 70% de la valeur nominale.

Pour la fixation, des vis cylindriques à six pans creux selon DIN EN ISO 4762 ou des vis hexagonales avec filetage normal jusqu'à la tête selon DIN EN ISO 4017 doivent être utilisées. Les vis doivent être au moins pourvues d'une rondelle selon DIN EN ISO 7089 ou DIN EN ISO 7090.

Les vis et les accessoires pour la fixation ne font pas partie de notre livraison.

**Montage et démontage** Les roulements auto-aligneurs doivent être manipulés avec précaution avant et pendant le montage. Leur bon fonctionnement ultérieur dépend également des précautions apportées lors du montage.

**Etat de livraison** Les corps de palier sont livrés avec une peinture primaire de couleur noire (RAL 9005).

Les roulements auto-aligneurs sont lubrifiés avec une graisse du groupe GA13, voir catalogue HR 1, Roulements.

Les paliers auto-aligneurs sont livrés avec un graisseur non monté, un capuchon de protection approprié et une clé pour vis à six pans creux.

**Stockage et durée de conservation** Les paliers doivent être stockés dans des locaux propres et secs, à une température aussi constante que possible et à une humidité relative maximale de l'air de 65%.

La date de péremption de la graisse limite la durée de conservation des roulements auto-aligneurs, voir chapitre Bases techniques dans le catalogue HR 1, Roulements.

**Manipulation** La sueur provoque l'apparition de corrosion. Garder les mains propres et sèches. Les paliers doivent rester dans leur emballage d'origine jusqu'au moment du montage.

**Préparatifs pour le montage** Mesures préparatoires pour le montage :

- préparer l'outillage de montage et les vis de fixation
- nettoyer l'arbre et éliminer les éventuelles bavures
- contrôler la portée du roulement sur l'arbre
- la surface des portées doit être propre, sèche et exempte de graisse.

## Montage des paliers à semelle et des paliers appliqués



Le poste de montage doit être aussi sec et propre que possible :

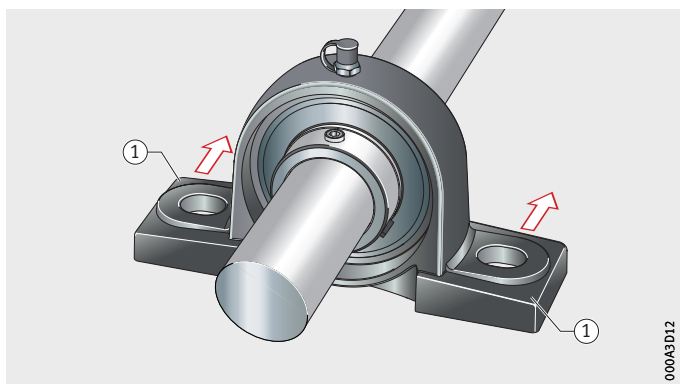
- Les tolérances de l'arbre prescrites doivent être respectées, voir page 31 !
- En aucun cas, les efforts ne doivent passer par les éléments roulants !
- Eviter impérativement les coups de marteau directs sur les bagues et les déflecteurs ou les joints d'étanchéité des roulements !
- Respecter les couples de serrage  $M_A$  applicables pour les vis sans tête et le manchon de serrage, voir tableaux, page 34 !

En procédant dans cet ordre, le roulement se positionne sur l'arbre de telle façon qu'on évite l'apparition de contraintes mécaniques :

- ▶ Glisser le palier sur l'arbre et l'aligner par rapport aux trous de fixation de la construction adjacente, *figure 8*.
- ▶ Si nécessaire, monter les goupilles de centrage.
- ▶ Serrer tous les corps de palier à la construction adjacente autant que possible à la main à l'aide des vis de fixation et aligner l'arbre, *figure 9*, page 34.
- ▶ Serrer les deux vis sans tête dans la bague intérieure (pour les roulements auto-aligneurs UC) ou l'écrou à encoches du manchon de serrage (pour les roulements auto-aligneurs UK) à l'aide d'une clé dynamométrique (et de l'adaptateur si nécessaire) au couple de serrage préconisé, *figure 10*, page 34.
- ▶ Fixer le corps de palier à la construction adjacente avec le couple de serrage recommandé, voir page 31.

① Position du trou traversant supplémentaire pour pose de goupilles de centrage selon DIN EN ISO 8752 (en cas de charges élevées parallèlement à la surface de serrage ; pour corps de palier P)

*Figure 8*  
Glisser le palier sur l'arbre



000A3D12

## Paliers auto-aligneurs

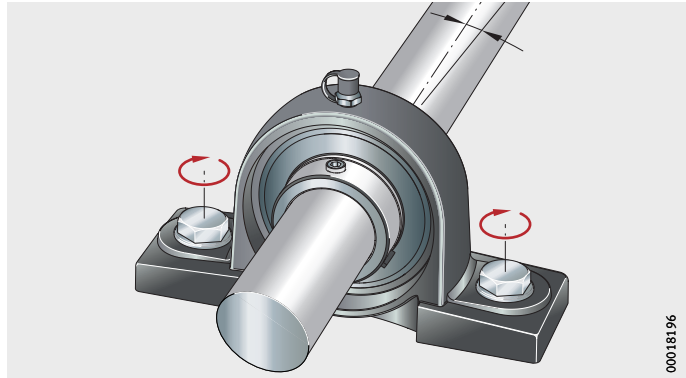


Figure 9  
Visser les vis du corps et  
les serrer à la main

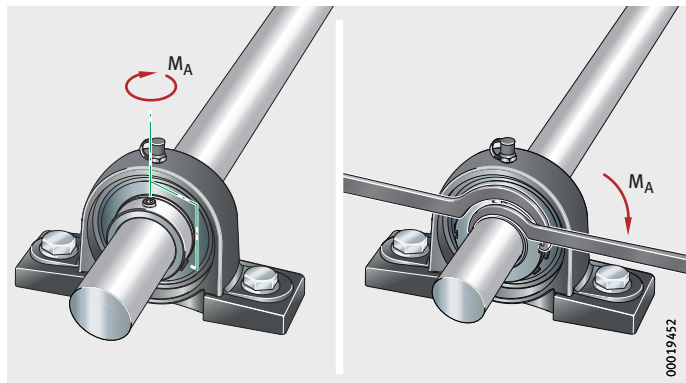


Figure 10  
Serrer les vis sans tête dans  
la bague intérieure ou  
l'écrou à encoches

### Couples de serrage pour les vis sans tête

Cote sur plat W		Filetage		Couples de serrage <sup>1)</sup> M <sub>A</sub> Nm
mm	inch	ISO	UNF	
3	1/8	M6×0,75	1/4"-28	6
4	5/32	M8×1	5/16"-24	14
5	3/16	M10×1,25	3/8"-24	26
6	1/4	M12×1,5	1/2"-20	42

<sup>1)</sup> Les couples de serrage sont valables uniquement pour des vis sans tête FAG d'origine.

### Couples de serrage pour l'écrou à encoches

Écrou à encoches	Couples de serrage $M_A$ Nm
AN05	25
AN06	30
AN07	40
AN08	50
AN09	60
AN10	75
AN11	100
AN12	130
AN13	150
AN15	170
AN16	200
AN17	230
AN18	270

#### Démontage

Le démontage du palier s'effectue dans l'ordre inverse.

- ▶ Desserrer les vis sans tête dans la bague intérieure ou l'écrou à encoches du manchon de serrage.
- ▶ Dévisser le corps de palier.

#### Précision

Les corps de palier en fonte correspondent à la norme JIS B 1559.  
Précision des roulements auto-aligneurs, voir page 13.

#### Tolérances dimensionnelles

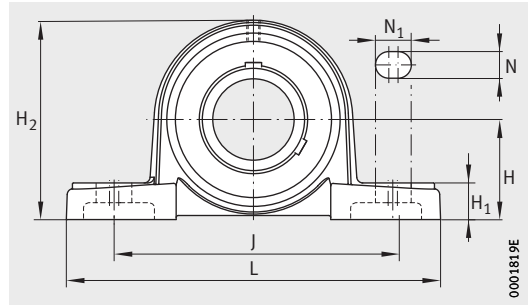
Les tolérances dimensionnelles pour les surfaces usinées des corps de palier en fonte sont de  $\pm 0,25$  mm.

Les cotes non tolérancées correspondent à la norme JIS B 0403 :

- Cotes brutes selon le tableau 1, classe CT 10
- Cotes usinées selon le tableau 5.

# Paliers à semelle

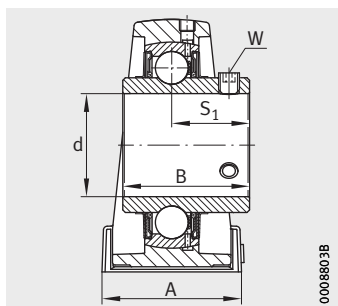
Corps de palier en fonte, à semelle longue  
Avec vis sans tête dans la bague intérieure



UCP

**Tableau de dimensions** · dimensions en mm et en inches

Désignation			Masse  m  ≈ kg	Dimensions					
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur		d	H	J	L	A	
									mm
UCP201	P203	UC201	0,7	12	–	30,2	95	127	38
UCP201-08	P203	UC201-08	0,69	12,7	1/2	30,2	95	127	38
UCP202-09	P203	UC202-09	0,69	14,288	9/16	30,2	95	127	38
UCP202	P203	UC202	0,68	15	–	30,2	95	127	38
UCP202-10	P203	UC202-10	0,68	15,875	5/8	30,2	95	127	38
UCP203	P203	UC203	0,67	17	–	30,2	95	127	38
UCP203-11	P203	UC203-11	0,67	17,463	11/16	30,2	95	127	38
UCP204-12	P204	UC204-12	0,66	19,05	3/4	33,3	95	127	38
UCP204	P204	UC204	0,65	20	–	33,3	95	127	38
UCP205-13	P205	UC205-13	0,83	20,638	13/16	36,5	105	140	38
UCP205-14	P205	UC205-14	0,82	22,225	7/8	36,5	105	140	38
UCP205-15	P205	UC205-15	0,81	23,813	15/16	36,5	105	140	38
UCP205	P205	UC205	0,79	25	–	36,5	105	140	38
UCP205-16	P205	UC205-16	0,79	25,4	1	36,5	105	140	38
UCP206-17	P206	UC206-17	1,33	26,988	1 1/16	42,9	121	165	48
UCP206-18	P206	UC206-18	1,31	28,575	1 1/8	42,9	121	165	48
UCP206	P206	UC206	1,29	30	–	42,9	121	165	48
UCP206-19	P206	UC206-19	1,29	30,163	1 3/16	42,9	121	165	48
UCP206-20	P206	UC206-20	1,27	31,75	1 1/4	42,9	121	165	48
UCP207-20	P207	UC207-20	1,6	31,75	1 1/4	47,6	127	167	48
UCP207-21	P207	UC207-21	1,58	33,338	1 5/16	47,6	127	167	48
UCP207-22	P207	UC207-22	1,55	34,925	1 3/8	47,6	127	167	48
UCP207	P207	UC207	1,55	35	–	47,6	127	167	48
UCP207-23	P207	UC207-23	1,52	36,513	1 7/16	47,6	127	167	48
UCP208-24	P208	UC208-24	1,89	38,1	1 1/2	49,2	137	184	54
UCP208-25	P208	UC208-25	1,85	39,688	1 9/16	49,2	137	184	54
UCP208	P208	UC208	1,84	40	–	49,2	137	184	54

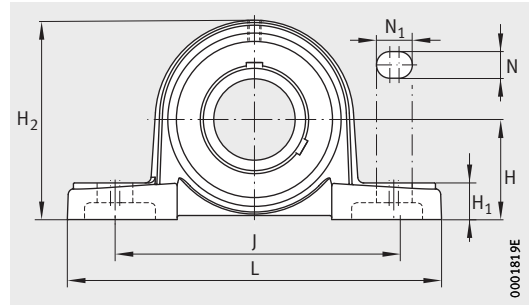


UCP

						Cote sur plats		Capacité de charge Roulement		
								Charges de base		Charge limite à la fatigue C <sub>ur</sub> N
H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	N	N <sub>1</sub>	B	S <sub>1</sub>	W		dyn. C <sub>r</sub> N	stat. C <sub>0r</sub> N	
						mm	inch			
14	62	13	19	31	18,3	3	–	13 600	6 600	335
14	62	13	19	31	18,3	–	1/8	13 600	6 600	335
14	62	13	19	31	18,3	–	1/8	13 600	6 600	335
14	62	13	19	31	18,3	3	–	13 600	6 600	335
14	62	13	19	31	18,3	–	1/8	13 600	6 600	335
14	62	13	19	31	18,3	3	–	13 600	6 600	335
14	62	13	19	31	18,3	–	1/8	13 600	6 600	335
14	65	13	19	31	18,3	–	1/8	13 600	6 600	335
14	65	13	19	31	18,3	3	–	13 600	6 600	335
15	71	13	19	34,1	19,8	–	1/8	14 900	7 800	395
15	71	13	19	34,1	19,8	–	1/8	14 900	7 800	395
15	71	13	19	34,1	19,8	–	1/8	14 900	7 800	395
15	71	13	19	34,1	19,8	3	–	14 900	7 800	395
15	71	13	19	34,1	19,8	–	1/8	14 900	7 800	395
17	83	17	21	38,1	22,2	–	1/8	20 700	11 300	570
17	83	17	21	38,1	22,2	–	1/8	20 700	11 300	570
17	83	17	21	38,1	22,2	3	–	20 700	11 300	570
17	83	17	21	38,1	22,2	–	1/8	20 700	11 300	570
17	83	17	21	38,1	22,2	–	1/8	20 700	11 300	570
18	93	17	21	42,9	25,4	–	5/32	27 500	15 300	770
18	93	17	21	42,9	25,4	–	5/32	27 500	15 300	770
18	93	17	21	42,9	25,4	–	5/32	27 500	15 300	770
18	93	17	21	42,9	25,4	4	–	27 500	15 300	770
18	93	17	21	42,9	25,4	–	5/32	27 500	15 300	770
18	98	17	21	49,2	30,2	–	5/32	34 500	19 800	1 010
18	98	17	21	49,2	30,2	–	5/32	34 500	19 800	1 010
18	98	17	21	49,2	30,2	4	–	34 500	19 800	1 010

## Paliers à semelle

Corps de palier en fonte, à semelle longue  
Avec vis sans tête dans la bague intérieure

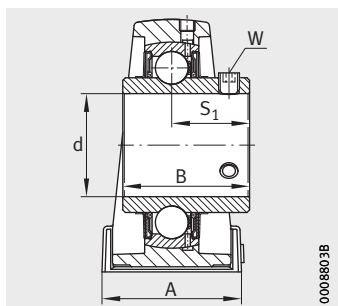


UCP

Tableau de dimensions (suite) · dimensions en mm et en inches

Désignation			Masse  m  ≈ kg	Dimensions					
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur		d	H	J	L	A	
									mm
UCP209-26	P209	UC209-26	2,29	41,275	15/8	54	146	190	54
UCP209-27	P209	UC209-27	2,25	42,863	111/16	54	146	190	54
UCP209-28	P209	UC209-28	2,21	44,45	13/4	54	146	190	54
UCP209	P209	UC209	2,2	45	–	54	146	190	54
UCP210-29	P210	UC210-29	2,89	46,038	113/16	57,2	159	206	60
UCP210-30	P210	UC210-30	2,85	47,625	17/8	57,2	159	206	60
UCP210-31	P210	UC210-31	2,8	49,213	115/16	57,2	159	206	60
UCP210	P210	UC210	2,77	50	–	57,2	159	206	60
UCP210-32	P210	UC210-32	2,75	50,8	2	57,2	159	206	60
UCP211-32	P211	UC211-32	3,56	50,8	2	63,5	171	219	60
UCP211-33	P211	UC211-33	3,5	52,388	21/16	63,5	171	219	60
UCP211-34	P211	UC211-34	3,44	53,975	21/8	63,5	171	219	60
UCP211	P211	UC211	3,41	55	–	63,5	171	219	60
UCP211-35	P211	UC211-35	3,39	55,563	23/16	63,5	171	219	60
UCP212-36	P212	UC212-36	4,75	57,15	21/4	69,8	184	241	70
UCP212-37	P212	UC212-37	4,68	58,738	25/16	69,8	184	241	70
UCP212	P212	UC212	4,62	60	–	69,8	184	241	70
UCP212-38	P212	UC212-38	4,6	60,325	23/8	69,8	184	241	70
UCP212-39	P212	UC212-39	4,53	61,913	27/16	69,8	184	241	70
UCP213-40	P213	UC213-40	5,63	63,5	21/2	76,2	203	265	70
UCP213	P213	UC213	5,55	65	–	76,2	203	265	70
UCP213-41	P213	UC213-41	5,55	65,088	29/16	76,2	203	265	70
UCP214-42	P214	UC214-42	6,29	66,675	25/8	79,4	210	266	72
UCP214-43	P214	UC214-43	6,2	68,263	211/16	79,4	210	266	72
UCP214-44	P214	UC214-44	6,1	69,85	23/4	79,4	210	266	72
UCP214	P214	UC214	6,1	70	–	79,4	210	266	72



