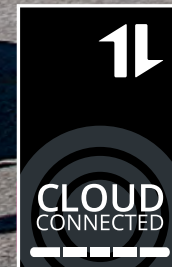


alkè
ELECTRIC VEHICLES

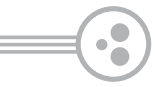


ATX
R A N G E



ELEKTROFAHRZEUGE

LÖSUNGEN LIEFERN



ATX
R A N G E

• ELEKTROFAHRZEUGE



ÖKOLOGISCH

CO₂-Emissionen gleich Null und keine Lärmbelästigung.

Die Elektrofahrzeuge von Alke' können in geschlossenen Räumlichkeiten arbeiten sowie in verkehrsberuhigten Zonen oder dort, wo sehr strenge Umweltauflagen gelten. Die Mobilität innerhalb eines Krankenhauses, in Pflegezentren, auf einem Campus der Universität, in Sportzentren, Naturschutzgebieten und Kulturstätten ist damit problemlos gewährleistet.



STRASSENTAUGLICH

Fahrzeugklasse N1 Zulassung für den Straßenverkehr in ganz Europa.

Die Elektrofahrzeuge von Alke' sind immer im Mittelpunkt des Stadtlebens zu finden, denn sie sind ideal für den Gebrauch durch Kommunen, Logistikunternehmen in historischen Stadtzentren, Umweltdienstleister und Abfallabfuhr, Postdienste, Catering-Service oder als Fahrzeuge für Streetfood etc.

IMMER BEREIT

Größere Reichweiten und Non-Stop-Betrieb für kontinuierliche Schichtarbeiten.

Die Elektrofahrzeuge von Alke' stehen Ihnen stets zur Seite. Ob Sie nun eine Batterie mit hoher Kapazität oder das Schnelladesystem für Lithium-Batterien oder das Schnellwechselsystem mit mehreren Batterien wählen, Sie werden keinesfalls zu Fuß laufen müssen. and you will never be left standing.



LEISTUNGSSTARK

Sehr leistungsfähige Motoren und Controller.

Die Elektrofahrzeuge von Alke' besitzen Motoren mit hohem Drehmoment und schrittweiser Verteilung der Leistung, ideal zur intensiven industriellen Nutzung und gleichzeitig zur Bewältigung schwieriger, unbefestigter Untergründe abseits der Strasse, wie zum Beispiel Sand, Schnee oder Eis.



LEISTUNGEN
ÜBER
DER NORM

ROBUST

Entworfen für eine lange Lebensdauer.

Die Elektrofahrzeuge von Alke' besitzen Komponenten und verwenden technische Lösungen, die aus dem Offroad-Sektor und dem industriellen Sektor stammen, was sie zusammen mit der generell hohen Bauqualität sowie ihrer Robustheit und Zuverlässigkeit so einzigartig macht.

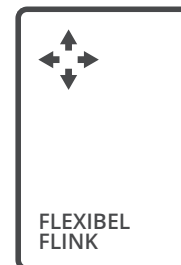


HÖCHSTE
ZUVERLÄS-
SIGKEIT

KOMPAKT ABER ZÄH

Vielseitigkeit in konzentrierter Form.

Die Elektrofahrzeuge von Alke' haben kompakte Abmessungen, die ideal sind, um auf engstem Raum (oder sogar in geschlossenen Räumen) zu arbeiten, aber gleichzeitig zeigen sie Leistungswerte über der Norm im Vergleich zu ähnlichen Fahrzeugen. Es ist daher kein Zufall, dass sie die bevorzugte Wahl der wichtigsten Industrie-Player in Europa und darüber hinaus sind.





HUNDERTE AUSSTATTUNGS MÖGLICHKEITEN

Entdecken Sie die
für Sie passendste
Ausstattungsvariante!

Alke' kann
Sonderausstattungen
auf Anfrage entwickeln.

Sämtliche hier
vorgestellten
Ausstattungen
sind erhältlich für
die Fahrzeuge
mit:

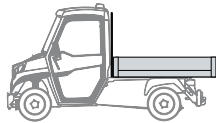
2-Sitzer-
Kabine

4-Sitzer-
Kabine

Linkslen-
kung

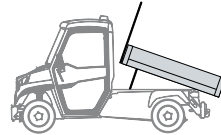
Rechtslen-
kung

DR1



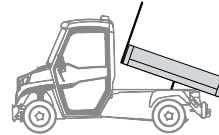
Ladepritsche mit
abklappbaren
Bordwänden

TP1



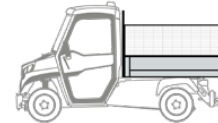
Ladepritsche als
Heckkipper

TP3



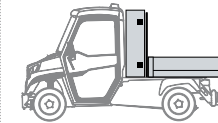
Ladepritsche als
Dreiseiten-Kipper

ME1



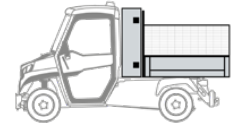
Ladepritsche mit
Gitteraufsätzen

DR2



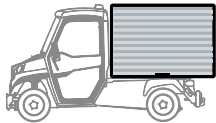
Box an Kabinenrückseite
mit Pritsche und
Bordwänden

ME2



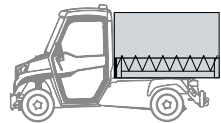
Box an Kabinenrückseite
mit Pritsche und
Gitteraufsätze

BV2



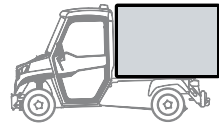
Geschlossener
Kofferaufbau mit
seitlichen Rollläden

TA1



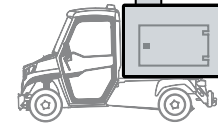
Planenaufbau nach drei
Seiten zu öffnen

IS1



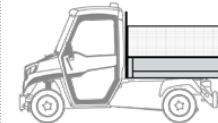
Geschlossener
isothermer Kofferaufbau

RE1



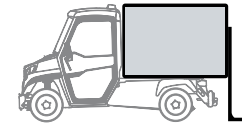
Tiefkühlkoffer
0 +4 °C

TL1



Ladebordwand an
der Pritsche mit
Gitteraufsätze

TL2



Ladebordwand an
geschlossenem Aufbau

RS1



Entfernbares hinteres
Personentransportmodul

RS2



Personentransportmodul
mit Sonnenschutzplane

RS3



Personentransportmodul
mit Doppelbank

LH1



Leiterhalter
für Dach

AM1



Erste-Hilfe-Modul

AM2

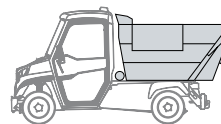


Erste-Hilfe-Modul mit
Sonnenschutzplane

Geländewagen

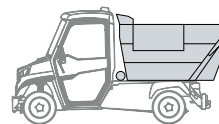
Fahrzeuge mit Verkleidung
und Reifen für den
Einsatz im Gelände,
die mit alternativer
Ladeflächenausrüstung
kompatibel sind.

WA1



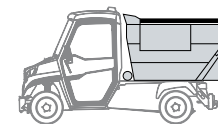
Abfalltransportwanne

WA2



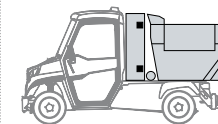
Abfalltransportwanne mit
Tonnenkipper

WA3



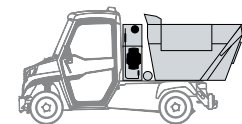
Abfalltransportwanne mit
Abdeckplane

WA4



Abfalltransportwanne mit
Box an Kabinenrückseite

WA5



Abfalltransportwanne
mit Wasserspritze auf
Kabinenrückseite

OR1



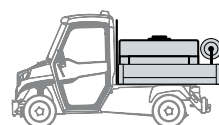
Off-Road-Version

FF1



Feuerlöschmodul mit
Wasser

WP1



Bewässerungsmodul

CL1



Reinigungsmodul mit
Wasserspritze 210 L

CL2



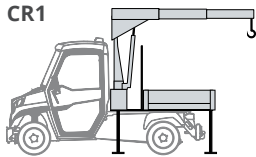
Reinigungsmodul mit
Wasserspritze 600 L

TW1



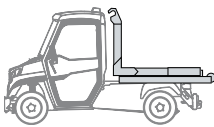
Anhängerkupplung
für Flughäfen mit
Führungsplatte hinten

CR1



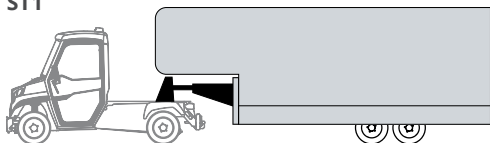
Kran mit Pritsche und Bordwänden

HO1



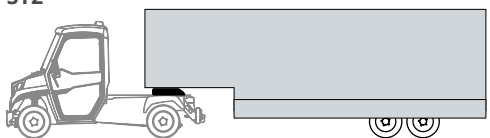
Demontierbarer Haken

ST1



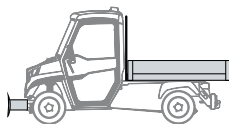
Version für das Ziehen eines Sattelauflegers mit automatischer Anhängerkupplung DIN Ø40

ST2



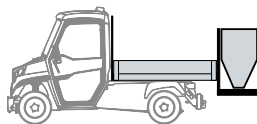
Version für das Ziehen eines Sattelauflegers mit Anlaufscheibe mit PIN 2"

SN1



Schneeräumschild frontseitig

SN2



Salzstreuer heckseitig

RL1



Rail-System für das Fortbewegen auf Schienen



Personalisierte Ausstattungen



ATX
R A N G E

Reichweite
[km*]

Traglast
[kg*]

Ladefläche
[mm]

Anhängelast
auf der
Straße
[kg*]

Anhängelast
nicht auf der
Straße
[kg*]

Kabinenplätze
[Personen]

ATX 340E

200

1.275

2.000 X 1.400
1.800 x 1.230

2.000

3.000



ATX 340EH

190

1.630

2.500 X 1.400
2.000 X 1.400
1.800 x 1.230

2.000

4.500



ATX 340ED

190

1.155

2.000 X 1.400
1.800 x 1.230

2.000

3.000



ATX 330E

64

1.220

2.000 X 1.400
1.800 x 1.230

2.000

3.000



ATX 320E

72

610

1.800 x 1.230

1.200

2.000



ATX 310E

72

620

1.300 x 1.230

1.200

2.000



* Maximale Richtwerte unter optimalen Bedingungen; zusätzliche oder detailliertere Informationen finden Sie im Datenblatt auf den folgenden Seiten.



WOLLEN SIE DAS BESTE AUF UND ABSEITS DER STRASSE?

Für den Einsatz auf der Straße mit hoher Autonomie wählen Sie das Spitzenmodell ATX 340E mit einer 20-kWh-Lithiumbatterie oder entscheiden Sie sich für die Hochleistungsversion ATX 340EH, wenn Sie ein maximales Drehmoment für den Einsatz im Gelände oder für intensive Arbeiten in industriellen Umgebungen benötigen.

Wählen Sie die Ladeflächenkonfiguration, die am besten zu Ihren Bedürfnissen passt, mit 3 verschiedenen Plattformlängen und Dutzenden von offenen oder geschlossenen Layouts, einschließlich Kombiversionen.

CO₂

Erhöhen Sie den Fahrkomfort, indem Sie Ihre Fahrzeugkonfiguration um eine EPS- und eine Fahrerhaus-Klimaanlage ergänzen.

Ermöglichen Sie es Ihrer Einsatzzentrale, die Aktivitäten Ihrer Elektrofahrzeugflotte mit dem ALKE' VBC-Paket zu verfolgen, das Sie mit der ALKE'-Cloud verbindet, um die Fernüberwachung und -diagnose jedes Fahrzeugs im Feld in Echtzeit zu ermöglichen.