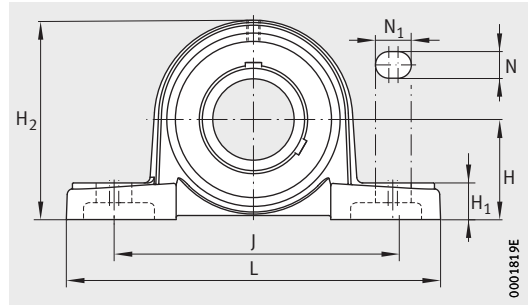


UCP

						Cote sur plats		Capacité de charge Roulement		
								Charges de base		Charge limite à la fatigue C <sub>ur</sub> N
H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	N	N <sub>1</sub>	B	S <sub>1</sub>	W		dyn. C <sub>r</sub> N	stat. C <sub>0r</sub> N	
						mm	inch			
20	106	17	21	49,2	30,2	-	5/32	34 500	20 400	1 030
20	106	17	21	49,2	30,2	-	5/32	34 500	20 400	1 030
20	106	17	21	49,2	30,2	-	5/32	34 500	20 400	1 030
20	106	17	21	49,2	30,2	4	-	34 500	20 400	1 030
21	114	20	25	51,6	32,6	-	3/16	37 500	23 200	1 180
21	114	20	25	51,6	32,6	-	3/16	37 500	23 200	1 180
21	114	20	25	51,6	32,6	-	3/16	37 500	23 200	1 180
21	114	20	25	51,6	32,6	5	-	37 500	23 200	1 180
21	114	20	25	51,6	32,6	-	3/16	37 500	23 200	1 180
23	126	20	25	55,6	33,4	-	3/16	46 000	29 000	1 480
23	126	20	25	55,6	33,4	-	3/16	46 000	29 000	1 480
23	126	20	25	55,6	33,4	-	3/16	46 000	29 000	1 480
23	126	20	25	55,6	33,4	5	-	46 000	29 000	1 480
23	126	20	25	55,6	33,4	-	3/16	46 000	29 000	1 480
25	138	20	25	65,1	39,7	-	3/16	56 000	36 000	1 820
25	138	20	25	65,1	39,7	-	3/16	56 000	36 000	1 820
25	138	20	25	65,1	39,7	5	-	56 000	36 000	1 820
25	138	20	25	65,1	39,7	-	3/16	56 000	36 000	1 820
25	138	20	25	65,1	39,7	-	3/16	56 000	36 000	1 820
27	151	25	29	65,1	39,7	-	1/4	61 000	40 000	2 030
27	151	25	29	65,1	39,7	6	-	61 000	40 000	2 030
27	151	25	29	65,1	39,7	-	1/4	61 000	40 000	2 030
27	157	25	31	74,6	44,4	-	1/4	66 000	44 000	2 230
27	157	25	31	74,6	44,4	-	1/4	66 000	44 000	2 230
27	157	25	31	74,6	44,4	-	1/4	66 000	44 000	2 230
27	157	25	31	74,6	44,4	6	-	66 000	44 000	2 230

# Paliers à semelle

Corps de palier en fonte, à semelle longue  
Avec vis sans tête dans la bague intérieure

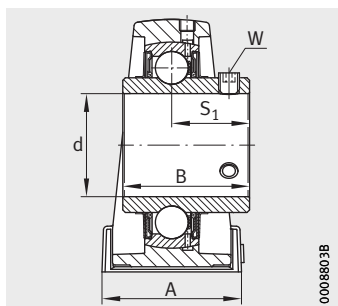


UCP

0001819E

**Tableau de dimensions** (suite) · dimensions en mm et en inches

Désignation			Masse  m  ≈ kg	Dimensions					
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur		d		H	J	L	A
				mm	inch				
<b>UCP215-45</b>	P215	UC215-45	6,9	<b>71,438</b>	<b>2<sup>13</sup>/<sub>16</sub></b>	82,6	217	275	74
<b>UCP215-46</b>	P215	UC215-46	6,81	<b>73,025</b>	<b>2<sup>7</sup>/<sub>8</sub></b>	82,6	217	275	74
<b>UCP215-47</b>	P215	UC215-47	6,7	<b>74,613</b>	<b>2<sup>15</sup>/<sub>16</sub></b>	82,6	217	275	74
<b>UCP215</b>	P215	UC215	6,67	<b>75</b>	–	82,6	217	275	74
<b>UCP215-48</b>	P215	UC215-48	6,58	<b>76,2</b>	<b>3</b>	82,6	217	275	74
<b>UCP216-49</b>	P216	UC216-49	8,53	<b>77,788</b>	<b>3<sup>1</sup>/<sub>16</sub></b>	88,9	232	292	78
<b>UCP216-50</b>	P216	UC216-50	8,4	<b>79,375</b>	<b>3<sup>1</sup>/<sub>8</sub></b>	88,9	232	292	78
<b>UCP216</b>	P216	UC216	8,4	<b>80</b>	–	88,9	232	292	78
<b>UCP216-51</b>	P216	UC216-51	8,28	<b>80,963</b>	<b>3<sup>3</sup>/<sub>16</sub></b>	88,9	232	292	78
<b>UCP217-52</b>	P217	UC217-52	10,3	<b>82,55</b>	<b>3<sup>1</sup>/<sub>4</sub></b>	95,2	247	310	83
<b>UCP217-53</b>	P217	UC217-53	10,17	<b>84,138</b>	<b>3<sup>5</sup>/<sub>16</sub></b>	95,2	247	310	83
<b>UCP217</b>	P217	UC217	10,1	<b>85</b>	–	95,2	247	310	83
<b>UCP217-55</b>	P217	UC217-55	9,9	<b>87,313</b>	<b>3<sup>7</sup>/<sub>16</sub></b>	95,2	247	310	83
<b>UCP218-56</b>	P218	UC218-56	12,3	<b>88,9</b>	<b>3<sup>1</sup>/<sub>2</sub></b>	101,6	262	327	88
<b>UCP218</b>	P218	UC218	12,2	<b>90</b>	–	101,6	262	327	88



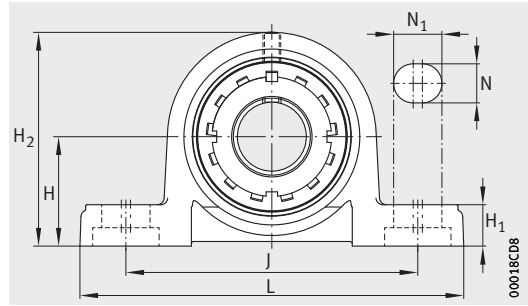
0008803B

UCP

						Cote sur plats		Capacité de charge Roulement		
								Charges de base		Charge limite à la fatigue
H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	N	N <sub>1</sub>	B	S <sub>1</sub>	W		dyn. C <sub>r</sub> N	stat. C <sub>0r</sub> N	C <sub>ur</sub> N
						mm	inch			
28	163	25	31	77,8	44,5	–	1/4	66 000	44 500	2 240
28	163	25	31	77,8	44,5	–	1/4	66 000	44 500	2 240
28	163	25	31	77,8	44,5	–	1/4	66 000	44 500	2 240
28	163	25	31	77,8	44,5	6	–	66 000	44 500	2 240
28	163	25	31	77,8	44,5	–	1/4	66 000	44 500	2 240
30	175	25	31	82,6	49,3	–	1/4	76 000	54 000	2 600
30	175	25	31	82,6	49,3	–	1/4	76 000	54 000	2 600
30	175	25	31	82,6	49,3	6	–	76 000	54 000	2 600
30	175	25	31	82,6	49,3	–	1/4	76 000	54 000	2 600
32	187	25	31	85,7	51,6	–	1/4	88 000	64 000	2 950
32	187	25	31	85,7	51,6	–	1/4	88 000	64 000	2 950
32	187	25	31	85,7	51,6	6	–	88 000	64 000	2 950
32	187	25	31	85,7	51,6	–	1/4	88 000	64 000	2 950
33	200	27	33	96	56,3	–	1/4	102 000	72 000	3 250
33	200	27	33	96	56,3	6	–	102 000	72 000	3 250

# Paliers à semelle

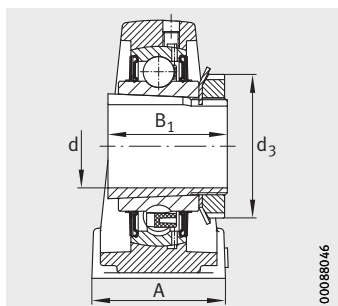
Corps de palier en fonte, à semelle longue  
Avec manchon de serrage



UKP

**Tableau de dimensions** (en mm)

Désignation			Masse m ≈ kg	Dimensions				
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur		d	H	J	L	A
<b>UKP205</b>	P205	UK205	0,84	<b>20</b>	36,5	105	140	38
<b>UKP206</b>	P206	UK206	1,36	<b>25</b>	42,9	121	165	48
<b>UKP207</b>	P207	UK207	1,63	<b>30</b>	47,6	127	167	48
<b>UKP208</b>	P208	UK208	1,92	<b>35</b>	49,2	137	184	54
<b>UKP209</b>	P209	UK209	2,33	<b>40</b>	54	146	190	54
<b>UKP210</b>	P210	UK210	2,95	<b>45</b>	57,2	159	206	60
<b>UKP211</b>	P211	UK211	3,58	<b>50</b>	63,5	171	219	60
<b>UKP212</b>	P212	UK212	4,71	<b>55</b>	69,8	184	241	70
<b>UKP213</b>	P213	UK213	5,71	<b>60</b>	76,2	203	265	70
<b>UKP215</b>	P215	UK215	7,11	<b>65</b>	82,6	217	275	74
<b>UKP216</b>	P216	UK216	8,86	<b>70</b>	88,9	232	292	78
<b>UKP217</b>	P217	UK217	10,58	<b>75</b>	95,2	247	310	83
<b>UKP218</b>	P218	UK218	12,71	<b>80</b>	101,6	262	327	88

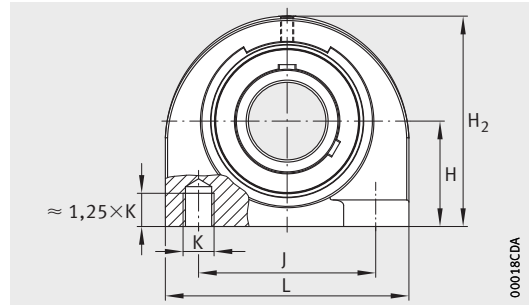


UKP

						Capacité de charge Roulement		
						Charges de base		Charge limite à la fatigue
H <sub>1</sub>	H <sub>2</sub>	N	N <sub>1</sub>	B <sub>1</sub>	d <sub>3</sub> max.	dyn. C <sub>r</sub> N	stat. C <sub>0r</sub> N	C <sub>ur</sub> N
15	71	13	19	35	38	14 900	7 800	395
17	83	17	21	38	45	20 700	11 300	570
18	93	17	21	43	52	27 500	15 300	770
18	98	17	21	46	58	34 500	19 800	1 010
20	106	17	21	50	65	34 500	20 400	1 030
21	114	20	25	55	70	37 500	23 200	1 180
23	126	20	25	59	75	46 000	29 000	1 480
25	138	20	25	62	80	56 000	36 000	1 820
27	151	25	29	65	85	61 000	40 000	2 030
28	163	25	31	73	98	66 000	44 500	2 240
30	175	25	31	78	105	76 000	54 000	2 600
32	187	25	31	82	110	88 000	64 000	2 950
33	200	27	33	86	120	102 000	72 000	3 250

# Paliers à semelle

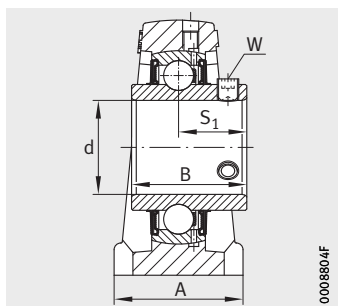
Corps de palier en fonte à semelle courte  
Avec vis sans tête dans la bague intérieure



UCPA

**Tableau de dimensions** · dimensions en mm et en inches

Désignation			Masse  m  ≈ kg	Dimensions				
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur		d		H	J	L
				mm	inch			
<b>UCPA201</b>	PA204	UC201	0,65	<b>12</b>	–	30,2	52	76
<b>UCPA201-08</b>	PA204	UC201-08	0,65	<b>12,7</b>	$1/2$	30,2	52	76
<b>UCPA202-09</b>	PA204	UC202-09	0,64	<b>14,288</b>	$9/16$	30,2	52	76
<b>UCPA202</b>	PA204	UC202	0,64	<b>15</b>	–	30,2	52	76
<b>UCPA202-10</b>	PA204	UC202-10	0,63	<b>15,875</b>	$5/8$	30,2	52	76
<b>UCPA203</b>	PA204	UC203	0,63	<b>17</b>	–	30,2	52	76
<b>UCPA203-11</b>	PA204	UC203-11	0,63	<b>17,463</b>	$11/16$	30,2	52	76
<b>UCPA204-12</b>	PA204	UC204-12	0,62	<b>19,05</b>	$3/4$	30,2	52	76
<b>UCPA204</b>	PA204	UC204	0,61	<b>20</b>	–	30,2	52	76
<b>UCPA205-13</b>	PA205	UC205-13	0,87	<b>20,638</b>	$13/16$	36,5	56	84
<b>UCPA205-14</b>	PA205	UC205-14	0,86	<b>22,225</b>	$7/8$	36,5	56	84
<b>UCPA205-15</b>	PA205	UC205-15	0,84	<b>23,813</b>	$15/16$	36,5	56	84
<b>UCPA205</b>	PA205	UC205	0,83	<b>25</b>	–	36,5	56	84
<b>UCPA205-16</b>	PA205	UC205-16	0,83	<b>25,4</b>	<b>1</b>	36,5	56	84
<b>UCPA206-17</b>	PA206	UC206-17	1,26	<b>26,988</b>	$11/16$	42,9	66	94
<b>UCPA206-18</b>	PA206	UC206-18	1,24	<b>28,575</b>	$11/8$	42,9	66	94
<b>UCPA206</b>	PA206	UC206	1,22	<b>30</b>	–	42,9	66	94
<b>UCPA206-19</b>	PA206	UC206-19	1,22	<b>30,163</b>	$13/16$	42,9	66	94
<b>UCPA206-20</b>	PA206	UC206-20	1,2	<b>31,75</b>	$11/4$	42,9	66	94



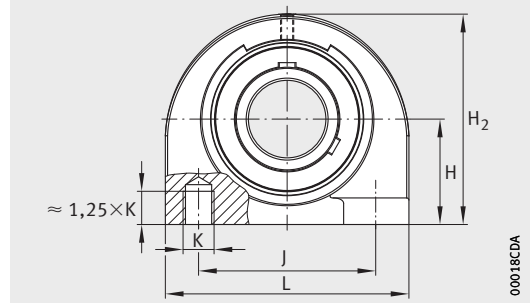
UCPA

0008804F

					Cote sur plats		Capacité de charge Roulement		
							Charges de base		Charge limite à la fatigue
A	H <sub>2</sub>	K	B	S <sub>1</sub>	W		dyn. C <sub>r</sub>	stat. C <sub>0r</sub>	C <sub>ur</sub>
					mm	inch	N	N	
38	62	M10	31	18,3	3	–	13 600	6 600	335
38	62	M10	31	18,3	–	1/8	13 600	6 600	335
38	62	M10	31	18,3	–	1/8	13 600	6 600	335
38	62	M10	31	18,3	3	–	13 600	6 600	335
38	62	M10	31	18,3	–	1/8	13 600	6 600	335
38	62	M10	31	18,3	3	–	13 600	6 600	335
38	62	M10	31	18,3	–	1/8	13 600	6 600	335
38	62	M10	31	18,3	–	1/8	13 600	6 600	335
38	62	M10	31	18,3	3	–	13 600	6 600	335
38	72	M10	34,1	19,8	–	1/8	14 900	7 800	395
38	72	M10	34,1	19,8	–	1/8	14 900	7 800	395
38	72	M10	34,1	19,8	–	1/8	14 900	7 800	395
38	72	M10	34,1	19,8	3	–	14 900	7 800	395
38	72	M10	34,1	19,8	–	1/8	14 900	7 800	395
48	84	M14	38,1	22,2	–	1/8	20 700	11 300	570
48	84	M14	38,1	22,2	–	1/8	20 700	11 300	570
48	84	M14	38,1	22,2	3	–	20 700	11 300	570
48	84	M14	38,1	22,2	–	1/8	20 700	11 300	570
48	84	M14	38,1	22,2	–	1/8	20 700	11 300	570