Verlängern Sie Ihren Betrieb mit dem optionalen Schnellladegerät für einen 24-Stunden-Betrieb.

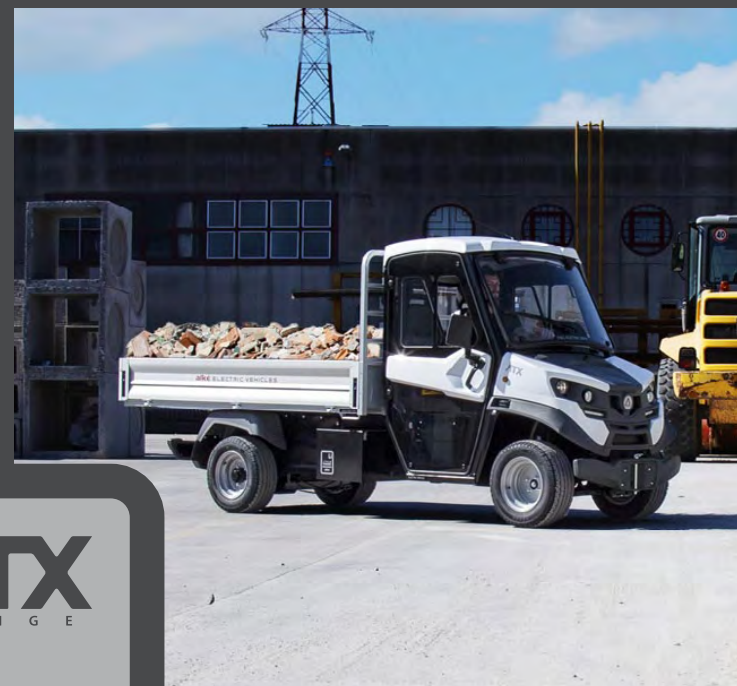
Die Doppelkabine der Modelle ATX 340ED und 340EDH ermöglicht die Beförderung von Teams mit bis zu 4 Personen.





ÖFFENTLICHER SEKTOR

Kommunen,
Krankenhäuser,
Schulen und Universitäten,
Dienstleister für
Gemeinden,
Friedhöfe, Pflege von
Parks und Grünanlagen,
Abfallbeseitigungsdienste,
Dienste im Bereich
Ökologie und
Umweltschutz,
öffentliche Sicherheit,
Zivilschutz,
Feuerwehrdienste,
Wartungsdienste
in Stadtzentren



INDUSTRIE & HANDEL

Industrieanlagen,
Schiffswerften,
Logistikzentren,
Sortierstellen,
Seehäfen und
Flughäfen,
Umschlagzentren,
Bahnhöfe,
Messegelände,
Post- und
Expressdienste,
Catering-
Service,
Lieferservice,
Kongresszentren,
Einkaufszentren

ATX
R A N G E

BEREIT
FÜR JEDEN
SEKTOR



BEREICH TOURISMUS

Ferienanlagen,
Resorts,
Ferienwohn- und
Hotelanlagen,
Golfclubs,
Parkanlagen,
Campingplätze,
Strandanlagen,
Kur- und Badeorte,
touristische und
archäologische Stätten,
Kulturstätten, Zoos und
Vergnügungsparks,
Stadien, Sportzentren,
Skianlagen,
Erste-Hilfe-Dienste



BEREICH LANDWIRTSCHAFT

Bauernhöfe,
Viehzuchtbetriebe,
Agrartourismus,
Reiterhöfe,
Biobauernhöfe,
Fischereizentren,
Weinberge &
Winzerhöfe,
Waldpflege,
Gärtnereien &
Baumschulen,
Blumenzucht,
Gewächshäuser,
Landgüter,
Parkpflege von
Villen und Schlössern



CLOUD
CONNECTED

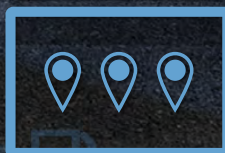
CLOUD CONNECTED

BEHALTEN SIE DEN ÜBERBLICK ÜBER IHRE FAHRZEUGE



Eine leistungsstarke und einfach zu bedienende flottenmanagement-plattform, die für die elektrischen nutzfahrzeuge von ALKE' entwickelt wurde.

Erhalten sie einen 360°-flottenüberblick in echtzeit, um ihre täglichen abläufe zu unterstützen und ihre kosten zu senken.



**FLOTTEN
MANAGEMENT**
Ihr Betrieb auf
einen Blick.



**FERNGESTEUERTES
DASHBOARD**
Einfacher Überblick
über Ihre EV-Assets.



**PLATTFORM
ÜBERGREIFENDE**
Verpassen Sie
keinen Datensatz.



BERICHTEN
Testfahrt, müllabfuhr,
aktivitätskarte, multistopproure
des fahrzeugs.

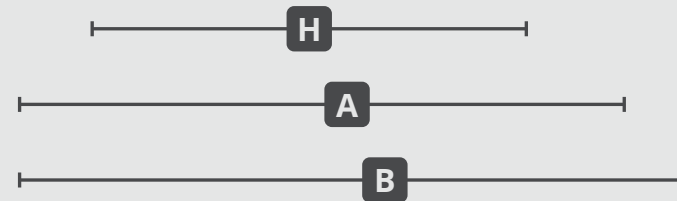
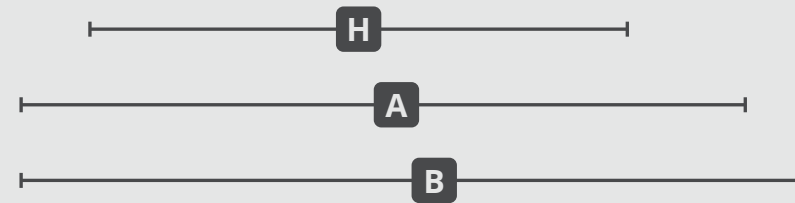
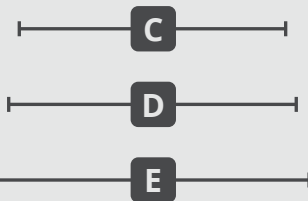
ATX

R A N G E



TECHNISCHE DATEN

Die Elektrofahrzeuge der Serie ATX bieten 5 verschiedene Radstände, Links- und Rechtslenkung, Kabinen mit 2 und 4 Sitzen, 3 verschiedene Größen bei der Ladepritsche mit der Möglichkeit zur Fertigung personalisierter Varianten auf Anfrage.



		310	320	330			340				Gewichte [kg]	
		E	E	E	ED	EH	EDH	E	ED	EH		EDH
ZULASSUNG KABINENSITZE												
EU-Straßenzulassung		N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	N1	
Kabinenplätze		2	2	2	4	2	4	2	4	2	4	
Rechtslenkung		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 0.0
LEISTUNGSMERKMALE												
Höchstgeschwindigkeit	[km/h]	44	44	44	44	35	35	44	44	35	35	
Maximale Steigfähigkeit (mit der leistungsstärksten Batterie)	[%]	30	30	32	27	35	30	30	25	35	30	
Maximale Reichweite	Blei-Säure 10 kWh [km]	72	72	64	64	64	64					
	Blei-Säure 14.4 kWh [km]							119	111	111	101	
(Der angegebene maximale Autonomiewert ist ein Richtwert und bezieht sich auf Zulassungsdaten, die beim WLTP-Basiszyklus (Kombinationsschaltung) mit einem Alke' ATX Fahrzeug mit Basis-Pritschenkonfiguration erhoben wurden.)	Gel 8.7 kWh [km]	61	61	54	54	54	54					
	Gel 13.2 kWh [km]							101	94	94	86	
	Lithium (LiFePO4) 10 kWh [km]							86	85	85	85	
	Lithium (LiFePO4) 20 kWh [km]							200	190	190	181	
MASSE												
A Länge Version Chassis	[mm]	2.860	3.220	3.220	3.980	3.220	3.980	3.220	3.980	3.220 ⁽¹⁾⁽²⁾ 3.720 ⁽³⁾	3.980	
B Länge Version mit Ladepritsche	[mm]	3.030	3.530	3.530 ⁽¹⁾ 3.730 ⁽²⁾	4.290 ⁽¹⁾ 4.490 ⁽²⁾	3.530 ⁽¹⁾ 3.730 ⁽²⁾	4.290 ⁽¹⁾ 4.490 ⁽²⁾	3.530 ⁽¹⁾ 3.730 ⁽²⁾	4.290 ⁽¹⁾ 4.490 ⁽²⁾	3.530 ⁽¹⁾ 3.730 ⁽²⁾ 4.230 ⁽³⁾	4.290 ⁽¹⁾ 4.490 ⁽²⁾	
C Breite Fahrzeugkabine (ohne Spiegel)	[mm]	1.215	1.215	1.215	1.215	1.215	1.215	1.215	1.215	1.215	1.215	
D Breite Fahrzeugkabine (mit eingeklappten Aussenspiegeln)	[mm]	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	1.380	
E Breite Fahrzeugkabine (mit ausgeklappten Aussenspiegeln)	[mm]	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650	
F Kabinenhöhe (mit Standardreifen)	[mm]	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	1.890	
G Fahrzeughöhe (mit Rundumleuchte (LED) am Kabinendach und Standardreifen)	[mm]	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980	1.980	
H Radstand	[mm]	1.850	2.130	2.130 ⁽¹⁾ 2.230 ⁽²⁾	2.890 ⁽¹⁾ 2.990 ⁽²⁾	2.130 ⁽¹⁾ 2.230 ⁽²⁾	2.890 ⁽¹⁾ 2.990 ⁽²⁾	2.130 ⁽¹⁾ 2.230 ⁽²⁾	2.890 ⁽¹⁾ 2.990 ⁽²⁾	2.130 ⁽¹⁾ 2.230 ⁽²⁾ 2.630 ⁽³⁾	2.890 ⁽¹⁾ 2.990 ⁽²⁾	
I Anstellwinkel vorne	[°]	40	40	40	40	40	40	40	40	40	40	
J Heckwinkel	[°]	16	13	13 ⁽¹⁾ 11 ⁽²⁾	10 ⁽¹⁾ 9 ⁽²⁾	13 ⁽¹⁾ 11 ⁽²⁾	10 ⁽¹⁾ 9 ⁽²⁾	12 ⁽¹⁾ 10 ⁽²⁾	9 ⁽¹⁾ 8 ⁽²⁾	12 ⁽¹⁾ 10 ⁽²⁾⁽³⁾	9 ⁽¹⁾ 8 ⁽²⁾	
K Abstand der Hinterachse vom Boden	[mm]	130	130	130	130	130	130	130	130	130	130	
L Maximal nutzbare Länge der Ladefläche	[mm]	1.400	1.800	1.800 ⁽¹⁾ 2.000 ⁽²⁾	1.800 ⁽¹⁾ 2.000 ⁽²⁾	1.800 ⁽¹⁾ 2.000 ⁽²⁾	1.800 ⁽¹⁾ 2.000 ⁽²⁾	1.800 ⁽¹⁾ 2.000 ⁽²⁾	1.800 ⁽¹⁾ 2.000 ⁽²⁾	1.800 ⁽¹⁾ 2.000 ⁽²⁾ 2.500 ⁽³⁾	1.800 ⁽¹⁾ 2.000 ⁽²⁾	
M Maximal nutzbare Breite der Ladefläche	[mm]	1.400	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	1.500	
GEWICHTE TRAGLAST UND ZUGKRAFT												
PVV Gewicht des unbeladenen Fahrzeugs mit Batterien (ohne Aufbauten)												
	Blei-Säure 10 kWh [kg]	890	900	930	1.050	935	1.055					
	Blei-Säure 14.4 kWh [kg]							1.170	1.290	1.175 ⁽¹⁾⁽²⁾ 1.370 ⁽³⁾	1.295	
	Gel 8.7 kWh [kg]	890	900	930	1.050	935	1.055					
	Gel 13.2 kWh [kg]							1.170	1.290	1.175	1.295	
	Lithium (LiFePO4) 10 kWh [kg]							875	995	880 ⁽¹⁾⁽²⁾ 1.030 ⁽³⁾	1000	
	Lithium (LiFePO4) 20 kWh [kg]							965	1085	970 ⁽¹⁾⁽²⁾ 1.120 ⁽³⁾	1.090	
PTT Gewicht des vollbeladenen Fahrzeugs	[kg]	1.510	1.510	2.150	2.150	2.510	2.510	2.150	2.150	2.510	2.510	
PTC Gesamtgewicht in der Kombination vollbeladenes Fahrzeug + Anhänger	[kg]	2.500	2.500	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	4.100	
Max. Anhängelast (auf der Straße gebremster Anhänger)	[kg]	1.200	1.200	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	2.000	
Max. Zugbelastung	[N]	2.800	2.800	5.230	5.230	6.500	6.500	5.230	5.230	6.500	6.500	
Max. Anhängelast (nicht auf der Straße gebremster Anhänger)	[kg]	2.000	2.000	3.000	3.000	4.500	4.000	3.000	3.000	4.500	4.000	
Pmax max. Traglast mit Chassis (= PTT - PVV)												
	Blei-Säure 10 kWh [kg]	620	610	1.220	1.100	1.575	1.455					
	Blei-Säure 14.4 kWh [kg]							980	860	1.335 ⁽¹⁾⁽²⁾ 1.140 ⁽³⁾	1.215	
	Gel 8.7 kWh [kg]	620	610	1.220	1.100	1.575	1.455					
	Gel 13.2 kWh [kg]							980	860	1.335 ⁽¹⁾⁽²⁾	1.215	
	Lithium (LiFePO4) 10 kWh [kg]							1.275	1.155	1.630 ⁽¹⁾⁽²⁾ 1.480 ⁽³⁾	1.510	
	Lithium (LiFePO4) 20 kWh [kg]							1.185	1.065	1.540 ⁽¹⁾⁽²⁾ 1.390 ⁽³⁾	1.420	