# Paliers à semelle

Corps de palier en fonte à semelle courte  
Avec vis sans tête dans la bague intérieure

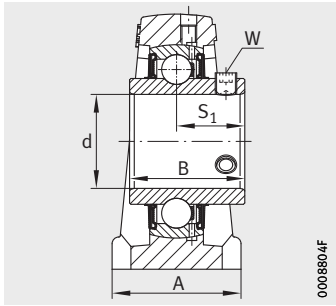


UCPA

Tableau de dimensions (suite) · dimensions en mm et en inches

Désignation			Masse  m  ≈ kg	Dimensions				
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur		d		H	J	L
				mm	inch			
UCPA207-20	PA207	UC207-20	1,75	31,75	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	47,6	80	110
UCPA207-21	PA207	UC207-21	1,73	33,338	1 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	47,6	80	110
UCPA207-22	PA207	UC207-22	1,7	34,925	1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	47,6	80	110
UCPA207	PA207	UC207	1,7	35	–	47,6	80	110
UCPA207-23	PA207	UC207-23	1,67	36,513	1 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	47,6	80	110
UCPA208-24	PA208	UC208-24	1,96	38,1	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	49,2	84	116
UCPA208-25	PA208	UC208-25	1,92	39,688	1 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	49,2	84	116
UCPA208	PA208	UC208	1,91	40	–	49,2	84	116
UCPA209-26	PA209	UC209-26	2,28	41,275	1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	54,2	90	120
UCPA209-27	PA209	UC209-27	2,24	42,863	1 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	54,2	90	120
UCPA209-28	PA209	UC209-28	2,2	44,45	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	54,2	90	120
UCPA209	PA209	UC209	2,19	45	–	54,2	90	120
UCPA210-29	PA210	UC210-29	2,9	46,038	1 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	57,2	94	130
UCPA210-30	PA210	UC210-30	2,85	47,625	1 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	57,2	94	130
UCPA210-31	PA210	UC210-31	2,8	49,213	1 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	57,2	94	130
UCPA210	PA210	UC210	2,78	50	–	57,2	94	130
UCPA210-32	PA210	UC210-32	2,76	50,8	2	57,2	94	130





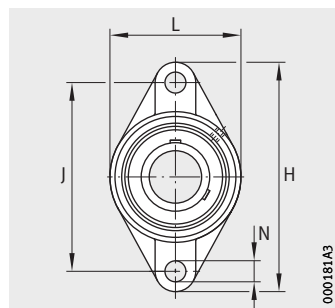
UCPA

					Cote sur plats		Capacité de charge Roulement		
							Charges de base		Charge limite à la fatigue
A	H <sub>2</sub>	K	B	S <sub>1</sub>	W		dyn. C <sub>r</sub>	stat. C <sub>0r</sub>	C <sub>ur</sub>
					mm	inch	N	N	
48	95	M14	42,9	25,4	–	5/32	27 500	15 300	770
48	95	M14	42,9	25,4	–	5/32	27 500	15 300	770
48	95	M14	42,9	25,4	–	5/32	27 500	15 300	770
48	95	M14	42,9	25,4	4	–	27 500	15 300	770
48	95	M14	42,9	25,4	–	5/32	27 500	15 300	770
54	100	M14	49,2	30,2	–	5/32	34 500	19 800	1 010
54	100	M14	49,2	30,2	–	5/32	34 500	19 800	1 010
54	100	M14	49,2	30,2	4	–	34 500	19 800	1 010
54	108	M14	49,2	30,2	–	5/32	34 500	20 400	1 030
54	108	M14	49,2	30,2	–	5/32	34 500	20 400	1 030
54	108	M14	49,2	30,2	–	5/32	34 500	20 400	1 030
54	108	M14	49,2	30,2	4	–	34 500	20 400	1 030
60	116	M16	51,6	32,6	–	3/16	37 500	23 200	1 180
60	116	M16	51,6	32,6	–	3/16	37 500	23 200	1 180
60	116	M16	51,6	32,6	–	3/16	37 500	23 200	1 180
60	116	M16	51,6	32,6	5	–	37 500	23 200	1 180
60	116	M16	51,6	32,6	–	3/16	37 500	23 200	1 180

# Paliers appliqués à deux trous de fixation

De forme ovale

Avec vis sans tête dans la bague intérieure

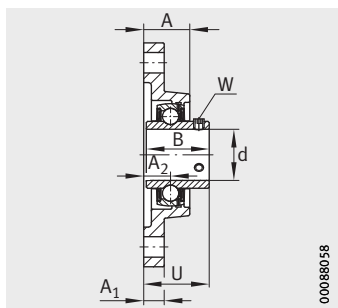


UCFL

000181A3

**Tableau de dimensions** · dimensions en mm et en inches

Désignation			Masse  m  ≈ kg	Dimensions				
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur		d	H	J	L	
								mm
UCFL201	FL204	UC201	0,47	12	—	113	90	60
UCFL201-08	FL204	UC201-08	0,47	12,7	1/2	113	90	60
UCFL202-09	FL204	UC202-09	0,46	14,288	9/16	113	90	60
UCFL202	FL204	UC202	0,46	15	—	113	90	60
UCFL202-10	FL204	UC202-10	0,45	15,875	5/8	113	90	60
UCFL203	FL204	UC203	0,44	17	—	113	90	60
UCFL203-11	FL204	UC203-11	0,44	17,463	11/16	113	90	60
UCFL204-12	FL204	UC204-12	0,43	19,05	3/4	113	90	60
UCFL204	FL204	UC204	0,42	20	—	113	90	60
UCFL205-13	FL205	UC205-13	0,68	20,638	13/16	130	99	68
UCFL205-14	FL205	UC205-14	0,67	22,225	7/8	130	99	68
UCFL205-15	FL205	UC205-15	0,65	23,813	15/16	130	99	68
UCFL205	FL205	UC205	0,64	25	—	130	99	68
UCFL205-16	FL205	UC205-16	0,64	25,4	1	130	99	68
UCFL206-17	FL206	UC206-17	0,92	26,988	1 1/16	148	117	80
UCFL206-18	FL206	UC206-18	0,9	28,575	1 1/8	148	117	80
UCFL206	FL206	UC206	0,88	30	—	148	117	80
UCFL206-19	FL206	UC206-19	0,88	30,163	1 3/16	148	117	80
UCFL206-20	FL206	UC206-20	0,85	31,75	1 1/4	148	117	80
UCFL207-20	FL207	UC207-20	1,27	31,75	1 1/4	161	130	90
UCFL207-21	FL207	UC207-21	1,24	33,338	1 5/16	161	130	90
UCFL207-22	FL207	UC207-22	1,21	34,925	1 3/8	161	130	90
UCFL207	FL207	UC207	1,21	35	—	161	130	90
UCFL207-23	FL207	UC207-23	1,18	36,513	1 7/16	161	130	90
UCFL208-24	FL208	UC208-24	1,53	38,1	1 1/2	175	144	100
UCFL208-25	FL208	UC208-25	1,49	39,688	1 9/16	175	144	100
UCFL208	FL208	UC208	1,48	40	—	175	144	100



00088088

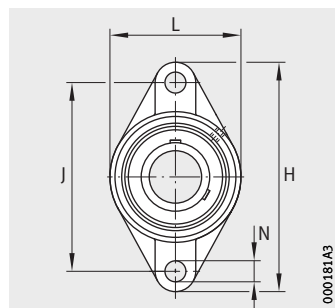
UCFL

						Cote sur plats		Capacité de charge Roulement			
								Charges de base		Charge limite à la fatigue C <sub>ur</sub> N	
A	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	N	B	U	W		dyn. C <sub>r</sub> N	stat. C <sub>0r</sub> N		
							mm	inch			
25,5	12	15	12	31	33,3	3	–	13 600	6 600	335	
25,5	12	15	12	31	33,3	–	1/8	13 600	6 600	335	
25,5	12	15	12	31	33,3	–	1/8	13 600	6 600	335	
25,5	12	15	12	31	33,3	3	–	13 600	6 600	335	
25,5	12	15	12	31	33,3	–	1/8	13 600	6 600	335	
25,5	12	15	12	31	33,3	3	–	13 600	6 600	335	
25,5	12	15	12	31	33,3	–	1/8	13 600	6 600	335	
25,5	12	15	12	31	33,3	–	1/8	13 600	6 600	335	
25,5	12	15	12	31	33,3	3	–	13 600	6 600	335	
27	15	16	16	34,1	35,8	–	1/8	14 900	7 800	395	
27	15	16	16	34,1	35,8	–	1/8	14 900	7 800	395	
27	15	16	16	34,1	35,8	–	1/8	14 900	7 800	395	
27	15	16	16	34,1	35,8	3	–	14 900	7 800	395	
27	15	16	16	34,1	35,8	–	1/8	14 900	7 800	395	
31	14	18	16	38,1	40,2	–	1/8	20 700	11 300	570	
31	14	18	16	38,1	40,2	–	1/8	20 700	11 300	570	
31	14	18	16	38,1	40,2	3	–	20 700	11 300	570	
31	14	18	16	38,1	40,2	–	1/8	20 700	11 300	570	
31	14	18	16	38,1	40,2	–	1/8	20 700	11 300	570	
34	16	19	16	42,9	44,4	–	5/32	27 500	15 300	770	
34	16	19	16	42,9	44,4	–	5/32	27 500	15 300	770	
34	16	19	16	42,9	44,4	–	5/32	27 500	15 300	770	
34	16	19	16	42,9	44,4	4	–	27 500	15 300	770	
34	16	19	16	42,9	44,4	–	5/32	27 500	15 300	770	
36	16	21	16	49,2	51,2	–	5/32	34 500	19 800	1 010	
36	16	21	16	49,2	51,2	–	5/32	34 500	19 800	1 010	
36	16	21	16	49,2	51,2	4	–	34 500	19 800	1 010	

# Paliers appliqués à deux trous de fixation

De forme ovale

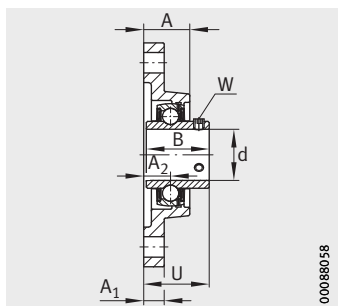
Avec vis sans tête dans la bague intérieure



UCFL

**Tableau de dimensions** (suite) · dimensions en mm et en inches

Désignation			Masse  m  ≈ kg	Dimensions				
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur		d	H	J	L	
								mm
UCFL209-26	FL209	UC209-26	2,05	<b>41,275</b>	<b>1<sup>5</sup>/<sub>8</sub></b>	188	148	108
UCFL209-27	FL209	UC209-27	2,01	<b>42,863</b>	<b>1<sup>11</sup>/<sub>16</sub></b>	188	148	108
UCFL209-28	FL209	UC209-28	1,97	<b>44,45</b>	<b>1<sup>3</sup>/<sub>4</sub></b>	188	148	108
UCFL209	FL209	UC209	1,95	<b>45</b>	–	188	148	108
UCFL210-29	FL210	UC210-29	2,34	<b>46,038</b>	<b>1<sup>13</sup>/<sub>16</sub></b>	197	157	115
UCFL210-30	FL210	UC210-30	2,3	<b>47,625</b>	<b>1<sup>7</sup>/<sub>8</sub></b>	197	157	115
UCFL210-31	FL210	UC210-31	2,25	<b>49,213</b>	<b>1<sup>15</sup>/<sub>16</sub></b>	197	157	115
UCFL210	FL210	UC210	2,23	<b>50</b>	–	197	157	115
UCFL210-32	FL210	UC210-32	2,2	<b>50,8</b>	<b>2</b>	197	157	115
UCFL211-32	FL211	UC211-32	3,02	<b>50,8</b>	<b>2</b>	224	184	130
UCFL211-33	FL211	UC211-33	2,96	<b>52,388</b>	<b>2<sup>1</sup>/<sub>16</sub></b>	224	184	130
UCFL211-34	FL211	UC211-34	2,91	<b>53,975</b>	<b>2<sup>1</sup>/<sub>8</sub></b>	224	184	130
UCFL211	FL211	UC211	2,87	<b>55</b>	–	224	184	130
UCFL211-35	FL211	UC211-35	2,85	<b>55,563</b>	<b>2<sup>3</sup>/<sub>16</sub></b>	224	184	130
UCFL212-36	FL212	UC212-36	4,1	<b>57,15</b>	<b>2<sup>1</sup>/<sub>4</sub></b>	250	202	140
UCFL212-37	FL212	UC212-37	4,02	<b>58,738</b>	<b>2<sup>5</sup>/<sub>16</sub></b>	250	202	140
UCFL212	FL212	UC212	3,96	<b>60</b>	–	250	202	140
UCFL212-38	FL212	UC212-38	3,95	<b>60,325</b>	<b>2<sup>3</sup>/<sub>8</sub></b>	250	202	140
UCFL212-39	FL212	UC212-39	3,87	<b>61,913</b>	<b>2<sup>7</sup>/<sub>16</sub></b>	250	202	140
UCFL213-40	FL213	UC213-40	4,78	<b>63,5</b>	<b>2<sup>1</sup>/<sub>2</sub></b>	258	210	155
UCFL213	FL213	UC213	4,69	<b>65</b>	–	258	210	155
UCFL213-41	FL213	UC213-41	4,68	<b>65,088</b>	<b>2<sup>9</sup>/<sub>16</sub></b>	258	210	155



UCFL

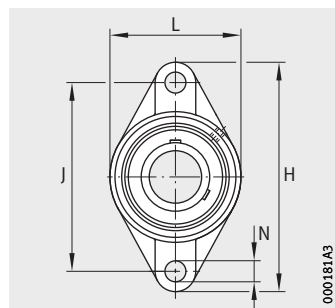
00088088

						Cote sur plats		Capacité de charge Roulement			
								Charges de base		Charge limite à la fatigue C <sub>ur</sub> N	
A	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	N	B	U	W		dyn. C <sub>r</sub> N	stat. C <sub>0r</sub> N		
							mm	inch			
38	18	22	19	49,2	52,2	–	5/32	34 500	20 400	1 030	
38	18	22	19	49,2	52,2	–	5/32	34 500	20 400	1 030	
38	18	22	19	49,2	52,2	–	5/32	34 500	20 400	1 030	
38	18	22	19	49,2	52,2	4	–	34 500	20 400	1 030	
40	18	22	19	51,6	54,6	–	3/16	37 500	23 200	1 180	
40	18	22	19	51,6	54,6	–	3/16	37 500	23 200	1 180	
40	18	22	19	51,6	54,6	–	3/16	37 500	23 200	1 180	
40	18	22	19	51,6	54,6	5	–	37 500	23 200	1 180	
40	18	22	19	51,6	54,6	–	3/16	37 500	23 200	1 180	
43	20	25	19	55,6	58,4	–	3/16	46 000	29 000	1 480	
43	20	25	19	55,6	58,4	–	3/16	46 000	29 000	1 480	
43	20	25	19	55,6	58,4	–	3/16	46 000	29 000	1 480	
43	20	25	19	55,6	58,4	5	–	46 000	29 000	1 480	
43	20	25	19	55,6	58,4	–	3/16	46 000	29 000	1 480	
48	20	29	23	65,1	68,7	–	3/16	56 000	36 000	1 820	
48	20	29	23	65,1	68,7	–	3/16	56 000	36 000	1 820	
48	20	29	23	65,1	68,7	5	–	56 000	36 000	1 820	
48	20	29	23	65,1	68,7	–	3/16	56 000	36 000	1 820	
48	20	29	23	65,1	68,7	–	3/16	56 000	36 000	1 820	
50	24	30	23	65,1	69,7	–	1/4	61 000	40 000	2 030	
50	24	30	23	65,1	69,7	6	–	61 000	40 000	2 030	
50	24	30	23	65,1	69,7	–	1/4	61 000	40 000	2 030	

# Paliers appliqués à deux trous de fixation

De forme ovale

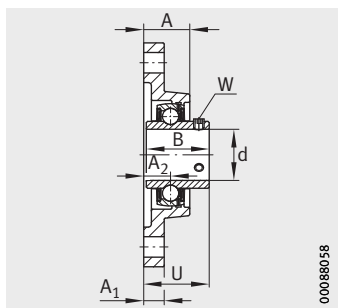
Avec vis sans tête dans la bague intérieure



UCFL

**Tableau de dimensions** (suite) · dimensions en mm et en inches

Désignation			Masse  m  ≈ kg	Dimensions				
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur		d	H	J	L	
								mm
<b>UCFL214-42</b>	FL214	UC214-42	5,45	<b>66,675</b>	<b>2<sup>5</sup>/<sub>8</sub></b>	265	216	160
<b>UCFL214-43</b>	FL214	UC214-43	5,35	<b>68,263</b>	<b>2<sup>11</sup>/<sub>16</sub></b>	265	216	160
<b>UCFL214-44</b>	FL214	UC214-44	5,25	<b>69,85</b>	<b>2<sup>3</sup>/<sub>4</sub></b>	265	216	160
<b>UCFL214</b>	FL214	UC214	5,25	<b>70</b>	–	265	216	160
<b>UCFL215-45</b>	FL215	UC215-45	5,94	<b>71,438</b>	<b>2<sup>13</sup>/<sub>16</sub></b>	275	225	165
<b>UCFL215-46</b>	FL215	UC215-46	5,82	<b>73,025</b>	<b>2<sup>7</sup>/<sub>8</sub></b>	275	225	165
<b>UCFL215-47</b>	FL215	UC215-47	5,72	<b>74,613</b>	<b>2<sup>15</sup>/<sub>16</sub></b>	275	225	165
<b>UCFL215</b>	FL215	UC215	5,69	<b>75</b>	–	275	225	165
<b>UCFL215-48</b>	FL215	UC215-48	5,61	<b>76,2</b>	<b>3</b>	275	225	165
<b>UCFL216-49</b>	FL216	UC216-49	7,41	<b>77,788</b>	<b>3<sup>1</sup>/<sub>16</sub></b>	290	233	180
<b>UCFL216-50</b>	FL216	UC216-50	7,29	<b>79,375</b>	<b>3<sup>1</sup>/<sub>8</sub></b>	290	233	180
<b>UCFL216</b>	FL216	UC216	7,24	<b>80</b>	–	290	233	180
<b>UCFL216-51</b>	FL216	UC216-51	7,16	<b>80,963</b>	<b>3<sup>3</sup>/<sub>16</sub></b>	290	233	180
<b>UCFL217-52</b>	FL217	UC217-52	9,01	<b>82,55</b>	<b>3<sup>1</sup>/<sub>4</sub></b>	305	248	190
<b>UCFL217-53</b>	FL217	UC217-53	8,85	<b>84,138</b>	<b>3<sup>5</sup>/<sub>16</sub></b>	305	248	190
<b>UCFL217</b>	FL217	UC217	8,77	<b>85</b>	–	305	248	190
<b>UCFL217-55</b>	FL217	UC217-55	8,54	<b>87,313</b>	<b>3<sup>7</sup>/<sub>16</sub></b>	305	248	190
<b>UCFL218-56</b>	FL218	UC218-56	10,51	<b>88,9</b>	<b>3<sup>1</sup>/<sub>2</sub></b>	320	265	205
<b>UCFL218</b>	FL218	UC218	10,4	<b>90</b>	–	320	265	205



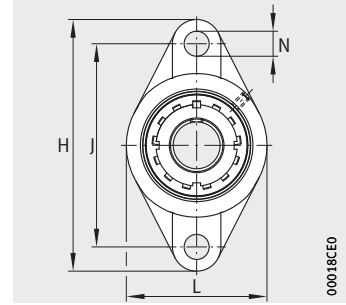
UCFL

00088088

						Cote sur plats		Capacité de charge Roulement		
								Charges de base		Charge limite à la fatigue C <sub>ur</sub> N
A	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	N	B	U	W		dyn. C <sub>r</sub> N	stat. C <sub>0r</sub> N	
						mm	inch			
54	24	31	23	74,6	75,4	–	1/4	66 000	44 000	2 230
54	24	31	23	74,6	75,4	–	1/4	66 000	44 000	2 230
54	24	31	23	74,6	75,4	–	1/4	66 000	44 000	2 230
54	24	31	23	74,6	75,4	6	–	66 000	44 000	2 230
56	24	34	23	77,8	78,5	–	1/4	66 000	44 500	2 240
56	24	34	23	77,8	78,5	–	1/4	66 000	44 500	2 240
56	24	34	23	77,8	78,5	–	1/4	66 000	44 500	2 240
56	24	34	23	77,8	78,5	6	–	66 000	44 500	2 240
56	24	34	23	77,8	78,5	–	1/4	66 000	44 500	2 240
58	24	34	25	82,6	83,3	–	1/4	76 000	54 000	2 600
58	24	34	25	82,6	83,3	–	1/4	76 000	54 000	2 600
58	24	34	25	82,6	83,3	6	–	76 000	54 000	2 600
58	24	34	25	82,6	83,3	–	1/4	76 000	54 000	2 600
63	26	36	25	85,7	87,6	–	1/4	88 000	64 000	2 950
63	26	36	25	85,7	87,6	–	1/4	88 000	64 000	2 950
63	26	36	25	85,7	87,6	6	–	88 000	64 000	2 950
63	26	36	25	85,7	87,6	–	1/4	88 000	64 000	2 950
68	26	40	25	96	96,3	–	1/4	102 000	72 000	3 250
68	26	40	25	96	96,3	6	–	102 000	72 000	3 250

# Paliers appliqués à deux trous de fixation

De forme ovale  
Avec manchon de serrage



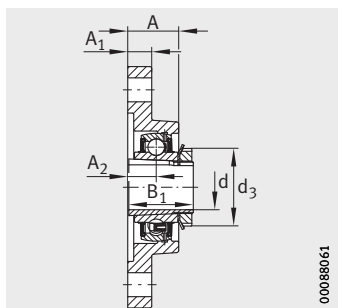
UKFL

00018CE0

**Tableau de dimensions** (en mm)

Désignation			Masse  m  ≈ kg	Dimensions			
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur		d	H	J	L
<b>UKFL205</b>	FL205	UK205	0,69	<b>20</b>	130	99	68
<b>UKFL206</b>	FL206	UK206	0,94	<b>25</b>	148	117	80
<b>UKFL207</b>	FL207	UK207	1,29	<b>30</b>	161	130	90
<b>UKFL208</b>	FL208	UK208	1,56	<b>35</b>	175	144	100
<b>UKFL209</b>	FL209	UK209	2,08	<b>40</b>	188	148	108
<b>UKFL210</b>	FL210	UK210	2,4	<b>45</b>	197	157	115
<b>UKFL211</b>	FL211	UK211	3,04	<b>50</b>	224	184	130
<b>UKFL212</b>	FL212	UK212	4,05	<b>55</b>	250	202	140
<b>UKFL213</b>	FL213	UK213	4,84	<b>60</b>	258	210	155
<b>UKFL215</b>	FL215	UK215	6,14	<b>65</b>	275	225	165
<b>UKFL216</b>	FL216	UK216	7,74	<b>70</b>	290	233	180
<b>UKFL217</b>	FL217	UK217	9,02	<b>75</b>	305	248	190
<b>UKFL218</b>	FL218	UK218	10,91	<b>80</b>	320	265	205





19088000

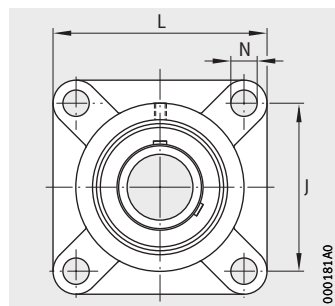
UKFL

						Capacité de charge Roulement		
						Charges de base		Charge limite à la fatigue
A	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	N	B <sub>1</sub>	d <sub>3</sub> max.	dyn. C <sub>r</sub> N	stat. C <sub>0r</sub> N	C <sub>ur</sub> N
27	15	16	16	35	38	14 900	7 800	395
31	14	18	16	38	45	20 700	11 300	570
34	16	19	16	43	52	27 500	15 300	770
36	16	21	16	46	58	34 500	19 800	1 010
38	18	22	19	50	65	34 500	20 400	1 030
40	18	22	19	55	70	37 500	23 200	1 180
43	20	25	19	59	75	46 000	29 000	1 480
48	20	29	23	62	80	56 000	36 000	1 820
50	24	30	23	65	85	61 000	40 000	2 030
56	24	34	23	73	98	66 000	44 500	2 240
58	24	34	25	78	105	76 000	54 000	2 600
63	26	36	25	82	110	88 000	64 000	2 950
68	26	40	25	86	120	102 000	72 000	3 250

# Paliers appliqués à quatre trous de fixation

Forme carrée

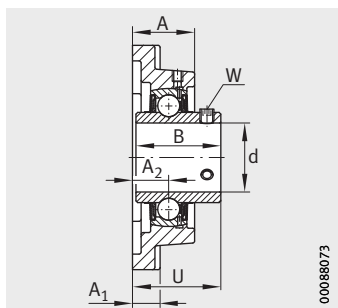
Avec vis sans tête dans la bague intérieure



UCF

**Tableau de dimensions** · dimensions en mm et en inches

Désignation			Masse  m  ≈ kg	Dimensions				
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur		d		J	L	A
				mm	inch			
UCF201	F204	UC201	0,62	12	–	64	86	25,5
UCF201-08	F204	UC201-08	0,62	12,7	1/2	64	86	25,5
UCF202-09	F204	UC202-09	0,61	14,288	9/16	64	86	25,5
UCF202	F204	UC202	0,6	15	–	64	86	25,5
UCF202-10	F204	UC202-10	0,6	15,875	5/8	64	86	25,5
UCF203	F204	UC203	0,59	17	–	64	86	25,5
UCF203-11	F204	UC203-11	0,59	17,463	11/16	64	86	25,5
UCF204-12	F204	UC204-12	0,58	19,05	3/4	64	86	25,5
UCF204	F204	UC204	0,57	20	–	64	86	25,5
UCF205-13	F205	UC205-13	0,89	20,638	13/16	70	95	27
UCF205-14	F205	UC205-14	0,87	22,225	7/8	70	95	27
UCF205-15	F205	UC205-15	0,86	23,813	15/16	70	95	27
UCF205	F205	UC205	0,85	25	–	70	95	27
UCF205-16	F205	UC205-16	0,84	25,4	1	70	95	27
UCF206-17	F206	UC206-17	1,15	26,988	1 1/16	83	108	31
UCF206-18	F206	UC206-18	1,13	28,575	1 1/8	83	108	31
UCF206	F206	UC206	1,11	30	–	83	108	31
UCF206-19	F206	UC206-19	1,11	30,163	1 3/16	83	108	31
UCF206-20	F206	UC206-20	1,09	31,75	1 1/4	83	108	31
UCF207-20	F207	UC207-20	1,55	31,75	1 1/4	92	117	34
UCF207-21	F207	UC207-21	1,53	33,338	1 5/16	92	117	34
UCF207-22	F207	UC207-22	1,5	34,925	1 3/8	92	117	34
UCF207	F207	UC207	1,5	35	–	92	117	34
UCF207-23	F207	UC207-23	1,47	36,513	1 7/16	92	117	34
UCF208-24	F208	UC208-24	1,95	38,1	1 1/2	102	130	36
UCF208-25	F208	UC208-25	1,92	39,688	1 9/16	102	130	36
UCF208	F208	UC208	1,91	40	–	102	130	36



00088073

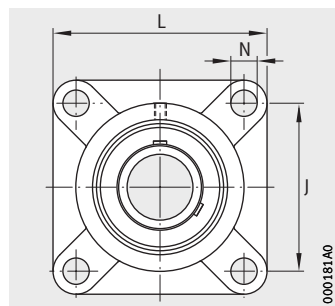
UCF

					Cote sur plats		Capacité de charge Roulement		
A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	N	B	U	W		Charges de base		Charge limite à la fatigue C <sub>ur</sub> N
					mm	inch	dyn. C <sub>r</sub> N	stat. C <sub>0r</sub> N	
12	15	12	31	33,3	3	–	13 600	6 600	335
12	15	12	31	33,3	–	1/8	13 600	6 600	335
12	15	12	31	33,3	–	1/8	13 600	6 600	335
12	15	12	31	33,3	3	–	13 600	6 600	335
12	15	12	31	33,3	–	1/8	13 600	6 600	335
12	15	12	31	33,3	3	–	13 600	6 600	335
12	15	12	31	33,3	–	1/8	13 600	6 600	335
12	15	12	31	33,3	–	1/8	13 600	6 600	335
12	15	12	31	33,3	3	–	13 600	6 600	335
14	16	12	34,1	35,8	–	1/8	14 900	7 800	395
14	16	12	34,1	35,8	–	1/8	14 900	7 800	395
14	16	12	34,1	35,8	–	1/8	14 900	7 800	395
14	16	12	34,1	35,8	3	–	14 900	7 800	395
14	16	12	34,1	35,8	–	1/8	14 900	7 800	395
14	18	12	38,1	40,2	–	1/8	20 700	11 300	570
14	18	12	38,1	40,2	–	1/8	20 700	11 300	570
14	18	12	38,1	40,2	3	–	20 700	11 300	570
14	18	12	38,1	40,2	–	1/8	20 700	11 300	570
14	18	12	38,1	40,2	–	1/8	20 700	11 300	570
16	19	14	42,9	44,4	–	5/32	27 500	15 300	770
16	19	14	42,9	44,4	–	5/32	27 500	15 300	770
16	19	14	42,9	44,4	–	5/32	27 500	15 300	770
16	19	14	42,9	44,4	4	–	27 500	15 300	770
16	19	14	42,9	44,4	–	5/32	27 500	15 300	770
16	21	16	49,2	51,2	–	5/32	34 500	19 800	1 010
16	21	16	49,2	51,2	–	5/32	34 500	19 800	1 010
16	21	16	49,2	51,2	4	–	34 500	19 800	1 010

# Paliers appliqués à quatre trous de fixation

Forme carrée

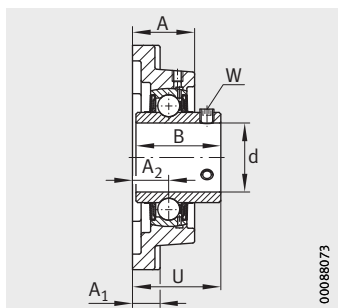
Avec vis sans tête dans la bague intérieure



UCF

Tableau de dimensions (suite) · dimensions en mm et en inches

Désignation			Masse  m  ≈ kg	Dimensions				
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur		d		J	L	A
				mm	inch			
UCF209-26	F209	UC209-26	2,4	41,275	1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	105	137	38
UCF209-27	F209	UC209-27	2,36	42,863	1 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	105	137	38
UCF209-28	F209	UC209-28	2,32	44,45	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	105	137	38
UCF209	F209	UC209	2,3	45	–	105	137	38
UCF210-29	F210	UC210-29	2,67	46,038	1 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	111	143	40
UCF210-30	F210	UC210-30	2,63	47,625	1 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	111	143	40
UCF210-31	F210	UC210-31	2,58	49,213	1 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	111	143	40
UCF210	F210	UC210	2,56	50	–	111	143	40
UCF210-32	F210	UC210-32	2,53	50,8	2	111	143	40
UCF211-32	F211	UC211-32	3,46	50,8	2	130	163	43
UCF211-33	F211	UC211-33	3,4	52,388	2 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	130	163	43
UCF211-34	F211	UC211-34	3,35	53,975	2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	130	163	43
UCF211	F211	UC211	3,31	55	–	130	163	43
UCF211-35	F211	UC211-35	3,29	55,563	2 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	130	163	43
UCF212-36	F212	UC212-36	4,38	57,15	2 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	143	175	48
UCF212-37	F212	UC212-37	4,31	58,738	2 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	143	175	48
UCF212	F212	UC212	4,25	60	–	143	175	48
UCF212-38	F212	UC212-38	4,23	60,325	2 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	143	175	48
UCF212-39	F212	UC212-39	4,15	61,913	2 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	143	175	48
UCF213-40	F213	UC213-40	4,98	63,5	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	149	187	50
UCF213	F213	UC213	4,9	65	–	149	187	50
UCF213-41	F213	UC213-41	4,9	65,088	2 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	149	187	50
UCF214-42	F214	UC214-42	6,19	66,675	2 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	152	193	54
UCF214-43	F214	UC214-43	6,09	68,263	2 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	152	193	54
UCF214-44	F214	UC214-44	5,99	69,85	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	152	193	54
UCF214	F214	UC214	5,99	70	–	152	193	54