· serienmäßig Δ optional ! kompatibel, aber nicht für den Straßenverkehr zugelassen ⁽¹⁾ Fahrzeug mit Standard-Radstand ⁽²⁾ Langer Radstand für 200 cm oder COMBI-Aufbauten 50+150 ⁽³⁾ Langer Radstand für 250 cm oder COMBI-Aufbauten 50+150

	310	320	330				340				Gewichte [kg]
	E	E	E	ED	EH	EDH	E	ED	EH	EDH	
MOTOR CONTROLLER											
Drehstrom-Asynchronmotor 48V (Induktionsmotor)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Maximale Motorleistung [kW]	14	14	14	14	14	14	14	14	14	14	
Maximales Motordrehmoment [Nm]	113	113	113	113	113	113	113	113	113	113	
Steuerelektronik CURTIS 48V	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Fahrmodi (ECO und SPORT)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Hilfskühlsystem für Motor / Controller	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 2.0
Vehicle Body Computer (VBC)	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
Smart VBC + 3 Jahre Datenverkehr	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
Cloud Service-Lizenz STD 12 Monate	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
Cloud Service-Lizenz PRO 12 Monate	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
GETRIEBE											
Antrieb mit elektronischer Geschwindigkeitsregelung	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Hinterradantrieb	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Differentialblock Heavy Duty	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
AUFHÄNGUNGEN											
MacPherson-Einzelradaufhängung	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Hinterradaufhängung mit De-Dion-Achse und Stabilisator	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
BREMSEN											
Vorne hydraulische Scheibenbremsen und hinten hydraulische Trommelbremsen	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Hydraulische Trommelbremsen mit mechanischer Servobremse hinten	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Feststellbremse	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Rekuperative Motorbremse (mit Energierückgewinnung)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Elektrische Feststellbremse mit Hill-Holder							Δ	Δ	Δ	Δ	
LENKUNG											
Zahnstangenlenkung	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Elektrische Servolenkung (EPS)	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 7.0
Kleinsten Wenderadius innen [mm]	2.300	2.600	2.600 ⁽¹⁾ 2.620 ⁽²⁾	4.110 ⁽¹⁾ 4.130 ⁽²⁾	2.600 ⁽¹⁾ 2.620 ⁽²⁾	4.110 ⁽¹⁾ 4.130 ⁽²⁾	2.600 ⁽¹⁾ 2.620 ⁽²⁾	4.110 ⁽¹⁾ 4.130 ⁽²⁾	2.600 ⁽¹⁾ 2.620 ⁽²⁾ 4.100 ⁽³⁾	4.110 ⁽¹⁾ 4.130 ⁽²⁾	
KARROSSERIE FAHRGESTELL											
Weisse Karosserie	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Personalisierte Farbe der Karosserie	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 0.0
Fahrgestell aus Stahl mit Korrosionsschutzbehandlung und Pulverbeschichtung	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Stoßfänger aus schlagfestem Polyethylen vorne und hinten	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
SICHERHEIT											
Dreipunkt-Sicherheitsgurte für Fahrer und Beifahrer/Insassen	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Anwesenheitssensor und Wegfahrsperrung am Fahrersitz	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Lenkradsperre mit Schlüssel	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Hupe / Akustiksignal für Rückwärtsgang	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Rückfahrkamera mit Farb-LCD-Monitor	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
Vorwärtssignalton aktivierbar am Armaturenbrett	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
Safety Switch in Kabine für Antriebsbatterien 48V	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Safety Switch in Kabine für Hilfsbatterien 12V	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Reifenreparaturset	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
LEUCHTEN											
Front- und Heckleuchten in Straßenausführung	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
LED Rücklichter	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Nebelschlussleuchte und LED-Rückfahrcheinwerfer	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Tagfahrlicht LED	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Orange Rundumleuchte (LED) am Kabinendach	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 2.0
Blaue Rundumleuchte (LED) am Kabinendach	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 2.0
KABINE KOMFORT											
zeitgesteuerte beheizte Windschutzscheibe	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Elektroheizung	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 7
Webasto-Standheizung (als Alternative zur Elektroheizung)	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 13.0
Klimaanlage	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 25.0