UCF

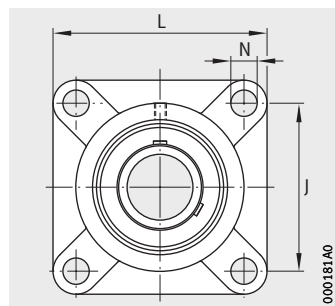
00088073

					Cote sur plats		Capacité de charge Roulement		
							Charges de base		Charge limite à la fatigue
A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	N	B	U	W		dyn. C <sub>r</sub>	stat. C <sub>0r</sub>	C <sub>ur</sub>
					mm	inch	N	N	
18	22	16	49,2	52,2	–	5/32	34 500	20 400	1 030
18	22	16	49,2	52,2	–	5/32	34 500	20 400	1 030
18	22	16	49,2	52,2	–	5/32	34 500	20 400	1 030
18	22	16	49,2	52,2	4	–	34 500	20 400	1 030
18	22	16	51,6	54,6	–	3/16	37 500	23 200	1 180
18	22	16	51,6	54,6	–	3/16	37 500	23 200	1 180
18	22	16	51,6	54,6	–	3/16	37 500	23 200	1 180
18	22	16	51,6	54,6	5	–	37 500	23 200	1 180
18	22	16	51,6	54,6	–	3/16	37 500	23 200	1 180
20	25	19	55,6	58,4	–	3/16	46 000	29 000	1 480
20	25	19	55,6	58,4	–	3/16	46 000	29 000	1 480
20	25	19	55,6	58,4	–	3/16	46 000	29 000	1 480
20	25	19	55,6	58,4	5	–	46 000	29 000	1 480
20	25	19	55,6	58,4	–	3/16	46 000	29 000	1 480
20	29	19	65,1	68,7	–	3/16	56 000	36 000	1 820
20	29	19	65,1	68,7	–	3/16	56 000	36 000	1 820
20	29	19	65,1	68,7	5	–	56 000	36 000	1 820
20	29	19	65,1	68,7	–	3/16	56 000	36 000	1 820
20	29	19	65,1	68,7	–	3/16	56 000	36 000	1 820
20	30	19	65,1	69,7	–	1/4	61 000	40 000	2 030
20	30	19	65,1	69,7	6	–	61 000	40 000	2 030
20	30	19	65,1	69,7	–	1/4	61 000	40 000	2 030
24	31	19	74,6	75,4	–	1/4	66 000	44 000	2 230
24	31	19	74,6	75,4	–	1/4	66 000	44 000	2 230
24	31	19	74,6	75,4	–	1/4	66 000	44 000	2 230
24	31	19	74,6	75,4	6	–	66 000	44 000	2 230

# Paliers appliqués à quatre trous de fixation

Forme carrée

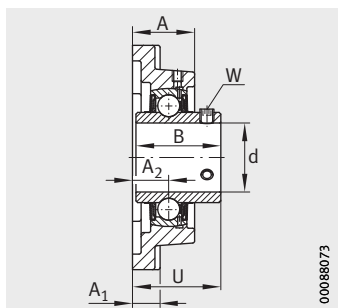
Avec vis sans tête dans la bague intérieure



UCF

**Tableau de dimensions** (suite) · dimensions en mm et en inches

Désignation			Masse  m  ≈ kg	Dimensions				
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur		d		J	L	A
				mm	inch			
<b>UCF215-45</b>	F215	UC215-45	6,9	<b>71,438</b>	<b>2<sup>13</sup>/<sub>16</sub></b>	159	200	56
<b>UCF215-46</b>	F215	UC215-46	6,8	<b>73,025</b>	<b>2<sup>7</sup>/<sub>8</sub></b>	159	200	56
<b>UCF215-47</b>	F215	UC215-47	6,7	<b>74,613</b>	<b>2<sup>15</sup>/<sub>16</sub></b>	159	200	56
<b>UCF215</b>	F215	UC215	6,7	<b>75</b>	–	159	200	56
<b>UCF215-48</b>	F215	UC215-48	6,6	<b>76,2</b>	<b>3</b>	159	200	56
<b>UCF216-49</b>	F216	UC216-49	7,6	<b>77,788</b>	<b>3<sup>1</sup>/<sub>16</sub></b>	165	208	58
<b>UCF216-50</b>	F216	UC216-50	7,5	<b>79,375</b>	<b>3<sup>1</sup>/<sub>8</sub></b>	165	208	58
<b>UCF216</b>	F216	UC216	7,4	<b>80</b>	–	165	208	58
<b>UCF216-51</b>	F216	UC216-51	7,3	<b>80,963</b>	<b>3<sup>3</sup>/<sub>16</sub></b>	165	208	58
<b>UCF217-52</b>	F217	UC217-52	9,3	<b>82,55</b>	<b>3<sup>1</sup>/<sub>4</sub></b>	175	220	63
<b>UCF217-53</b>	F217	UC217-53	9,1	<b>84,138</b>	<b>3<sup>5</sup>/<sub>16</sub></b>	175	220	63
<b>UCF217</b>	F217	UC217	9,1	<b>85</b>	–	175	220	63
<b>UCF217-55</b>	F217	UC217-55	8,8	<b>87,313</b>	<b>3<sup>7</sup>/<sub>16</sub></b>	175	220	63
<b>UCF218-56</b>	F218	UC218-56	10,8	<b>88,9</b>	<b>3<sup>1</sup>/<sub>2</sub></b>	187	235	68
<b>UCF218</b>	F218	UC218	10,7	<b>90</b>	–	187	235	68



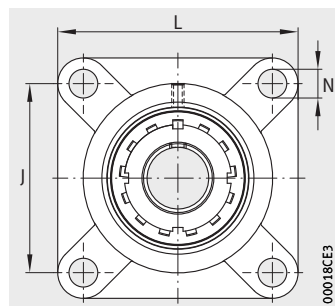
UCF

00088073

					Cote sur plats		Capacité de charge Roulement		
							Charges de base		Charge limite à la fatigue
A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	N	B	U	W		dyn. C <sub>r</sub>	stat. C <sub>0r</sub>	C <sub>ur</sub>
					mm	inch	N	N	
24	34	19	77,8	78,5	–	1/4	66 000	44 500	2 240
24	34	19	77,8	78,5	–	1/4	66 000	44 500	2 240
24	34	19	77,8	78,5	–	1/4	66 000	44 500	2 240
24	34	19	77,8	78,5	6	–	66 000	44 500	2 240
24	34	19	77,8	78,5	–	1/4	66 000	44 500	2 240
24	34	23	82,6	83,3	–	1/4	76 000	54 000	2 600
24	34	23	82,6	83,3	–	1/4	76 000	54 000	2 600
24	34	23	82,6	83,3	6	–	76 000	54 000	2 600
24	34	23	82,6	83,3	–	1/4	76 000	54 000	2 600
26	36	23	85,7	87,6	–	1/4	88 000	64 000	2 950
26	36	23	85,7	87,6	–	1/4	88 000	64 000	2 950
26	36	23	85,7	87,6	6	–	88 000	64 000	2 950
26	36	23	85,7	87,6	–	1/4	88 000	64 000	2 950
26	40	23	96	96,3	–	1/4	102 000	72 000	3 250
26	40	23	96	96,3	6	–	102 000	72 000	3 250

# Paliers appliqués à quatre trous de fixation

Forme carrée  
Avec manchon de serrage

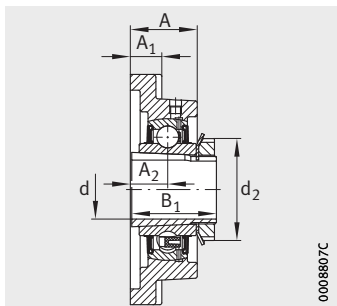


UKF

**Tableau de dimensions** (en mm)

Désignation			Masse  m  ≈ kg	Dimensions			
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur		d	J	L	A
<b>UKF205</b>	F205	UK205	0,9	<b>20</b>	70	95	27
<b>UKF206</b>	F206	UK206	1,18	<b>25</b>	83	108	31
<b>UKF207</b>	F207	UK207	1,58	<b>30</b>	92	117	34
<b>UKF208</b>	F208	UK208	1,99	<b>35</b>	102	130	36
<b>UKF209</b>	F209	UK209	2,44	<b>40</b>	105	137	38
<b>UKF210</b>	F210	UK210	2,73	<b>45</b>	111	143	40
<b>UKF211</b>	F211	UK211	3,48	<b>50</b>	130	163	43
<b>UKF212</b>	F212	UK212	4,34	<b>55</b>	143	175	48
<b>UKF213</b>	F213	UK213	5,06	<b>60</b>	149	187	50
<b>UKF215</b>	F215	UK215	7,13	<b>65</b>	159	200	56
<b>UKF216</b>	F216	UK216	7,9	<b>70</b>	165	208	58
<b>UKF217</b>	F217	UK217	9,55	<b>75</b>	175	220	63
<b>UKF218</b>	F218	UK218	11,16	<b>80</b>	187	235	68





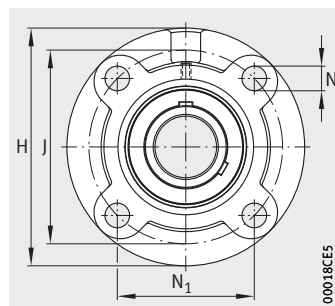
UKF

					Capacité de charge Roulement		
					Charges de base		Charge limite à la fatigue $C_{ur}$ N
$A_1$	$A_2$	N	$B_1$	$d_2$ max.	dyn. $C_r$ N	stat. $C_{0r}$ N	
14	16	12	35	38	14 900	7 800	395
14	18	12	38	45	20 700	11 300	570
16	19	14	43	52	27 500	15 300	770
16	21	16	46	58	34 500	19 800	1 010
18	22	16	50	65	34 500	20 400	1 030
18	22	16	55	70	37 500	23 200	1 180
20	25	19	59	75	46 000	29 000	1 480
20	29	19	62	80	56 000	36 000	1 820
20	30	19	65	85	61 000	40 000	2 030
24	34	19	73	98	66 000	44 500	2 240
24	34	23	78	105	76 000	54 000	2 600
26	36	23	82	110	88 000	64 000	2 950
26	40	23	86	120	102 000	72 000	3 250

# Paliers appliqués à quatre trous de fixation

Forme ronde

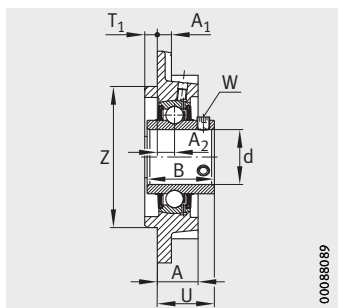
Avec vis sans tête dans la bague intérieure



UCFC

Tableau de dimensions · dimensions en mm et en inches

Désignation			Masse m ≈ kg	Dimensions						
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur		d	H	J	A	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	
										mm
UCFC201	FC204	UC201	0,77	12	–	100	78	20,5	8	10
UCFC201-08	FC204	UC201-08	0,77	12,7	1/2	100	78	20,5	8	10
UCFC202-09	FC204	UC202-09	0,76	14,288	9/16	100	78	20,5	8	10
UCFC202	FC204	UC202	0,76	15	–	100	78	20,5	8	10
UCFC202-10	FC204	UC202-10	0,75	15,875	5/8	100	78	20,5	8	10
UCFC203	FC204	UC203	0,74	17	–	100	78	20,5	8	10
UCFC203-11	FC204	UC203-11	0,74	17,463	11/16	100	78	20,5	8	10
UCFC204-12	FC204	UC204-12	0,73	19,05	3/4	100	78	20,5	8	10
UCFC204	FC204	UC204	0,72	20	–	100	78	20,5	8	10
UCFC205-13	FC205	UC205-13	0,98	20,638	13/16	115	90	21	7	10
UCFC205-14	FC205	UC205-14	0,97	22,225	7/8	115	90	21	7	10
UCFC205-15	FC205	UC205-15	0,95	23,813	15/16	115	90	21	7	10
UCFC205	FC205	UC205	0,94	25	–	115	90	21	7	10
UCFC205-16	FC205	UC205-16	0,94	25,4	1	115	90	21	7	10
UCFC206-17	FC206	UC206-17	1,29	26,988	1 1/16	125	100	23	8	10
UCFC206-18	FC206	UC206-18	1,27	28,575	1 1/8	125	100	23	8	10
UCFC206	FC206	UC206	1,25	30	–	125	100	23	8	10
UCFC206-19	FC206	UC206-19	1,25	30,163	1 3/16	125	100	23	8	10
UCFC206-20	FC206	UC206-20	1,23	31,75	1 1/4	125	100	23	8	10
UCFC207-20	FC207	UC207-20	1,76	31,75	1 1/4	135	110	26	9	11
UCFC207-21	FC207	UC207-21	1,73	33,338	1 5/16	135	110	26	9	11
UCFC207-22	FC207	UC207-22	1,7	34,925	1 3/8	135	110	26	9	11
UCFC207	FC207	UC207	1,7	35	–	135	110	26	9	11
UCFC207-23	FC207	UC207-23	1,67	36,513	1 7/16	135	110	26	9	11



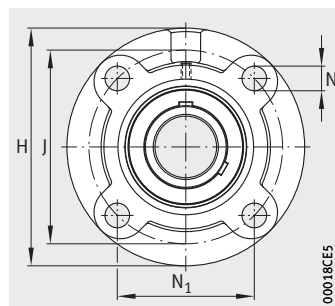
UCFC

						Cote sur plats		Capacité de charge Roulement		
								Charges de base		Charge limite à la fatigue C <sub>ur</sub> N
N	N <sub>1</sub>	B	T <sub>1</sub>	U	Z	W		dyn. C <sub>r</sub> N	stat. C <sub>0r</sub> N	
						h8	mm	inch		
12	55,1	31	5	28,3	62	3	–	13 600	6 600	335
12	55,1	31	5	28,3	62	–	1/8	13 600	6 600	335
12	55,1	31	5	28,3	62	–	1/8	13 600	6 600	335
12	55,1	31	5	28,3	62	3	–	13 600	6 600	335
12	55,1	31	5	28,3	62	–	1/8	13 600	6 600	335
12	55,1	31	5	28,3	62	3	–	13 600	6 600	335
12	55,1	31	5	28,3	62	–	1/8	13 600	6 600	335
12	55,1	31	5	28,3	62	–	1/8	13 600	6 600	335
12	55,1	31	5	28,3	62	3	–	13 600	6 600	335
12	63,6	34,1	6	29,8	70	–	1/8	14 900	7 800	395
12	63,6	34,1	6	29,8	70	–	1/8	14 900	7 800	395
12	63,6	34,1	6	29,8	70	–	1/8	14 900	7 800	395
12	63,6	34,1	6	29,8	70	3	–	14 900	7 800	395
12	63,6	34,1	6	29,8	70	–	1/8	14 900	7 800	395
12	70,7	38,1	8	32,2	80	–	1/8	20 700	11 300	570
12	70,7	38,1	8	32,2	80	–	1/8	20 700	11 300	570
12	70,7	38,1	8	32,2	80	3	–	20 700	11 300	570
12	70,7	38,1	8	32,2	80	–	1/8	20 700	11 300	570
12	70,7	38,1	8	32,2	80	–	1/8	20 700	11 300	570
14	77,8	42,9	8	36,4	90	–	5/32	27 500	15 300	770
14	77,8	42,9	8	36,4	90	–	5/32	27 500	15 300	770
14	77,8	42,9	8	36,4	90	–	5/32	27 500	15 300	770
14	77,8	42,9	8	36,4	90	4	–	27 500	15 300	770
14	77,8	42,9	8	36,4	90	–	5/32	27 500	15 300	770

# Paliers appliqués à quatre trous de fixation

Forme ronde

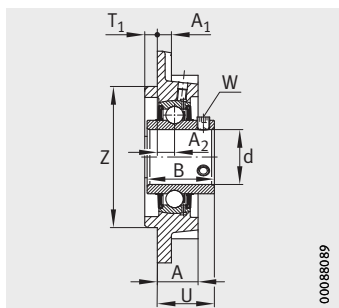
Avec vis sans tête dans la bague intérieure



UCFC

Tableau de dimensions (suite) · dimensions en mm et en inches

Désignation			Masse m ≈ kg	Dimensions						
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur		d	H	J	A	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	
										mm
UCFC208-24	FC208	UC208-24	2,08	<b>38,1</b>	<b>1<sup>1</sup>/<sub>2</sub></b>	145	120	26	9	11
UCFC208-25	FC208	UC208-25	2,04	<b>39,688</b>	<b>1<sup>9</sup>/<sub>16</sub></b>	145	120	26	9	11
UCFC208	FC208	UC208	2,03	<b>40</b>	–	145	120	26	9	11
UCFC209-26	FC209	UC209-26	2,78	<b>41,275</b>	<b>1<sup>5</sup>/<sub>8</sub></b>	160	132	26	14	10
UCFC209-27	FC209	UC209-27	2,74	<b>42,863</b>	<b>1<sup>11</sup>/<sub>16</sub></b>	160	132	26	14	10
UCFC209-28	FC209	UC209-28	2,7	<b>44,45</b>	<b>1<sup>3</sup>/<sub>4</sub></b>	160	132	26	14	10
UCFC209	FC209	UC209	2,69	<b>45</b>	–	160	132	26	14	10
UCFC210-29	FC210	UC210-29	3,08	<b>46,038</b>	<b>1<sup>13</sup>/<sub>16</sub></b>	165	138	28	14	10
UCFC210-30	FC210	UC210-30	3,03	<b>47,625</b>	<b>1<sup>7</sup>/<sub>8</sub></b>	165	138	28	14	10
UCFC210-31	FC210	UC210-31	2,98	<b>49,213</b>	<b>1<sup>15</sup>/<sub>16</sub></b>	165	138	28	14	10
UCFC210	FC210	UC210	2,96	<b>50</b>	–	165	138	28	14	10
UCFC210-32	FC210	UC210-32	2,94	<b>50,8</b>	<b>2</b>	165	138	28	14	10
UCFC211-32	FC211	UC211-32	4,13	<b>50,8</b>	<b>2</b>	185	150	31	15	13
UCFC211-33	FC211	UC211-33	4,07	<b>52,388</b>	<b>2<sup>1</sup>/<sub>16</sub></b>	185	150	31	15	13
UCFC211-34	FC211	UC211-34	4,02	<b>53,975</b>	<b>2<sup>1</sup>/<sub>8</sub></b>	185	150	31	15	13
UCFC211	FC211	UC211	3,98	<b>55</b>	–	185	150	31	15	13
UCFC211-35	FC211	UC211-35	3,96	<b>55,563</b>	<b>2<sup>3</sup>/<sub>16</sub></b>	185	150	31	15	13
UCFC212-36	FC212	UC212-36	5	<b>57,15</b>	<b>2<sup>1</sup>/<sub>4</sub></b>	195	160	36	15	17
UCFC212-37	FC212	UC212-37	4,92	<b>58,738</b>	<b>2<sup>5</sup>/<sub>16</sub></b>	195	160	36	15	17
UCFC212	FC212	UC212	4,86	<b>60</b>	–	195	160	36	15	17
UCFC212-38	FC212	UC212-38	4,85	<b>60,325</b>	<b>2<sup>3</sup>/<sub>8</sub></b>	195	160	36	15	17
UCFC212-39	FC212	UC212-39	4,77	<b>61,913</b>	<b>2<sup>7</sup>/<sub>16</sub></b>	195	160	36	15	17



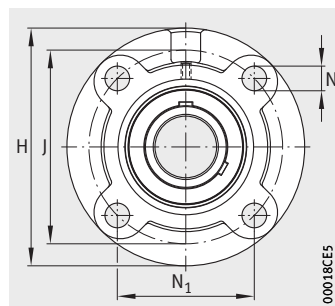
UCFC

						Cote sur plats		Capacité de charge Roulement		
								Charges de base		Charge limite à la fatigue C <sub>ur</sub> N
N	N <sub>1</sub>	B	T <sub>1</sub>	U	Z h8	W		dyn. C <sub>r</sub> N	stat. C <sub>0r</sub> N	
						mm	inch			
14	84,8	49,2	10	41,2	100	–	5/32	34 500	19 800	1 010
14	84,8	49,2	10	41,2	100	–	5/32	34 500	19 800	1 010
14	84,8	49,2	10	41,2	100	4	–	34 500	19 800	1 010
16	93,3	49,2	12	40,2	105	–	5/32	34 500	20 400	1 030
16	93,3	49,2	12	40,2	105	–	5/32	34 500	20 400	1 030
16	93,3	49,2	12	40,2	105	–	5/32	34 500	20 400	1 030
16	93,3	49,2	12	40,2	105	4	–	34 500	20 400	1 030
16	97,6	51,6	12	42,6	110	–	3/16	37 500	23 200	1 180
16	97,6	51,6	12	42,6	110	–	3/16	37 500	23 200	1 180
16	97,6	51,6	12	42,6	110	–	3/16	37 500	23 200	1 180
16	97,6	51,6	12	42,6	110	5	–	37 500	23 200	1 180
16	97,6	51,6	12	42,6	110	–	3/16	37 500	23 200	1 180
19	106,1	55,6	12	46,4	125	–	3/16	46 000	29 000	1 480
19	106,1	55,6	12	46,4	125	–	3/16	46 000	29 000	1 480
19	106,1	55,6	12	46,4	125	–	3/16	46 000	29 000	1 480
19	106,1	55,6	12	46,4	125	5	–	46 000	29 000	1 480
19	106,1	55,6	12	46,4	125	–	3/16	46 000	29 000	1 480
19	113,1	65,1	12	56,7	135	–	3/16	56 000	36 000	1 820
19	113,1	65,1	12	56,7	135	–	3/16	56 000	36 000	1 820
19	113,1	65,1	12	56,7	135	5	–	56 000	36 000	1 820
19	113,1	65,1	12	56,7	135	–	3/16	56 000	36 000	1 820
19	113,1	65,1	12	56,7	135	–	3/16	56 000	36 000	1 820

# Paliers appliqués à quatre trous de fixation

Forme ronde

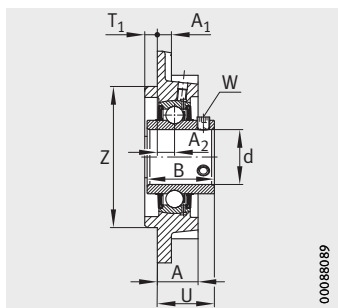
Avec vis sans tête dans la bague intérieure



UCFC

Tableau de dimensions (suite) · dimensions en mm et en inches

Désignation			Masse m ≈ kg	Dimensions						
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur		d	H	J	A	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	
										mm
UCFC213-40	FC213	UC213-40	5,55	<b>63,5</b>	<b>2<sup>1</sup>/<sub>2</sub></b>	205	170	36	15	16
UCFC213	FC213	UC213	5,47	<b>65</b>	–	205	170	36	15	16
UCFC213-41	FC213	UC213-41	5,44	<b>65,088</b>	<b>2<sup>9</sup>/<sub>16</sub></b>	205	170	36	15	16
UCFC214-42	FC214	UC214-42	6,84	<b>66,675</b>	<b>2<sup>5</sup>/<sub>8</sub></b>	215	177	40	18	17
UCFC214-43	FC214	UC214-43	6,74	<b>68,263</b>	<b>2<sup>11</sup>/<sub>16</sub></b>	215	177	40	18	17
UCFC214-44	FC214	UC214-44	6,64	<b>69,85</b>	<b>2<sup>3</sup>/<sub>4</sub></b>	215	177	40	18	17
UCFC214	FC214	UC214	6,63	<b>70</b>	–	215	177	40	18	17
UCFC215-45	FC215	UC215-45	7,47	<b>71,438</b>	<b>2<sup>13</sup>/<sub>16</sub></b>	220	184	40	18	18
UCFC215-46	FC215	UC215-46	7,36	<b>73,025</b>	<b>2<sup>7</sup>/<sub>8</sub></b>	220	184	40	18	18
UCFC215-47	FC215	UC215-47	7,25	<b>74,613</b>	<b>2<sup>15</sup>/<sub>16</sub></b>	220	184	40	18	18
UCFC215	FC215	UC215	7,22	<b>75</b>	–	220	184	40	18	18
UCFC215-48	FC215	UC215-48	7,13	<b>76,2</b>	<b>3</b>	220	184	40	18	18
UCFC216-49	FC216	UC216-49	8,95	<b>77,788</b>	<b>3<sup>1</sup>/<sub>16</sub></b>	240	200	42	18	18
UCFC216-50	FC216	UC216-50	8,82	<b>79,375</b>	<b>3<sup>1</sup>/<sub>8</sub></b>	240	200	42	18	18
UCFC216	FC216	UC216	8,8	<b>80</b>	–	240	200	42	18	18
UCFC216-51	FC216	UC216-51	8,69	<b>80,963</b>	<b>3<sup>3</sup>/<sub>16</sub></b>	240	200	42	18	18
UCFC217-52	FC217	UC217-52	10,59	<b>82,55</b>	<b>3<sup>1</sup>/<sub>4</sub></b>	250	208	45	20	18
UCFC217-53	FC217	UC217-53	10,46	<b>84,138</b>	<b>3<sup>5</sup>/<sub>16</sub></b>	250	208	45	20	18
UCFC217	FC217	UC217	10,38	<b>85</b>	–	250	208	45	20	18
UCFC217-55	FC217	UC217-55	10,17	<b>87,313</b>	<b>3<sup>7</sup>/<sub>16</sub></b>	250	208	45	20	18
UCFC218-56	FC218	UC218-56	12,33	<b>88,9</b>	<b>3<sup>1</sup>/<sub>2</sub></b>	265	220	50	20	22
UCFC218	FC218	UC218	12,21	<b>90</b>	–	265	220	50	20	22



00088089

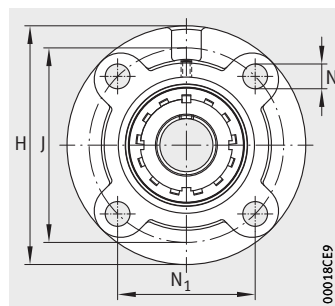
UCFC

						Cote sur plats		Capacité de charge Roulement		
								Charges de base		Charge limite à la fatigue C <sub>ur</sub> N
N	N <sub>1</sub>	B	T <sub>1</sub>	U	Z	W		dyn. C <sub>r</sub> N	stat. C <sub>0r</sub> N	
					h8	mm	inch			
19	120,2	65,1	14	55,7	145	–	1/4	61 000	40 000	2 030
19	120,2	65,1	14	55,7	145	6	–	61 000	40 000	2 030
19	120,2	65,1	14	55,7	145	–	1/4	61 000	40 000	2 030
19	125,15	74,6	14	61,4	150	–	1/4	66 000	44 000	2 230
19	125,15	74,6	14	61,4	150	–	1/4	66 000	44 000	2 230
19	125,15	74,6	14	61,4	150	–	1/4	66 000	44 000	2 230
19	125,15	74,6	14	61,4	150	6	–	66 000	44 000	2 230
19	130,1	77,8	16	62,5	160	–	1/4	66 000	44 500	2 240
19	130,1	77,8	16	62,5	160	–	1/4	66 000	44 500	2 240
19	130,1	77,8	16	62,5	160	–	1/4	66 000	44 500	2 240
19	130,1	77,8	16	62,5	160	6	–	66 000	44 500	2 240
19	130,1	77,8	16	62,5	160	–	1/4	66 000	44 500	2 240
23	141,4	82,6	16	67,3	170	–	1/4	76 000	54 000	2 600
23	141,4	82,6	16	67,3	170	–	1/4	76 000	54 000	2 600
23	141,4	82,6	16	67,3	170	6	–	76 000	54 000	2 600
23	141,4	82,6	16	67,3	170	–	1/4	76 000	54 000	2 600
23	147,1	85,7	18	69,6	180	–	1/4	88 000	64 000	2 950
23	147,1	85,7	18	69,6	180	–	1/4	88 000	64 000	2 950
23	147,1	85,7	18	69,6	180	6	–	88 000	64 000	2 950
23	147,1	85,7	18	69,6	180	–	1/4	88 000	64 000	2 950
23	155,55	96	18	78,3	190	–	1/4	102 000	72 000	3 250
23	155,55	96	18	78,3	190	6	–	102 000	72 000	3 250

# Paliers appliqués à quatre trous de fixation

Forme ronde

Avec manchon de serrage

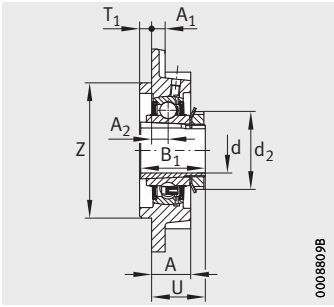


UKFC

Tableau de dimensions (en mm)

Désignation			Masse m ≈ kg	Dimensions				
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur		d	H	J	A	A <sub>1</sub>
<b>UKFC205</b>	FC205	UK205	0,99	<b>20</b>	115	90	21	7
<b>UKFC206</b>	FC206	UK206	1,31	<b>25</b>	125	100	23	8
<b>UKFC207</b>	FC207	UK207	1,78	<b>30</b>	135	110	26	9
<b>UKFC208</b>	FC208	UK208	2,12	<b>35</b>	145	120	26	9
<b>UKFC209</b>	FC209	UK209	2,82	<b>40</b>	160	132	26	14
<b>UKFC210</b>	FC210	UK210	3,14	<b>45</b>	165	138	28	14
<b>UKFC211</b>	FC211	UK211	4,15	<b>50</b>	185	150	31	15
<b>UKFC212</b>	FC212	UK212	4,95	<b>55</b>	195	160	36	15
<b>UKFC213</b>	FC213	UK213	5,62	<b>60</b>	205	170	36	15
<b>UKFC215</b>	FC215	UK215	7,7	<b>65</b>	220	184	40	18
<b>UKFC216</b>	FC216	UK216	9,33	<b>70</b>	240	200	42	18
<b>UKFC217</b>	FC217	UK217	10,87	<b>75</b>	250	208	45	20
<b>UKFC218</b>	FC218	UK218	12,76	<b>80</b>	265	220	50	20





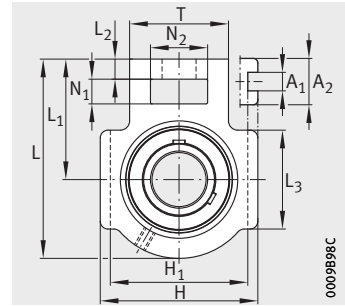
UKFC

00088098

								Capacité de charge Roulement		
								Charges de base		Charge limite à la fatigue
A <sub>2</sub>	N	N <sub>1</sub>	B <sub>1</sub>	T <sub>1</sub>	U	Z	d <sub>2</sub>	dyn. C <sub>r</sub> N	stat. C <sub>0r</sub> N	C <sub>ur</sub> N
						h8	max.			
10	12	63,6	35	6	30,7	70	38	14 900	7 800	395
10	12	70,7	38	8	32,2	80	45	20 700	11 300	570
11	14	77,8	43	8	35,7	90	52	27 500	15 300	770
11	14	84,8	46	10	37,7	100	58	34 500	19 800	1 010
10	16	93,3	50	12	38,2	105	65	34 500	20 400	1 030
10	16	97,6	55	12	40,2	110	70	37 500	23 200	1 180
13	19	106,1	59	12	44,2	125	75	46 000	29 000	1 480
17	19	113,1	62	12	51,2	135	80	56 000	36 000	1 820
16	19	120,2	65	14	51,2	145	85	61 000	40 000	2 030
18	19	130,1	73	16	55	160	98	66 000	44 500	2 240
18	23	141,4	78	16	58,2	170	105	76 000	54 000	2 600
18	23	147,1	82	18	60,2	180	110	88 000	64 000	2 950
22	23	155,55	86	18	65,7	190	120	102 000	72 000	3 250

# Coulisseaux tendeurs

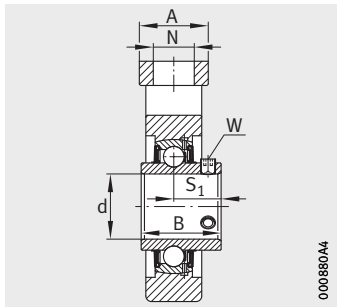
Pour déplacements linéaires  
Avec vis sans tête dans la bague intérieure