	310		320		330			340				Gewichte [kg]
	E	E	E	ED	EH	EDH	E	ED	EH	EDH		
Verstellbare Sitze	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Vordere Türen	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Vordere Türen mit Schiebefenster	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 0.0
Hintere Türen												
Armlehnen	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 3.5
Kopfstützen für Sitze	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Rücksitz-Bank (anstelle von Einzelsitzen)				!		!		!		!		+ 22.0
Kabinenbeleuchtung	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Sonnenblenden	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
Rückfahrkamera mit internem LCDFarbmonitor	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
Auto-Audiosystem AM / FM / DAB / DAB + mit USB und Bluetooth	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
Heck-Lautsprecher für 4-Sitzer-Modelle				Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
nach vorne zu öffnende Frontscheibe	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
zentrale Türschlösser mit Fernbedienung	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
Scheibenwischer mit Scheibenwaschanlage	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
ARMATURENBRETT												
Wahlschalter für ECO / SPORT-Modus	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Steckdose 12V 10A	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
48-V-Zusatzsteckdose mit Aktivierung am Armaturenbrett	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Tachometer (km/h / mph)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Kilometerstandsanzeige	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Anzeiger	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Status des Ladegeräts	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Batteriekapazität	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Inverter-Temperatur	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Inverter-Fehler	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Vom Inverter gelieferter Strom	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Armaturenbrett mit LCD-Farbdisplay												
Warnlichter	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Blinker	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Türen verriegeln	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Brmsflüssigkeitsmangel	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Ladefläche angehoben	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
beheizbare Frontscheibe	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Abblendlicht	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Scheinwerfer	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Nebelschlussleuchte	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Elektrisches Lüftergebläse	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
elektrisch unterstützte Lenkung	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Webasto Kraftstoffmangel	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Warnleuchte	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Batterie bei Ladezustand	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Elektromotor Überhitzung	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Vorwärtsgang	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Rückwärtsgang	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Leerlauf	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Aux 1	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Aux 2	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
BATTERIEN												
typ / kapazität												
Typ	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Blei-Säure 10 kWh												
Blei-Säure 14.4 kWh												
Gel 8.7 kWh	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
Gel 13.2 kWh												
Lithium (LiFePO4) 10 kWh								Δ	Δ	Δ	Δ	
Lithium (LiFePO4) 20 kWh								Δ	Δ	Δ	Δ	
Anzahl der Batteriezellen												
Blei-Säure 10 kWh	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	24x2V	24x2V	24x2V	24x2V	
Blei-Säure 14.4 kWh	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	24x2V	24x2V	24x2V	24x2V	
Gel 8.7 kWh	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	8x6V	24x2V	24x2V	24x2V	24x2V	
Gel 13.2 kWh								24x2V	24x2V	24x2V	24x2V	
Lithium (LiFePO4) 10 kWh								1x48V	1x48V	1x48V	1x48V	
Lithium (LiFePO4) 20 kWh								1x48V	1x48V	1x48V	1x48V	
Geschätzte Lebensdauer der Batterien												
Blei-Säure 10 kWh [Zyklen]	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.200	1.500	1.500	1.500	1.500	
Blei-Säure 14.4 kWh [Zyklen]												
Gel 8.7 kWh [Zyklen]	700	700	700	700	700	700	700					
Gel 13.2 kWh [Zyklen]								1.200	1.200	1.200	1.200	
Lithium (LiFePO4) 10 kWh [Zyklen]								2.000	2.000	2.000	2.000	
Lithium (LiFePO4) 20 kWh [Zyklen]								2.000	2.000	2.000	2.000	
Ungefähre Ladezeit												
Blei-Säure 10 kWh [St.]	8	8	8	8	8	8	8					
Blei-Säure 14.4 kWh [St.]								8	8	8	8	
Gel 8.7 kWh [St.]	11	11	11	11	11	11	11					
Gel 13.2 kWh [St.]								11	11	11	11	
Lithium (LiFePO4) 10 kWh [St.]								3.5	3.5	3.5	3.5	
Lithium (LiFePO4) 20 kWh [St.]								6.5	6.5	6.5	6.5	
Lithium (LiFePO4) 10 kWh mit Schnellladung [St.]								1.5	1.5	1.5	1.5	
Lithium (LiFePO4) 20 kWh mit Schnellladung [St.]								2.6	2.6	2.6	2.6	