UCT

**Tableau de dimensions** - dimensions en mm et en inches

Désignation			Masse  m  ≈ kg	Dimensions							
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur		d	H	L	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>3</sub>	A	
											mm
UCT201	T204	UC201	0,77	12	–	89	94	61	10	51	32
UCT201-08	T204	UC201-08	0,77	12,7	1/2	89	94	61	10	51	32
UCT202-09	T204	UC202-09	0,76	14,288	9/16	89	94	61	10	51	32
UCT202	T204	UC202	0,75	15	–	89	94	61	10	51	32
UCT202-10	T204	UC202-10	0,75	15,875	5/8	89	94	61	10	51	32
UCT203	T204	UC203	0,74	17	–	89	94	61	10	51	32
UCT203-11	T204	UC203-11	0,74	17,463	11/16	89	94	61	10	51	32
UCT204-12	T204	UC204-12	0,73	19,05	3/4	89	94	61	10	51	32
UCT204	T204	UC204	0,72	20	–	89	94	61	10	51	32
UCT205-13	T205	UC205-13	0,84	20,638	13/16	89	97	62	10	51	32
UCT205-14	T205	UC205-14	0,83	22,225	7/8	89	97	62	10	51	32
UCT205-15	T205	UC205-15	0,81	23,813	15/16	89	97	62	10	51	32
UCT205	T205	UC205	0,8	25	–	89	97	62	10	51	32
UCT205-16	T205	UC205-16	0,8	25,4	1	89	97	62	10	51	32
UCT206-17	T206	UC206-17	1,27	26,988	1 1/16	102	113	70	10	57	37
UCT206-18	T206	UC206-18	1,25	28,575	1 1/8	102	113	70	10	57	37
UCT206	T206	UC206	1,23	30	–	102	113	70	10	57	37
UCT206-19	T206	UC206-19	1,23	30,163	1 3/16	102	113	70	10	57	37
UCT206-20	T206	UC206-20	1,2	31,75	1 1/4	102	113	70	10	57	37
UCT207-20	T207	UC207-20	1,64	31,75	1 1/4	102	129	78	13	64	37
UCT207-21	T207	UC207-21	1,61	33,338	1 5/16	102	129	78	13	64	37
UCT207-22	T207	UC207-22	1,58	34,925	1 3/8	102	129	78	13	64	37
UCT207	T207	UC207	1,58	35	–	102	129	78	13	64	37
UCT207-23	T207	UC207-23	1,55	36,513	1 7/16	102	129	78	13	64	37



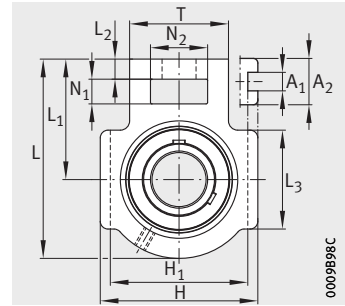
00088044

UCT

										Cote sur plats		Capacité de charge Roulement		
												Charges de base		Charge limite à la fatigue C <sub>ur</sub> N
A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	H <sub>1</sub>	N	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	B	S <sub>1</sub>	T	W	dyn. C <sub>r</sub>	stat. C <sub>0r</sub>	N		
+0,2/0		0/-0,5							mm	inch	N		N	
12	21	76	19	16	32	31	18,3	51	3	–	13 600	6 600	335	
12	21	76	19	16	32	31	18,3	51	–	1/8	13 600	6 600	335	
12	21	76	19	16	32	31	18,3	51	–	1/8	13 600	6 600	335	
12	21	76	19	16	32	31	18,3	51	3	–	13 600	6 600	335	
12	21	76	19	16	32	31	18,3	51	–	1/8	13 600	6 600	335	
12	21	76	19	16	32	31	18,3	51	3	–	13 600	6 600	335	
12	21	76	19	16	32	31	18,3	51	–	1/8	13 600	6 600	335	
12	21	76	19	16	32	31	18,3	51	–	1/8	13 600	6 600	335	
12	21	76	19	16	32	31	18,3	51	3	–	13 600	6 600	335	
12	24	76	19	16	32	34,1	19,8	51	–	1/8	14 900	7 800	395	
12	24	76	19	16	32	34,1	19,8	51	–	1/8	14 900	7 800	395	
12	24	76	19	16	32	34,1	19,8	51	–	1/8	14 900	7 800	395	
12	24	76	19	16	32	34,1	19,8	51	3	–	14 900	7 800	395	
12	24	76	19	16	32	34,1	19,8	51	–	1/8	14 900	7 800	395	
12	28	89	22	16	37	38,1	22,2	56	–	1/8	20 700	11 300	570	
12	28	89	22	16	37	38,1	22,2	56	–	1/8	20 700	11 300	570	
12	28	89	22	16	37	38,1	22,2	56	3	–	20 700	11 300	570	
12	28	89	22	16	37	38,1	22,2	56	–	1/8	20 700	11 300	570	
12	28	89	22	16	37	38,1	22,2	56	–	1/8	20 700	11 300	570	
12	30	89	22	16	37	42,9	25,4	64	–	5/32	27 500	15 300	770	
12	30	89	22	16	37	42,9	25,4	64	–	5/32	27 500	15 300	770	
12	30	89	22	16	37	42,9	25,4	64	–	5/32	27 500	15 300	770	
12	30	89	22	16	37	42,9	25,4	64	4	–	27 500	15 300	770	
12	30	89	22	16	37	42,9	25,4	64	–	5/32	27 500	15 300	770	

# Coulisseaux tendeurs

Pour déplacements linéaires  
Avec vis sans tête dans la bague intérieure

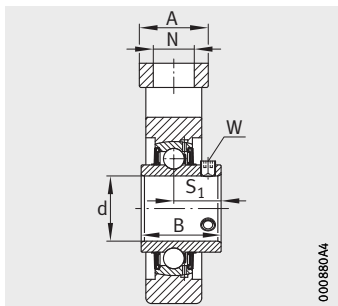


UCT

0009898C

Tableau de dimensions (suite) · dimensions en mm et en inches

Désignation			Masse  m  ≈ kg	Dimensions							
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur		d	H	L	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>3</sub>	A	
											mm
UCT208-24	T208	UC208-24	2,36	<b>38,1</b>	<b>1<sup>1</sup>/<sub>2</sub></b>	114	144	88	16	83	49
UCT208-25	T208	UC208-25	2,33	<b>39,688</b>	<b>1<sup>9</sup>/<sub>16</sub></b>	114	144	88	16	83	49
UCT208	T208	UC208	2,32	<b>40</b>	–	114	144	88	16	83	49
UCT209-26	T209	UC209-26	2,46	<b>41,275</b>	<b>1<sup>5</sup>/<sub>8</sub></b>	117	144	87	16	83	49
UCT209-27	T209	UC209-27	2,42	<b>42,863</b>	<b>1<sup>11</sup>/<sub>16</sub></b>	117	144	87	16	83	49
UCT209-28	T209	UC209-28	2,38	<b>44,45</b>	<b>1<sup>3</sup>/<sub>4</sub></b>	117	144	87	16	83	49
UCT209	T209	UC209	2,37	<b>45</b>	–	117	144	87	16	83	49
UCT210-29	T210	UC210-29	2,64	<b>46,038</b>	<b>1<sup>13</sup>/<sub>16</sub></b>	117	149	90	16	86	49
UCT210-30	T210	UC210-30	2,59	<b>47,625</b>	<b>1<sup>7</sup>/<sub>8</sub></b>	117	149	90	16	86	49
UCT210-31	T210	UC210-31	2,54	<b>49,213</b>	<b>1<sup>15</sup>/<sub>16</sub></b>	117	149	90	16	86	49
UCT210	T210	UC210	2,52	<b>50</b>	–	117	149	90	16	86	49
UCT210-32	T210	UC210-32	2,5	<b>50,8</b>	<b>2</b>	117	149	90	16	86	49
UCT211-32	T211	UC211-32	3,98	<b>50,8</b>	<b>2</b>	146	171	106	19	95	64
UCT211-33	T211	UC211-33	3,93	<b>52,388</b>	<b>2<sup>1</sup>/<sub>16</sub></b>	146	171	106	19	95	64
UCT211-34	T211	UC211-34	3,87	<b>53,975</b>	<b>2<sup>1</sup>/<sub>8</sub></b>	146	171	106	19	95	64
UCT211	T211	UC211	3,83	<b>55</b>	–	146	171	106	19	95	64
UCT211-35	T211	UC211-35	3,81	<b>55,563</b>	<b>2<sup>3</sup>/<sub>16</sub></b>	146	171	106	19	95	64
UCT212-36	T212	UC212-36	4,84	<b>57,15</b>	<b>2<sup>1</sup>/<sub>4</sub></b>	146	194	119	19	102	64
UCT212-37	T212	UC212-37	4,77	<b>58,738</b>	<b>2<sup>5</sup>/<sub>16</sub></b>	146	194	119	19	102	64
UCT212	T212	UC212	4,71	<b>60</b>	–	146	194	119	19	102	64
UCT212-38	T212	UC212-38	4,69	<b>60,325</b>	<b>2<sup>3</sup>/<sub>8</sub></b>	146	194	119	19	102	64
UCT212-39	T212	UC212-39	4,61	<b>61,913</b>	<b>2<sup>7</sup>/<sub>16</sub></b>	146	194	119	19	102	64



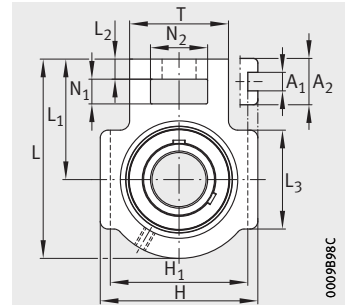
00088044

UCT

										Cote sur plats		Capacité de charge Roulement		
												Charges de base		Charge limite à la fatigue
A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	H <sub>1</sub>	N	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	B	S <sub>1</sub>	T	W		dyn. C <sub>r</sub>	stat. C <sub>0r</sub>	C <sub>ur</sub>	
+0,3/0		0/-0,8							mm	inch	N	N	N	
16	33	102	29	19	49	49,2	30,2	83	-	5/32	34 500	19 800	1 010	
16	33	102	29	19	49	49,2	30,2	83	-	5/32	34 500	19 800	1 010	
16	33	102	29	19	49	49,2	30,2	83	4	-	34 500	19 800	1 010	
16	35	102	29	19	49	49,2	30,2	83	-	5/32	34 500	20 400	1 030	
16	35	102	29	19	49	49,2	30,2	83	-	5/32	34 500	20 400	1 030	
16	35	102	29	19	49	49,2	30,2	83	-	5/32	34 500	20 400	1 030	
16	35	102	29	19	49	49,2	30,2	83	4	-	34 500	20 400	1 030	
16	37	102	29	19	49	51,6	32,6	83	-	3/16	37 500	23 200	1 180	
16	37	102	29	19	49	51,6	32,6	83	-	3/16	37 500	23 200	1 180	
16	37	102	29	19	49	51,6	32,6	83	-	3/16	37 500	23 200	1 180	
16	37	102	29	19	49	51,6	32,6	83	5	-	37 500	23 200	1 180	
16	37	102	29	19	49	51,6	32,6	83	-	3/16	37 500	23 200	1 180	
22	38	130	35	25	64	55,6	33,4	102	-	3/16	46 000	29 000	1 480	
22	38	130	35	25	64	55,6	33,4	102	-	3/16	46 000	29 000	1 480	
22	38	130	35	25	64	55,6	33,4	102	-	3/16	46 000	29 000	1 480	
22	38	130	35	25	64	55,6	33,4	102	5	-	46 000	29 000	1 480	
22	38	130	35	25	64	55,6	33,4	102	-	3/16	46 000	29 000	1 480	
22	42	130	35	32	64	65,1	39,7	102	-	3/16	56 000	36 000	1 820	
22	42	130	35	32	64	65,1	39,7	102	-	3/16	56 000	36 000	1 820	
22	42	130	35	32	64	65,1	39,7	102	5	-	56 000	36 000	1 820	
22	42	130	35	32	64	65,1	39,7	102	-	3/16	56 000	36 000	1 820	
22	42	130	35	32	64	65,1	39,7	102	-	3/16	56 000	36 000	1 820	

# Coulisseaux tendeurs

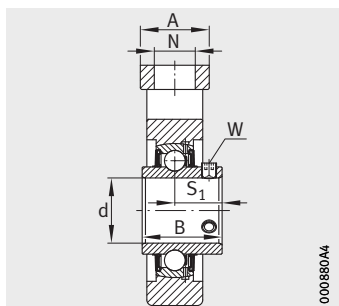
Pour déplacements linéaires  
Avec vis sans tête dans la bague intérieure



UCT

Tableau de dimensions (suite) · dimensions en mm et en inches

Désignation			Masse  m  ≈ kg	Dimensions							
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur		d	H	L	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>3</sub>	A	
											mm
UCT213-40	T213	UC213-40	6,68	63,5	2 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	167	224	137	21	121	70
UCT213	T213	UC213	6,61	65	–	167	224	137	21	121	70
UCT213-41	T213	UC213-41	6,61	65,088	2 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	167	224	137	21	121	70
UCT214-42	T214	UC214-42	6,99	66,675	2 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	167	224	137	21	121	70
UCT214-43	T214	UC214-43	6,89	68,263	2 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	167	224	137	21	121	70
UCT214-44	T214	UC214-44	6,79	69,85	2 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	167	224	137	21	121	70
UCT214	T214	UC214	6,78	70	–	167	224	137	21	121	70
UCT215-45	T215	UC215-45	7,45	71,438	2 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	167	232	140	21	121	70
UCT215-46	T215	UC215-46	7,34	73,025	2 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	167	232	140	21	121	70
UCT215-47	T215	UC215-47	7,23	74,613	2 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	167	232	140	21	121	70
UCT215	T215	UC215	7,2	75	–	167	232	140	21	121	70
UCT215-48	T215	UC215-48	7,12	76,2	3	167	232	140	21	121	70
UCT216-49	T216	UC216-49	8,27	77,788	3 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	184	235	140	21	121	70
UCT216-50	T216	UC216-50	8,15	79,375	3 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	184	235	140	21	121	70
UCT216	T216	UC216	8,09	80	–	184	235	140	21	121	70
UCT216-51	T216	UC216-51	8,01	80,963	3 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	184	235	140	21	121	70
UCT217-52	T217	UC217-52	10,9	82,55	3 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	198	260	162	29	157	73
UCT217-53	T217	UC217-53	10,8	84,138	3 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	198	260	162	29	157	73
UCT217	T217	UC217	10,7	85	–	198	260	162	29	157	73
UCT217-55	T217	UC217-55	10,5	87,313	3 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	198	260	162	29	157	73
UCT218-56	T218	UC218-56	12,37	88,9	3 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	215	275	170	30	140	80
UCT218	T218	UC218	12,26	90	–	215	275	170	30	140	80

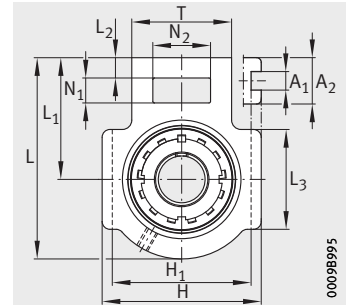


UCT

										Cote sur plats		Capacité de charge Roulement		
												Charges de base		Charge limite à la fatigue
A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	H <sub>1</sub>	N	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	B	S <sub>1</sub>	T		W		dyn. C <sub>r</sub>	stat. C <sub>0r</sub>	C <sub>ur</sub>
+0,3/0		0/-0,8								mm	inch	N	N	N
26	44	151	41	32	70	65,1	39,7	111	-	1/4	-	61 000	40 000	2 030
26	44	151	41	32	70	65,1	39,7	111	6	-	-	61 000	40 000	2 030
26	44	151	41	32	70	65,1	39,7	111	-	1/4	-	61 000	40 000	2 030
26	46	151	41	32	70	74,6	44,4	111	-	1/4	-	66 000	44 000	2 230
26	46	151	41	32	70	74,6	44,4	111	-	1/4	-	66 000	44 000	2 230
26	46	151	41	32	70	74,6	44,4	111	-	1/4	-	66 000	44 000	2 230
26	46	151	41	32	70	74,6	44,4	111	6	-	-	66 000	44 000	2 230
26	48	151	41	32	70	77,8	44,5	111	-	1/4	-	66 000	44 500	2 240
26	48	151	41	32	70	77,8	44,5	111	-	1/4	-	66 000	44 500	2 240
26	48	151	41	32	70	77,8	44,5	111	-	1/4	-	66 000	44 500	2 240
26	48	151	41	32	70	77,8	44,5	111	6	-	-	66 000	44 500	2 240
26	48	151	41	32	70	77,8	44,5	111	-	1/4	-	66 000	44 500	2 240
26	51	165	41	32	70	82,6	49,3	111	-	1/4	-	76 000	54 000	2 600
26	51	165	41	32	70	82,6	49,3	111	-	1/4	-	76 000	54 000	2 600
26	51	165	41	32	70	82,6	49,3	111	6	-	-	76 000	54 000	2 600
26	51	165	41	32	70	82,6	49,3	111	-	1/4	-	76 000	54 000	2 600
30	54	173	48	38	73	85,7	51,6	124	-	1/4	-	88 000	64 000	2 950
30	54	173	48	38	73	85,7	51,6	124	-	1/4	-	88 000	64 000	2 950
30	54	173	48	38	73	85,7	51,6	124	6	-	-	88 000	64 000	2 950
30	54	173	48	38	73	85,7	51,6	124	-	1/4	-	88 000	64 000	2 950
28	55	190	47	40	80	96	56,3	130	-	1/4	-	102 000	72 000	3 250
28	55	190	47	40	80	96	56,3	130	6	-	-	102 000	72 000	3 250

# Coulisseaux tendeurs

Pour déplacements linéaires  
Avec manchon de serrage

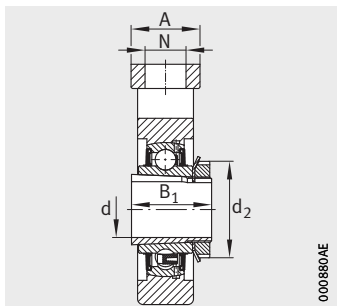


UKT

Tableau de dimensions (en mm)

Désignation			Masse m ≈ kg	Dimensions						
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur		d	H	L	L <sub>1</sub>	L <sub>2</sub>	L <sub>3</sub>	A
UKT205	T205	UK205	0,85	20	89	97	62	10	51	32
UKT206	T206	UK206	1,29	25	102	113	70	10	57	37
UKT207	T207	UK207	1,66	30	102	129	78	13	64	37
UKT208	T208	UK208	2,4	35	114	144	88	16	83	49
UKT209	T209	UK209	2,5	40	117	144	87	16	83	49
UKT210	T210	UK210	2,7	45	117	149	90	16	86	49
UKT211	T211	UK211	4	50	146	171	106	19	95	64
UKT212	T212	UK212	4,79	55	146	194	119	19	102	64
UKT213	T213	UK213	6,76	60	167	224	137	21	121	70
UKT215	T215	UK215	7,69	65	167	232	140	21	121	70
UKT216	T216	UK216	8,6	70	184	235	140	21	121	70
UKT217	T217	UK217	11,2	75	198	260	162	29	157	73
UKT218	T218	UK218	12,78	80	215	275	170	30	140	80





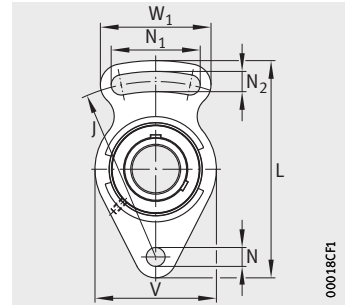
000880AE

UKT

									Capacité de charge Roulement		
									Charges de base		Charge limite à la fatigue C <sub>ur</sub> N
A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	H <sub>1</sub>	N	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	B <sub>1</sub>	T	d <sub>2</sub> max.	dyn. C <sub>r</sub> N	stat. C <sub>0r</sub> N	
12 <sup>+0,2</sup> <sub>0</sub>	24	76 <sup>0</sup> <sub>-0,5</sub>	19	16	32	35	51	38	14 900	7 800	395
12 <sup>+0,2</sup> <sub>0</sub>	28	89 <sup>0</sup> <sub>-0,5</sub>	22	16	37	38	56	45	20 700	11 300	570
12 <sup>+0,2</sup> <sub>0</sub>	30	89 <sup>0</sup> <sub>-0,5</sub>	22	16	37	43	64	52	27 500	15 300	770
16 <sup>+0,2</sup> <sub>0</sub>	33	102 <sup>0</sup> <sub>-0,5</sub>	29	19	49	46	83	58	34 500	19 800	1 010
16 <sup>+0,2</sup> <sub>0</sub>	35	102 <sup>0</sup> <sub>-0,5</sub>	29	19	49	50	83	65	34 500	20 400	1 030
16 <sup>+0,2</sup> <sub>0</sub>	37	102 <sup>0</sup> <sub>-0,5</sub>	29	19	49	55	83	70	37 500	23 200	1 180
22 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	38	130 <sup>0</sup> <sub>-0,8</sub>	35	25	64	59	102	75	46 000	29 000	1 480
22 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	42	130 <sup>0</sup> <sub>-0,8</sub>	35	32	64	62	102	80	56 000	36 000	1 820
26 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	44	151 <sup>0</sup> <sub>-0,8</sub>	41	32	70	65	111	85	61 000	40 000	2 030
26 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	48	151 <sup>0</sup> <sub>-0,8</sub>	41	32	70	73	111	98	66 000	44 500	2 240
26 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	51	165 <sup>0</sup> <sub>-0,8</sub>	41	32	70	78	111	105	76 000	54 000	2 600
30 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	54	173 <sup>0</sup> <sub>-0,8</sub>	48	38	73	82	124	110	88 000	64 000	2 950
28 <sup>+0,3</sup> <sub>0</sub>	55	190 <sup>0</sup> <sub>-0,8</sub>	47	40	80	86	130	120	102 000	72 000	3 250

# Coulisseaux tendeurs

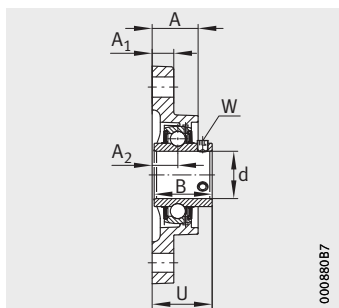
Pour déplacements angulaires  
Avec vis sans tête dans la bague intérieure



UCFA

**Tableau de dimensions** - dimensions en mm et en inches

Désignation			Masse m ≈ kg	Dimensions						
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur		d		J	L	A	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>
				mm	inch					
UCFA201	FA204	UC201	0,45	12	–	78	98	25,5	12	15
UCFA201-08	FA204	UC201-08	0,44	12,7	1/2	78	98	25,5	12	15
UCFA202-09	FA204	UC202-09	0,43	14,288	9/16	78	98	25,5	12	15
UCFA202	FA204	UC202	0,43	15	–	78	98	25,5	12	15
UCFA202-10	FA204	UC202-10	0,43	15,875	5/8	78	98	25,5	12	15
UCFA203	FA204	UC203	0,42	17	–	78	98	25,5	12	15
UCFA203-11	FA204	UC203-11	0,42	17,463	11/16	78	98	25,5	12	15
UCFA204-12	FA204	UC204-12	0,41	19,05	3/4	78	98	25,5	12	15
UCFA204	FA204	UC204	0,41	20	–	78	98	25,5	12	15
UCFA205-13	FA205	UC205-13	0,67	20,638	13/16	98	125	27	14	16
UCFA205-14	FA205	UC205-14	0,66	22,225	7/8	98	125	27	14	16
UCFA205-15	FA205	UC205-15	0,64	23,813	15/16	98	125	27	14	16
UCFA205	FA205	UC205	0,63	25	–	98	125	27	14	16
UCFA205-16	FA205	UC205-16	0,62	25,4	1	98	125	27	14	16
UCFA206-17	FA206	UC206-17	0,94	26,988	1 1/16	117	144	31	14	18
UCFA206-18	FA206	UC206-18	0,92	28,575	1 1/8	117	144	31	14	18
UCFA206	FA206	UC206	0,9	30	–	117	144	31	14	18
UCFA206-19	FA206	UC206-19	0,9	30,163	1 3/16	117	144	31	14	18
UCFA206-20	FA206	UC206-20	0,88	31,75	1 1/4	117	144	31	14	18

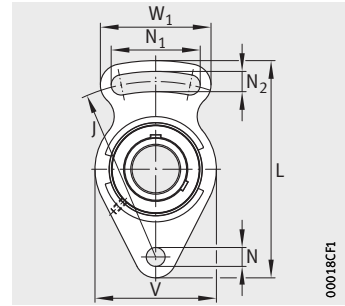


UCFA

							Cote sur plats		Capacité de charge Roulement		
									Charges de base		Charge limite à la fatigue
N	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	B	U	V	W <sub>1</sub>	W		dyn. C <sub>r</sub> N	stat. C <sub>0r</sub> N	C <sub>ur</sub> N
							mm	inch			
10	40	10	31	33,3	60	50	3	–	13 600	6 600	335
10	40	10	31	33,3	60	50	–	1/8	13 600	6 600	335
10	40	10	31	33,3	60	50	–	1/8	13 600	6 600	335
10	40	10	31	33,3	60	50	3	–	13 600	6 600	335
10	40	10	31	33,3	60	50	–	1/8	13 600	6 600	335
10	40	10	31	33,3	60	50	3	–	13 600	6 600	335
10	40	10	31	33,3	60	50	–	1/8	13 600	6 600	335
10	40	10	31	33,3	60	50	–	1/8	13 600	6 600	335
10	40	10	31	33,3	60	50	3	–	13 600	6 600	335
12	51	12	34,1	35,8	68	66	–	1/8	14 900	7 800	395
12	51	12	34,1	35,8	68	66	–	1/8	14 900	7 800	395
12	51	12	34,1	35,8	68	66	–	1/8	14 900	7 800	395
12	51	12	34,1	35,8	68	66	3	–	14 900	7 800	395
12	51	12	34,1	35,8	68	66	–	1/8	14 900	7 800	395
12	58	12	38,1	40,2	80	72	–	1/8	20 700	11 300	570
12	58	12	38,1	40,2	80	72	–	1/8	20 700	11 300	570
12	58	12	38,1	40,2	80	72	3	–	20 700	11 300	570
12	58	12	38,1	40,2	80	72	–	1/8	20 700	11 300	570
12	58	12	38,1	40,2	80	72	–	1/8	20 700	11 300	570

# Coulisseaux tendeurs

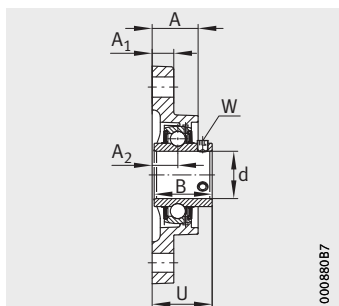
Pour déplacements angulaires  
Avec vis sans tête dans la bague intérieure



UCFA

Tableau de dimensions (suite) · dimensions en mm et en inches

Désignation			Masse m ≈ kg	Dimensions						
Ensemble	Corps de palier	Roulement auto-aligneur		d	J	L	A	A <sub>1</sub>	A <sub>2</sub>	
										mm
UCFA207-20	FA207	UC207-20	1,29	31,75	1 <sup>1</sup> / <sub>4</sub>	130	161	34	16	19
UCFA207-21	FA207	UC207-21	1,26	33,338	1 <sup>5</sup> / <sub>16</sub>	130	161	34	16	19
UCFA207-22	FA207	UC207-22	1,24	34,925	1 <sup>3</sup> / <sub>8</sub>	130	161	34	16	19
UCFA207	FA207	UC207	1,23	35	–	130	161	34	16	19
UCFA207-23	FA207	UC207-23	1,21	36,513	1 <sup>7</sup> / <sub>16</sub>	130	161	34	16	19
UCFA208-24	FA208	UC208-24	1,58	38,1	1 <sup>1</sup> / <sub>2</sub>	144	175	36	16	21
UCFA208-25	FA208	UC208-25	1,54	39,688	1 <sup>9</sup> / <sub>16</sub>	144	175	36	16	21
UCFA208	FA208	UC208	1,53	40	–	144	175	36	16	21
UCFA209-26	FA209	UC209-26	1,99	41,275	1 <sup>5</sup> / <sub>8</sub>	148	181	38	18	22
UCFA209-27	FA209	UC209-27	1,95	42,863	1 <sup>11</sup> / <sub>16</sub>	148	181	38	18	22
UCFA209-28	FA209	UC209-28	1,91	44,45	1 <sup>3</sup> / <sub>4</sub>	148	181	38	18	22
UCFA209	FA209	UC209	1,9	45	–	148	181	38	18	22
UCFA210-29	FA210	UC210-29	2,2	46,038	1 <sup>13</sup> / <sub>16</sub>	157	190	37,5	18	22
UCFA210-30	FA210	UC210-30	2,16	47,625	1 <sup>7</sup> / <sub>8</sub>	157	190	37,5	18	22
UCFA210-31	FA210	UC210-31	2,11	49,213	1 <sup>15</sup> / <sub>16</sub>	157	190	37,5	18	22
UCFA210	FA210	UC210	2,08	50	–	157	190	37,5	18	22
UCFA210-32	FA210	UC210-32	2,06	50,8	2	157	190	37,5	18	22
UCFA211-32	FA211	UC211-32	3,1	50,8	2	184	219	43	20	25
UCFA211-33	FA211	UC211-33	3,05	52,388	2 <sup>1</sup> / <sub>16</sub>	184	219	43	20	25
UCFA211-34	FA211	UC211-34	2,99	53,975	2 <sup>1</sup> / <sub>8</sub>	184	219	43	20	25
UCFA211	FA211	UC211	2,95	55	–	184	219	43	20	25
UCFA211-35	FA211	UC211-35	2,93	55,563	2 <sup>3</sup> / <sub>16</sub>	184	219	43	20	25



UCFA

							Cote sur plats		Capacité de charge Roulement		
									Charges de base		Charge limite à la fatigue C <sub>ur</sub>
N	N <sub>1</sub>	N <sub>2</sub>	B	U	V	W <sub>1</sub>	W	dyn. C <sub>r</sub>	stat. C <sub>0r</sub>		
							mm	inch	N	N	N
14	66	14	42,9	44,4	90	82	–	5/32	27 500	15 300	770
14	66	14	42,9	44,4	90	82	–	5/32	27 500	15 300	770
14	66	14	42,9	44,4	90	82	–	5/32	27 500	15 300	770
14	66	14	42,9	44,4	90	82	4	–	27 500	15 300	770
14	66	14	42,9	44,4	90	82	–	5/32	27 500	15 300	770
14	71	14	49,2	51,2	100	87	–	5/32	34 500	19 800	1 010
14	71	14	49,2	51,2	100	87	–	5/32	34 500	19 800	1 010
14	71	14	49,2	51,2	100	87	4	–	34 500	19 800	1 010
16	72	16	49,2	52,2	108	90	–	5/32	34 500	20 400	1 030
16	72	16	49,2	52,2	108	90	–	5/32	34 500	20 400	1 030
16	72	16	49,2	52,2	108	90	–	5/32	34 500	20 400	1 030
16	72	16	49,2	52,2	108	90	4	–	34 500	20 400	1 030
16	76	16	51,6	54,6	115	94	–	3/16	37 500	23 200	1 180
16	76	16	51,6	54,6	115	94	–	3/16	37 500	23 200	1 180
16	76	16	51,6	54,6	115	94	–	3/16	37 500	23 200	1 180
16	76	16	51,6	54,6	115	94	5	–	37 500	23 200	1 180
16	76	16	51,6	54,6	115	94	–	3/16	37 500	23 200	1 180
16	86	16	55,6	58,4	130	104	–	3/16	46 000	29 000	1 480
16	86	16	55,6	58,4	130	104	–	3/16	46 000	29 000	1 480
16	86	16	55,6	58,4	130	104	–	3/16	46 000	29 000	1 480
16	86	16	55,6	58,4	130	104	5	–	46 000	29 000	1 480
16	86	16	55,6	58,4	130	104	–	3/16	46 000	29 000	1 480

**Schaeffler France SAS**

93 route de Bitche  
BP 30186  
67506 Haguenau  
France  
Téléphone +33 (0)3 88 63 40 40  
Télécopie +33 (0)3 88 63 40 41  
Internet [www.schaeffler.fr](http://www.schaeffler.fr)  
E-mail [info.fr@schaeffler.com](mailto:info.fr@schaeffler.com)

**Schaeffler Technologies AG & Co. KG**

Georg-Schäfer-Straße 30  
97421 Schweinfurt  
Allemagne  
Internet [www.schaeffler.de](http://www.schaeffler.de)  
E-mail [info.de@schaeffler.com](mailto:info.de@schaeffler.com)

En Allemagne :  
Téléphone 0180 5003872  
Télécopie 0180 5003873  
Depuis un autre pays :  
Téléphone +49 9721 91-0  
Télécopie +49 9721 91-3435

Ce document a été soigneusement composé et toutes ses données vérifiées. Toutefois, nous déclinons toute responsabilité en cas d'erreurs ou d'omissions. Nous nous réservons tout droit de modification.

© Schaeffler Technologies AG & Co. KG  
Edition : 2019, septembre

Aucune reproduction, même partielle, n'est autorisée sans notre accord préalable.  
TPI 219 F-F