		310	320	330				340				Gewichte [kg]	
		E	E	E	ED	EH	EDH	E	ED	EH	EDH		
Verbrauch für volle Aufladung	Blei-Säure 10 kWh [kWh]	9	9	9	9	9	9						
	Blei-Säure 14.4 kWh [kWh]							13	13	13	13		
	Gel 8.7 kWh [kWh]	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5	7.5						
	Gel 13.2 kWh [kWh]							12	12	12	12		
	Lithium (LiFePO4) 10 kWh [kWh]							9	9	9	9		
	Lithium (LiFePO4) 20 kWh [kWh]							18.5	18.5	18.5	18.5		
12V-Hilfsbatterie für Zusatzvorrichtungen		•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Batterieladegerät im Fahrzeug (PFC aktiv)	(Versorgung mit 230V 16A 50-60Hz)	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•		
Externes Batterie-Schnellladegerät (nur für Lithium)	(Versorgung mit 380V 16A 50-60Hz)							Δ	Δ	Δ	Δ	(ext.) +15.0	
Herausnehmbares Batteriepack	Blei-Säure 14.4 kWh							•	•	•	•		
	Gel 13.2 kWh							•	•	•	•		
Nachfüllen der Batterien	Blei-Säure 10 kWh	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 0.0	
	Blei-Säure 14.4 kWh	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 0.0	
KONFIGURATIONEN UND ZUBEHÖR FÜR LADEFLÄCHE													
Ladepritsche mit manueller Hebevorrichtung und abklappbaren Bordwänden aus Aluminium H30 cm	130 x 123 cm	Δ											+ 105.0
	180 x 123 cm		Δ	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	+ 130.0
	200 x 140 cm			Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 160.0
	250 x 140 cm										Δ ⁽³⁾	Δ ⁽³⁾	+ 180.0
Ein Paar Werkzeugkisten											Δ ⁽³⁾	Δ ⁽³⁾	+ 20.0
Gitteraufsätze aus Metall mit Netz H55 cm und Heckklappe	für Ladepritsche 130 x 123 cm	Δ											+ 25.0
	für Ladepritsche 180 x 123 cm		Δ	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	+ 29.0
	für Ladepritsche 200 x 140 cm			Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 30.0
	für Ladepritsche 250 x 140 cm										Δ ⁽³⁾	Δ ⁽³⁾	+ 40.0
Bordwandaufsätze aus Metall COMBI 150x123 cm H55 mit rückseitiger Öffnung Elektrohydraulische Heckklappung für Ladepritsche mit Bordwänden	für Ladepritsche 130 x 123 cm	Δ		Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 30.0
	für Ladepritsche 150 x 123 cm			Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 14.0
	für Ladepritsche 180 x 123 cm		Δ	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	+ 15.0
	für Ladepritsche 200 x 140 cm			Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 15.0
	für Ladepritsche 250 x 140 cm										Δ ⁽³⁾	Δ ⁽³⁾	+ 20.0
Ladepritsche 180 x 123 cm mit Dreiseiten-Kippung und abklappbaren Bordwänden H30 cm				Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	+ 190.0
Planenaufbau mit Spriegel H108 cm von 3 Seiten zu öffnen für Ladepritsche mit Bordwänden	für Ladepritsche 130 x 123 cm	Δ											+ 25.0
	für Ladepritsche 180 x 123 cm		Δ	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	+ 30.0
	für Ladepritsche 200 x 140 cm			Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 35.0
	für Ladepritsche 250 x 140 cm										Δ ⁽³⁾	Δ ⁽³⁾	+ 40.0
Gerüst H110 für Pritsche mit Bordwänden COMBI 150 x 123 cm				Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 35.0
Entfernbares Personentransportmodul mit 2 Sitzen und Fußstütze sowie Sicherheitsgurten			!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	+ 45.0
Planenaufbau mit Spriegel H105 cm Dach/Heckwand für Personentransportmodul		Δ	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	+ 30.0
Leiterträger für Aufbaukonfiguration 124 cm breit		Δ	Δ	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	+ 4.0
Leiterträger für Aufbaukonfiguration 140 cm breit				Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 5.0
Erste-Hilfe-Modul (Version für Krankentransport) mit Wirbelsäulenbrett und Arbeitsplatz/Arztkoffer			!	! ⁽¹⁾	! ⁽¹⁾	! ⁽¹⁾	! ⁽¹⁾	! ⁽¹⁾	! ⁽¹⁾	! ⁽¹⁾	! ⁽¹⁾	! ⁽¹⁾	+ 75.0
Sonnenschutzplane für Erste-Hilfe-Modul			Δ	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	+ 20.0
Geschlossene Box H122 180 X 125 cm mit seitlichen Rollläden			Δ	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	+ 150.0
Geschlossene Box H132 200 X 140 cm mit seitlichen Rollläden				Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 180.0
Set mit 2 Regalen für Kofferaufbauten mit Schiebetüren (jedes Regal deckt die Hälfte der Tiefe ab)	180 x 123 cm		Δ	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	+ 8.0
	200 x 140 cm			Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 12.0
Ladepritsche COMBI 150 x123 cm aufklappbaren Bordwänden H30				Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 140.0
Kasten hinter Fahrerhaus COMBI 45 x125 cm H110 cm mit Seitentüren, Schloss und Innenfach				Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 50.0
Gruppe zum Spritzen mit 600 Liter Tank										Δ	Δ	Δ	+ 140.0
Hochdruckreiniger COMBI mit 210 l-Behälter und 20 m-Strahlrohr								Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 70.0
Hochdruckreiniger mit 600 Liter-Behälter und 20 m-Strahlrohr										Δ	Δ	Δ	+ 150.0
Feuerlöschmodul mit 600-Liter-Tank										Δ	Δ	Δ	+ 130.0
Befestigungsringe für die Ladung auf der Ladepritsche		Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	

			310				320				330				340				Gewichte [kg]
			E	E	E	ED	EH	EDH	E	E	E	ED	EH	EDH	E	ED	EH	EDH	
Ladebordwand hinten an der Ladepritsche 200 x 140 cm mit Bordwänden/seitlichen Gitteraufsätze H30 cm + H55 cm																	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 370,0
Ladebordwand hinten am Kofferaufbau 200 x 140 cm H170 cm																	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 390,0
Isothermer Kofferaufbau H120 cm	180 x 123 cm			Δ	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	+ 120,0
Isothermer Kofferaufbau H130 cm	200 x 140 cm				Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 140,0
Tiefkühlkoffer 0-4°C mit Hecktür und Seitentür	180 x 124 cm				Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	+ 220,0
	200 x 140 cm				Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 250,0
Mülltransportwanne COMBI Version mit Ladefähigkeit 1,7 m³					Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 180,0
Abfalltransportwanne 2,2m³					Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	+ 200,0
Abfalltransportwanne mit Tonnenkipper 2,2m³					Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	+ 280,0
Abfalltransportwanne 2,8m³					Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 240,0
Abfalltransportwanne mit Tonnenkipper 2,8m³					Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	Δ ⁽²⁾	+ 320,0
Abfalltransportwanne 3,5m³																	Δ ⁽³⁾		+ 280,0
Abfalltransportwanne mit Tonnenkipper 3,5m³																	Δ ⁽³⁾		+ 360,0
Abdeckplane für Abfalltransportwanne					Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	Δ ⁽¹⁾	+ 15,0
Kehrbesen- und Kehrschaufelhalter-Set für Fahrzeug mit Mülltransportwanne					Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 8,0
Hydraulikkran kombiniert mit Pritsche 150x124 cm H30 cm																	Δ ⁽²⁾		+ 400,0
Version für das Ziehen eines Sattelauflegers mit automatischer Anhängerkupplung DIN Ø40																	Δ		+ 60,0
Hinterer Bedientafel zum An-/Abkoppeln der Anhänger					Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 4,0
Version für das Ziehen eines Sattelauflegers mit Anlaufscheibe mit PIN 2"																	Δ		+ 100,0
ZUBEHÖR VORNE / HINTEN																			
Anhängerkupplung mit Bolzen vorne					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Anhängerkupplung mit K50-Kugelkopf hinten					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Anhängerkupplung mit Kugelkopf & Bolzen hinten (als Alternative zur Kugelkopfkupplung hinten)					Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 3,5
Automatische hintere Anhängerkupplung DIN 40							Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 15,0
Frontschutzbügel (Bull-Bar)					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
13-poliger heckseitiger Steckverbinder					•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	•	
Bausatz für hydraulisches Schneeschild					Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 10,0
Schneeschild					!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	!	+ 82,0
Elektrischer Salzstreuer					Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 50,0
Antischlinger-Set																	Δ	Δ	+ 5,0
Hydraulikbausatz heckseitig					Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	+ 4,0
BEREIFUNG																			
Straßenbereifung (vorne und hinten: 175/65 R14)					•	•													
Straßenbereifung (vorne und hinten: 175/70 R14)							•	•											
Straßenbereifung (vorne und hinten: 175/75 R14)									•	•									
Niederquerschnittsreifen (vorne und hinten: 225/55 R12)							•	•	•	•									
Turf-Reifen (vorne und hinten: 23x8.50-12 6PR)					!	!													
Turf-Reifen (vorne: 23x8.50-12 6PR, hinten 23x10.50-12 8PR)							!	!	!	!									
Ackerstollen-Bereifung (vorne und hinten: 23x8.50-12 6PR)					!	!													
Ackerstollen-Bereifung (vorne: 23x8.50-12 6PR, hinten: 23x10.50-12 8PR)							!	!	!	!									
Reifenpannenschutzbehandlung					Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	
Ersatzreifen (separat geliefert)					Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	Δ	(ext.) +18,0

HINWEISE **Höchstgeschwindigkeit:** Richtwert, auf ebener Fahrstrecke unter optimalen Einsatzbedingungen im SPORT-Modus ermittelt. **Maximales Steigvermögen:** ist ein Richtwert. Es wurde bei dem Fahrzeug ohne Last unter idealen Einsatzbedingungen bei nicht ständigen Steigungen ermittelt. **Max. Reichweite:** Der angegebene maximale Autonomiewert ist ein Richtwert und bezieht sich auf Zulassungsdaten, die beim WLTP-Basiszyklus (Kombinationsschaltung) mit einem Alke' ATX Fahrzeug mit Basis-Pritschenkonfiguration erhoben wurden. **Geschätzte Lebensdauer der Batterien:** Richtwert, basierend auf Informationen, die dem Hersteller zum Zeitpunkt der Veröffentlichung dieser Broschüre zur Verfügung standen. **Max. Zugkraft:** Unter optimalen Einsatzbedingungen berechnet, Anhänger müssen mit Auflaufbremsen ausgestattet sein und den gesetzlichen Vorschriften entsprechen, die vertikale Belastung der Anhängerkupplung darf max. 120 kg betragen. **Die in diesem Katalog aufgeführten technischen Angaben** (wie Leistung, Reichweite, Abmessungen usw.) hängen oder können Abhängig sein von Temperatur, Gelände, Fahrstil, Zubehör, Last oder Fahrzeugeinsatz. Die angegebenen Daten beziehen sich in der Regel auf einen Einsatz auf ebener Fahrstrecke unter optimalen Bedingungen, das heißt Fahrzeug ohne Last in der Basisausführung mit leichteren Batterien, ebener, asphaltierter Straßenbelag, Außentemperatur 25°C, vollkommen aufgeladenen Batterien, ausgeschalteten elektronischen Geräten an Bord und ohne darüber hinausgehenden, von zusätzlichen Verbrauchern ausgehendem Energiebedarf. **Technische Daten,** Entwurf und Leistung der in diesem Katalog aufgeführten Produkte dienen als Anhaltspunkt und können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.

Mit über 25 Jahren Erfahrung und Tausenden von Fahrzeugen am Markt ist Alkè ein Hauptakteur auf internationaler Ebene im Bereich der Elektrofahrzeuge für den Stadtverkehr und die Industrie. Das Unternehmen ist im oberen Marktsegment angesiedelt, was die Qualität und Leistung

seiner Produkte widerspiegelt und bis heute wurden sie in mehr als 40 Länder der Welt verkauft, womit sie sämtliche Kontinente abdecken. Zu seinen Kunden zählt Alkè große Namen der Industrie, bedeutende Institutionen und repräsentative Locations.

25



25 Jahre Erfahrung

Hauptakteur im Bereich Elektrofahrzeuge



Händler in über 40 Ländern



Tausende von weltweit verkauften Fahrzeugen



Emissionsfreie Elektrofahrzeuge



Qualität, Innovation, Leistung



100% made in Italy



Via Cile, 5
35127 Padua | Italien



+39.049.8702400
+39.049.761208



info@alke.com

www

www.alke.com



ISO 9001: 2015 - BN17607/17301
ISO 14001: 2015 - BN17607/17302
ISO 45001: 2018 - BN17607/17303
AEO: IT AEOF 21 1793

Technische Daten, Entwurf und Leistung der in diesem Katalog aufgeführten Produkte dienen als Anhaltspunkt und können jederzeit ohne Vorankündigung geändert werden.

© 2023 Alkè

Rev. 230508